



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne:

06.09.2017

Naše č.j.:

OD/1414/17/LK

Vyřizuje:

Ing. Koubek

Tel.:

566 688 301

E-mail:

lubos.koubek@zdarns.cz

Městský úřad

odbor rozvoje a územního plánování

591 31 Žďár nad Sázavou

Datum:

06.09.2017

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou – odboru rozvoje a územního plánování na vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“ na místních komunikacích ve Žďáře nad Sázavou, po předchozím souhlasném písemném stanovisku Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-86180-3/ČJ-2017-161406 ze dne 06.09.2017 a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,

s t a n o v u j e

Městu Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupenému Městským úřadem Žďár nad Sázavou, odborem komunálních služeb, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

vyznačit trvalé vodorovné dopravní značení č. V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty na místních komunikacích ve Žďáře nad Sázavou.

Stanovují se vyznačit dvě trasy piktogramového koridoru pro cyklisty v celkové délce 1 532 m:

1. Přímé napojení veřejného prostranství před vlakovým nádražím na ulici Chelčického a dále vedená ulicemi Nádražní – křižovatka „U Ivana“ – ulice Nádražní (k poště) – ulice Husova a zakončená v ulici 1. máje za mostem u cyklostezky označené značkou č. C 9a – *v délce 1 124 m*
2. Propojení sídliště Klafar a nově připravované lávky ulicí Sázavská se zakončením u nově projektované cyklostezky označené značkou č. C 9a vč. lávky přes řeku Sázavu (u sportovní haly) – *v délce 408 m*

dle grafické přílohy a dle souhlasného stanoviska Policie ČR – DI Žďár n.S. pod č.j. KRPJ-86180-3/ČJ-2017-161406 ze dne 06.09.2017

v termínu: nejpozději do 30.06.2020

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 111

FAX
+420 566 621 012

E-MAIL
lubos.koubek@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>

za těchto podmínek:

1. Provedení a vyznačení dopravního značení bude dle grafické přílohy odsouhlasené Policií ČR – DI Žďár n.S. tak, že bude splňovat požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Jako závaznou metodickou pomůcku lze využít "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" – TP 65 vydané centrem dopravního výzkumu Brno a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
2. Městský úřad Žďár n.S. - odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.
3. Jméno zodpovědné osoby: Městský úřad Žďár n.S. - odbor komunálních služeb, p. Kasper, tel. 566 688 181.

Odůvodnění:

Problematiku nedostatečného prostoru na frekventovaných silnicích pro cyklisty, vzniku konfliktních a nebezpečných míst střetu vozidla s cyklistou, je možné zabránit vytvořením piktogramového koridoru. Cílem piktogramových koridorů je umožnit cyklistům bezpečný pohyb na komunikacích. Sice tyto koridory nedávají žádná zvláštní práva ani povinnosti účastníkům silničního provozu, ale usnadňují cyklistům sdílení prostoru ve společném provozu s ostatními vozidly. Cílem těchto koridorů tak bude navést bezpečně cyklisty po místních komunikacích z míst, kde není možné umístit samostatné cyklopruhy, nebo cyklostezky.

Propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, zaměstnavatelů a škol je jednou z priorit optimalizace sítě motorové a nemotorové dopravy. Napojení na vlakové a autobusové nádraží podporuje návaznost různých druhů dopravy. Kříží se zde možnost využít dopravu vlakem, autobusem, na kole, pěšky, příp. i osobním vozidlem. Piktogramové koridory, jsou za daných okolností (majetkoprávní, stávající dispozice silnic a budov) jedinou možností, jak bezpečně propojit městskou část se zaměstnavateli, školami, atd. Tyto dva koridory byly určeny prioritně dle analýz dopravní situace. Místní část Stalingrad na pravém břehu řeky nemá samostatné pěší a cyklistické propojení s levým břehem, na kterém se nachází většina infrastruktury. Tato část města je však hustě osídlena (přes 4 tis. obyvatel).

Po vyhodnocení základní soudobé a korektní rozvahy o území z hlediska cyklistického provozu (tedy dle vyhodnocení provozu na místních komunikacích, faktorů intenzity dopravy, rozložení vozidel, šíře komunikací, pravděpodobných počátečních a cílových míst a počtu cyklistů) byly zvoleny dva cyklokoridory zohledňující širší souvislosti řešeného záměru:

- První koridor provede cyklistu nejkratší a nejbezpečnější cestou. Toto usměrnění cyklistů má za cíl vyřešit dva problémy. Za prvé: cyklisté jedoucí po páteřní cyklostezce podél řeky Sázavy mají určen jasný prostor pro pohyb na komunikaci směrem k nádraží, bude jim vytvořen naváděcí systém a zároveň bezpečnostní prostor. A stejně tak i ve druhém směru. Za druhé: cyklista (dojíždějící za prací, návštěvník města), který přijede na vlakové nádraží má po výstupu z nádražní haly s kolem možnost bezpečně projít po veřejném prostranství a přímo se napojit na piktogramový koridor začínající na ul. Chelčického. Veřejné prostranství slouží výhradně pro pohyb autobusů a cestujících. Koridor zavede na nádraží cyklisty ze stávajících cyklotrasy č. 19, ve druhém směru návštěvníky přijíždějící na nádraží navede na nejbližší oddělenou cyklotrasu (cyklostezku).

- Druhý koridor se napojuje na novou cyklostezku (část projektu č. 2) na ulici Sázavská a dovede jej na stávající páteřní cyklotrasu vedoucí podél řeky Sázavy, po které je vedena cyklotrasa KČT č. 5061. Tento koridor tak budou využívat zejména obyvatelé sídlišť Klafar a Stalingrad.

Piktogramové koridory jsou navrženy komplexně v rámci území adekvátně charakteru místa k uspokojení stávající poptávky cyklistů (zejm. koridor č. 1), a vytváří nabídku v místech, kde v současnosti je cyklistický provoz minimální (zejm. koridor č. 2), neboť v tomto území současný nízký provoz cyklistů je dán neexistující cyklistickou infrastrukturou, což se stavbou lávky přes řeku Sázavu s vyústěním na stávající páteřní cyklostezku vedoucí podél řeky změní.

Bylo možno navrhnout vyznačení koridorů značkou č. V 20 v hlavním dopravním prostoru ve společném provozu, neboť rozdíl rychlostí mezi cyklisty a motorovými vozidly v naprosté délce koridorů není velký a koridory jsou navrženy na méně významných místních komunikacích funkční skupiny C (viz ČSN 73 6110: obslužná komunikace ve stávající i nové zástavbě umožňující přímou obsluhu všech staveb).

Vyznačením koridorů se tak zvýrazní pohyb cyklistů včetně naznačení směrových pohybů. Koridory jsou navrženy tak, že jsou zajištěny dostatečné boční bezpečnostní odstupy, a to s ohledem na rychlost jízdního kola, dané situaci provozu, charakteru místa i stavu povrchu (piktogramy jsou navrženy v místech, kde je zajištěn dostatečně kvalitní stav vozovky, uličních vpustí i ostatních souvisejících prvků infrastruktury).

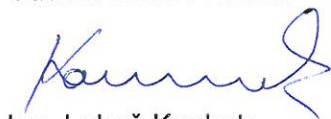
Vyznačením koridorů docílíme bezpečný a plynulý průjezd cyklistů ve vozovce v daném místě a směru, tedy v místech, kde se cyklista v současnosti pohybuje, přítomnost opatření ve vozovce má význam psychologický i prostorový, kdy piktogramy na vozovce zároveň pomáhají řidičům ve společném provozu předvídat pravděpodobný pohyb cyklistů v daném směru, lepšímu vnímání společného dopravního prostoru a orientaci, vizuálním „přerozdělením“ prostoru zklidní provoz a v mnoha situacích tím usnadní průjezd všem účastníkům silničního provozu.

S ohledem na skutečnost, že v případě piktogramového koridoru pro cyklisty se nejedná o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nebylo toto stanovení vydáno formou opatření obecné povahy, což je v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti se kladně vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-86180-3/ČJ-2017-161406 ze dne 06.09.2017.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a vydal stanovení dopravního značení na pozemní komunikaci jak výše uvedeno.

Otisk úředního razítka



Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

MĚSTSKÝ ÚŘAD

odbor dopravy
591 01 Žďár nad Sázavou



Obdrží:

KŘ policie kraje Vysočina - DI Žďár n.S.

Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou, odborem rozvoje a územního plánování, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou, odborem komunálních služeb, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Situace:



