

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL	
 <p><b>ŽĎÁR</b> NAD SÁZAVOU</p>	<p><b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b></p> <p>ŽIŽKOVA 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU IČ: 002 958 41</p>

PROJEKTANT	
	<p><b>SAGASTA s.r.o.</b></p> <p>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p>

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	KRADIJAN	ING. PRŮŠA	ING. JIŘÍ ČURDA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE					
Dopravní telematika ZR 2018					
NÁZEV ČÁSTI				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194	
				DOKUMENTACE PDPS	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2018	
				POČET FORMÁTŮ 23 x A4	
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				B	-
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B. Souhrnná technická zpráva

### Obsah

Obsah .....	1
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby .....	3
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	8
B.4 Dopravní řešení .....	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	9
B.8 Zásady organizace výstavby .....	10

Přílohy souhrnné technické zprávy:

- Schválené hmatové materiály pro bezbariérové úpravy
- Bezbariérové úpravy – chodník s asfaltovým povrchem
- Bezbariérové úpravy – chodník s povrchem z betonové dlažby
- Dopravní telematika ZR 2018 zápis z jednání 6.4.2018
- Dopravní telematika ZR 2018 zápis z jednání 25.5.2018
- Dopravní telematika ZR 2018 zápis z jednání 27.6.2018
- Prezenční listina z jednání 27.6.2018
- Dopravní telematika ZR 2018 zápis z jednání 13.7.2018
- seznám Správců sítí dotčených zájmovým územím (dle Mawis)

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Stavba je situována v městě Žďár nad Sázavou, v zastavěné oblasti. Katastrální území Město Žďár a Zámek Žďár.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou stavbu na povrchu a v mělkých výkopech, nebyly požadovány a provedeny žádné geologické a hydrogeologické průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců podzemních sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

V území dotčeném stavbou (na staveništi) se nalézají tato ochranná pásma:

- 1) ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení smyslu § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

b/ SATT, a.s.

c/ První telefonní, a.s.

- 2) ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, a vodních děl ve smyslu § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ VAS, a.s. (vodovod a kanalizace)

b/ E.ON Česká republika s.r.o. (nn, vn, vvn, sdělovací)

c/ GasNet s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.(dříve RWE) (plynovod)

d/ SATT, a.s. (horkovod)

dále se tady nalézají sítě:

e/ Veřejné osvětlení

f/ Místního rozhlasu

- 3) ochranná pásma (např. dráhy, komunikací, vodních zdrojů a další), jejichž hranice jsou zakresleny v uvedeném výkrese:

Stavba se nenachází v ochranných pásmech dráhy.

Žádná jiná ochranná pásma se v území dotčeném stavbou nenalézají.

Výše uvedený seznam správců sítí je orientační, přesný seznam (dle Mawisu) k 07.2018 je v příloze této zprávy. Před započítáním výkopových prací je dodavatel povinen zajistit u jednotlivých správců sítí dle **aktuálního** seznamu jejich vytyčení na jednotlivých křižovatkách.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se **nachází** v rozsáhlém chráněném území. Dle dostupných se stavba **nenachází v záplavovém území vodních toků**.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a zajištění přístupu do okolních objektů, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Základy stožárů a řadiče, osazení stožárů a realizace chrániček pod vozovkami vyžadují dočasné lokální zábory chodníků a vozovek.

## B. Souhrnná technická zpráva

V místech přechodů pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodů, resp. jeho vstupní hrany. Jámy pro základy stožárů a řadiče budou ohrazeny oplocenkami. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Případné překopy vozovky otevřenými výkopy budou prováděny v době sníženého provozu.

Místní komunikace jsou vybaveny stávajícím kanalizačním zařízením. Odtokové poměry nebudou navrženou stavbou dotčeny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Stavba nemá dočasné ani trvalé požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nemá požadavky na dočasné a trvalé zábory na pozemku zemědělského půdního fondu.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Bude zachována a použita stávající dopravní infrastruktura.

Způsob napájení jednotlivých SSZ bude zachován. Při obnově SSZ K1 Brněnská - Smetanova, K2 Dolní – Žižkova a P1, P2 Náměstí Republiky bude provedena výměna stávajícího napájecího kabelu. Dle potřeb, ve stávajícím rozvaděči bude provedena úprava pro připojení nového napájecího kabelu (výměna jisticího prvku, přípojných svorek, atd.). U SSZ K4 Dolní – Wonkova a P3 Bezručova obnovy SSZ bude zachován stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem.

U všech obnovovaných SSZ bude provedena příprava řadiče pro implementaci do softwarového modulu pro řízení a sledování dopravy (platforma Smartcity a zejména pak připravovaný městský dispečink).

Na městský dispečink by měly být přenášeny ze SSZ data pouze pro dohled nad technickým stavem SSZ a informace o úrovni preference. Zároveň bude umožněn dálkový přístup do řadiče vybrané servisní organizací (vzdálená správa) pro plnohodnotné modifikace signálních plánů jejich parametrů dle dopravního řešení včetně možnosti stahování archivu dat pomocí GSM připojení.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba nemá žádné související a podmiňující investice.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o výstavbu zařízení pro řízení a zpomalování dopravy na stávajících komunikacích.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Technické zařízení nepodléhá žádným urbanistickým, architektonickým a výtvarným zásadám. Řídí se pravidly a předpisy technické činnosti, pro kterou je určeno.

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

## B. Souhrnná technická zpráva

Na dotčených křižovatkách a přechodech pro chodce bude kompletně vyměněna (obnovena) technologie stávajících SSZ zejména z důvodu jejich morální i fyzické zastaralosti, také z důvodu sjednocení technologie v celém městě. Stožáry je nutné obnovit ve stávajících polohách, drobné změny z hlediska návěstidel, detekce vozidel a drobných stavebních úprav (bezbariérové úpravy přechodů a jejich případný posun) jsou patrné ze situačních plánů jednotlivých SO.

Stávající křižovatky a přechody řízené SSZ se rozšíří o technologie pro preferenci autobusů MHD (výhledově možno i IZS). Zároveň budou dovybavena i vozidla MHD. Samotný systém preference je založen na automatické (bez zásahu řidiče) bezdrátové komunikaci mezi vozidlem MHD a řadičem SSZ, kde se vozidlo MHD přihlašuje svou linkou a zpožděním a SSZ může reagovat úpravou řízení (např. prodloužením délky zelené apod.).

Stávající křižovatky a přechody řízené SSZ budou připraveny pro datové připojení na „ústřednu“ (v rámci platformy Smartcity). Toto připojení bude umožňovat zejména dohled a dálkovou správu SSZ (monitoring poruch a změny nastavení bude možné provádět dálkově bez cesty na místo). Výhledově je možné rozšířit o další aplikace. Zároveň bude již v rámci realizace umožněn dálkový přístup do řadičů vybrané servisní organizaci pro zajištění plnohodnotné vzdálené správy SSZ.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Současně s obnovou SSZ na křižovatce bude provedena úprava stávajících bezbariérových přechodů pro chodce včetně hmatových prvků pro nevidomé a slabozraké, tak aby odpovídaly Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Signální a varovné pásy budou provedeny s předepsanou strukturou a odlišnou (kontrastní) barvou k okolní ploše.

Schválené hmatové materiály pro bezbariérové úpravy staveb pro zrakově postižené a vzorové řezy bezbariérových úprav jsou doloženy v příloze této souhrnné technické zprávy.

Detailně je popsáno u jednotlivých stavebních objektů.

U všech chodeckých návěstidel budou instalována akustická návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby,

Při užívání stavby a při servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### SO01: SSZ K1 Brněnská – Smetanova:

V rámci SO01 je navržena obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce Brněnská – Smetanova. Předmětem SO01 je:

- obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce,
- úprava bezbariérových přechodů pro chodce,
- doplnění zařízení pro preferenci BUS MHD,
- příprava řadiče SSZ pro připojení na nadřazenou úroveň (městský dispečink).

Organizace dopravy se nemění.

## B. Souhrnná technická zpráva

Napájení obnoveného SSZ bude provedeno stávajícím způsobem. V současné době je napájení i měření odběru el. energie zajištěno z rozvaděče veřejného osvětlení umístěného poblíž řadiče K1. V rámci obnovy SSZ stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem bude nahrazen novým. Dle potřeby, ve stávajícím rozvaděči bude provedena úprava pro připojení nového napájecího kabelu (výměna jisticího prvku, přípojných svorek, atd.).

Detailní popis je řešen v příloze D.1.1 Technická zpráva SSZ SO01.

### **SO02: SSZ K2 Dolní - Žižkova:**

V rámci SO02 je navržena obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce Dolní - Žižkova. Předmětem SO02 je:

- obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce,
- úprava bezbariérových přechodů pro chodce,
- doplnění zařízení pro preferenci BUS MHD,
- příprava řadiče SSZ pro připojení na nadřazenou úroveň (městský dispečink).

Organizace dopravy se nemění.

Napájení obnoveného SSZ bude provedeno stávajícím způsobem. V současné době je napájení i měření odběru el. energie zajištěno z rozvaděče umístěného vedle budovy č. p. 1740/5. V rámci obnovy SSZ stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem bude nahrazen novým. Dle potřeby, ve stávajícím rozvaděči bude provedena úprava pro připojení nového napájecího kabelu (výměna jisticího prvku, přípojných svorek, atd.).

Detailní popis je řešen v příloze D.2.1 Technická zpráva SSZ SO02.

### **SO03: SSZ K4 Dolní - Wonkova:**

V rámci SO03 je navržena obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce Dolní - Wonkova. Předmětem SO03 je:

- obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce,
- úprava bezbariérových přechodů pro chodce,
- doplnění zařízení pro preferenci BUS MHD,
- příprava řadiče SSZ pro připojení na nadřazenou úroveň (městský dispečink).

Organizace dopravy se nemění.

Napájení obnoveného SSZ bude provedeno stávajícím způsobem. V současné době je napájení i měření odběru el. energie zajištěno z rozvaděče umístěného poblíž řadiče. V rámci obnovy SSZ bude zachován stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem.

Detailní popis je řešen v příloze D.3.1 Technická zpráva SSZ SO03.

### **SO04: SSZ P1, P2 Náměstí Republiky:**

V rámci SO04 je navržena obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na přechodech pro chodce na náměstí Republiky. Předmětem SO04 je:

- obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na přechodech pro chodce,
- úprava bezbariérových přechodů pro chodce,
- doplnění zařízení pro preferenci BUS MHD,
- příprava řadiče SSZ pro připojení na nadřazenou úroveň (městský dispečink).

## B. Souhrnná technická zpráva

Organizace dopravy se nemění.

Napájení obnoveného SSZ bude provedeno stávajícím způsobem. V současné době je napájení i měření odběru el. energie zajištěno z rozvaděče umístěného v objektu radnice na Náměstí. Republiky V rámci obnovy SSZ stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem bude nahrazen novým. Dle potřeby, ve stávajícím rozvaděči bude provedena úprava pro připojení nového napájecího kabelu (výměna jisticího prvku, přípojných svorek, atd.).

Detailní popis je řešen v příloze D.4.1 Technická zpráva SSZ SO04.

### **SO05: SSZ P3 Bezručova:**

V rámci SO05 je navržena obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na přechodu pro chodce v ulici Bezručova. Předmětem SO05 je:

- obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na přechodu pro chodce,
- doplnění zařízení pro preferenci BUS MHD,
- příprava řadiče SSZ pro připojení na nadřazenou úroveň (městský dispečink).

Organizace dopravy se nemění.

Napájení obnoveného SSZ bude provedeno stávajícím způsobem. V současné době je napájení i měření odběru el. energie zajištěno z rozvaděče umístěného vedle řadiče. V rámci obnovy SSZ stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem bude zachován.

Detailní popis je řešen v příloze D.5.1 Technická zpráva SSZ SO05.

### **SO06: Preference BUS MHD:**

V rámci SO06 je navržen systém aktivní preference BUS MHD. V rámci tohoto systému je nutné vybavení světelných křižovatek pro aktivní preferenci, které umožní vozidlům veřejné hromadné dopravy prioritně projíždět světelnými křižovatkami včasným přepnutím signalizace pro daný směr na signál „volno“ tak, aby nemusela zbytečně zastavovat a prodlužovat svou jízdní dobu bržděním, čekáním na křižovatce a opětovným rozjížděním.

Virtuální systémy využívají pro určení souřadnic polohy vozidel družicového signálu (zejména využití GNSS systémů) či mobilních operátorů. Vozidlo je v tomto případě vybaveno přijímačem GNSS.

Pro realizaci systému preference vozidel dojde k dovybavení a doplnění následujících technických zařízení:

- Řadič SSZ musí být vybaven preferenční komponentou pro aktivní detekci BUS, která bude osazena v řadiči a propojena napájecím a komunikačním kabelem. Radiomodem musí být součástí preferenční komponenty na straně řadiče, anténa radiomodemu bude umístěna v řadiči.

- Na stávající stožáry SSZ musí být dle nově zpracovaného DŘ doplněna schválená informativní výzvoová návěstidla aktivní detekce BUS.

- Vozidla všech dopravců zajišťujících spoje MHD musí být dovybavena částí pro preferenci, tj. preferenční komponentou, která musí umožňovat komunikaci s řadičem SSZ. Dále vozidla mohou být vybavena odometrem jako alternativa pro přesné zjištění vzdálenosti vozidla od stopčáry křižovatky.

- V garážích dopravce případně na jiném vhodném místě bude umístěno stacionární diagnostické a monitorovací zařízení v garážích, které umožňuje bez zásahu obsluhy monitorovat funkčnost zařízení výstroje vozidla.

- Všechny prvky preference MHD musí zajistit vazbu na připravovaný nadstavbový systém. Jedná se o modulární dohledový a řídicí systém včetně webové vizualizace s mapovým podkladem.

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této obnovy jednotlivých SSZ bude nově instalováno následující zařízení:

- mikroprocesorový řadič,
- stožáry SSZ,
- návěstidla (vozidlová, chodecká),
- tlačítka pro chodce,
- zvuková návěstidla pro nevidomé,
- přijímač dálkového ovládání zvukových návěstidel,
- indukční smyčky,
- videokamery pro detekci vozidel,
- příslušná kabeláž pro SSZ (kabely silové a sdělovací),
- radarové hlavy pro detekce nadměrné rychlostí vozidel,
- vyhodnocovací jednotky pro radarové hlavy,
- zařízení pro preferenci BUS MHD,
- osazení 3G/LTE modemů pro datové připojení,
- nové SDZ v reflexním provedení (umístěné na nových stožárech SSZ).

Navržené zařízení je v souladu s požadavky budoucího správce SSZ.

### B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

*Protipožární zabezpečení stavby*

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 15 dní předem na ohlašovnu požárů

Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (Vyhláška o požární prevenci), kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Stavba kabeláže a výstroje SSZ je posuzována podle ČSN 73 0802 a dle Vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

*a) Kritéria tepelně technického hodnocení.*

*b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií.*

Stavby se body a) a b) netýkají.

V rámci hospodaření s elektrickou energií jsou navržena zařízení využívající nové technologie s menší spotřebou el. energie (např. návěstidla s LED technologií).

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.):*



## B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska hluku ze stavební činnosti dle §77 zákona č. 258/2000 Sb. hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem. Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jedná se o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.:*

**Na stavbu nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.**

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33 2000-3. El. zařízení musí splňovat podmínky normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 2.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního.

Protokol o stanovení vnějších vlivů pro tuto akci komisionálně zpracován nebyl, jednotlivé stupně vnějších vlivů jsou určeny zpracovatelem projektu na základě podobnosti s jinými projekty.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky:

Bude zachována a použita stávající technická infrastruktura.

Způsob napájení jednotlivých SSZ bude zachován. Při obnově SSZ K1 Brněnská - Smetanova, K2 Dolní – Žižkova a P1, P2 Náměstí Republiky bude provedena výměna stávajícího napájecího kabelu. Dle potřeb, ve stávajícím rozvaděči bude provedena úprava pro připojení nového napájecího kabelu (výměna jisticího prvku, přípojných svorek, atd.). U SSZ K4 Dolní – Wonkova a P3 Bezručova obnovy SSZ bude zachován stávající napájecí kabel mezi řadičem a připojovacím místem.

U všech obnovovaných SSZ bude provedena příprava řadiče pro implementaci do softwarového modulu pro řízení a sledování dopravy (platforma Smartcity a zejména pak připravovaný městský dispečink).

Na městský dispečink by měly být přenášeny ze SSZ data pouze pro dohled nad technickým stavem SSZ a informace o úrovni preference. Zároveň bude umožněn dálkový přístup do řadiče vybrané servisní organizaci (vzdálená správa) pro plnohodnotné modifikace signálních plánů jejich parametrů dle dopravního řešení včetně možnost stahování archivu dat pomocí GSM připojení.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Celková délka výkopů činí cca 621 m.

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení:

Popis dopravního řešení je obsažen v informativních dopravně inženýrských podkladech.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Bude zachována a použita stávající dopravní infrastruktura.

c) doprava v klidu:

Tento požadavek se stavby ne týká.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Situační řešení obnovovaných SSZ zahrnuje a řídí pohyb pěší v prostoru křižovatky. Trasy pohybu chodců se oproti stávajícímu stavu nemění. Ve srovnání se současným stavem se nemění organizace provozu cyklistů.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou prováděny žádné úpravy vegetace a terénní úpravy. Po realizaci nové kabelové trasy budou zasypané výkopy uvedeny do původního stavu.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při stavbě nebude dotčena vzrostlá zeleň. V případě výskytu bude opatření na ochranu zeleně provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP MČ. Výkopové práce v blízkosti stromů a keřů budou prováděny ručně. Zpětné úpravy po výkopech v travnatých plochách budou provedeny zeminou (ornicí) a budou osety trávou a ošetřovány do doby obnovení travnatého porostu. Sledovaná zeleň musí být udržována tak, aby ani po jejím vzrůstu nebyly koruny stromů v kolizi se zařízením SSZ, nebo nezasahovaly do průchozího prostoru chodníku.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Pro stavbu, která nemá výrazně negativní dopady na přírodu, se stanoviska EIA nedokladují.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Ochranné pásmo podzemního vedení SSZ činí 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Na základě vyhlášky č. 503/2006 Sb. jsou upřesněna opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití daného území k ochraně obyvatelstva:

- v blízkosti oblastí dotčené stavbou se nenachází žádné stálé civilní úkryty obyvatelstva ve vlastnictví města Žďár nad Sázavou. Vzhledem k tomu nejsou navržena žádná speciální opatření.

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Stavba nemá žádné požadavky na spotřeby médií a hmot.

b) Odvodnění staveniště:

Staveniště se pro stavbu nezřizuje, nejsou žádné požadavky na odvodnění během stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se pro stavbu nezřizuje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a zajištění přístupu do okolních objektů, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Základy stožárů a řadiče, osazení stožárů a realizace chrániček pod vozovkami vyžadují dočasné lokální zábory chodníků a vozovek. V místech přechodů pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodů, resp. jeho vstupní hrany. Jámy pro základy stožárů a řadiče budou ohrazeny oplocenkami. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Případné překopy vozovky otevřenými výkopy budou prováděny v době sníženého provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Požadavek bodu e) se stavby netýká.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé):

Dočasný zábor je pro kabelové vedení v předpokládané době výstavby v šířce 0,6m na každou stranu od osy výkopu.

Trvalý zábor je pro stožáry a řadiče SSZ, který budou osazeny v polohách stávajících stožárů a řadičů.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Situační umístění staveb nevyžaduje obchozí trasy. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog.č. odpadu dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návštěvidel apod.
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od řadiče a kab.skříňe
170101	beton	O	Skládka betonu	podkladní vrstva komunikací

## B. Souhrnná technická zpráva

170103	asfaltové směsi	O	<i>Skládka živice pro recyklaci</i>	krycí vrstva komunikací
170405	železo a ocel	O	<i>Kovošrot</i>	přestavné sloupky dopravních značek, sig. stožáry
170411	kabely	O	<i>Kovošrot</i>	kabely
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č. 106/2005 Sb., (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Materiál z výkopů bude použit na záhozy výkopů a přebytek zeminy bude odvezen na mezideponii.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě:*

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů:*

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správců a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích při výstavbě (zákoník práce č. 262/2006 Sb. a následující novely).

## B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, kromě bezpečnosti pracujících, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a dodržování technologických postupů.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:*

Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m a výkopy budou řádně označeny. Překopy chodníků budou přemostěny lávkami se zábradlím.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:*

Před zahájením realizace je stavebník povinen zajistit schválené dopravně inženýrské opatření, které bude použito po dobu realizace stavby.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.):*

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení, dopravní opatření dle DIR.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Staveniště se pro stavbu nezřizuje.

*p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Přesný harmonogram výstavby zpracuje realizátor stavby před zahájením stavebních prací.



## SCHVÁLENÉ HMATOVÉ MATERIÁLY PRO BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ

### 1) MATERIÁLY PRO VAROVNÉ, SIGNÁLNÍ A HMATNÉ PÁSY v exteriéru

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04

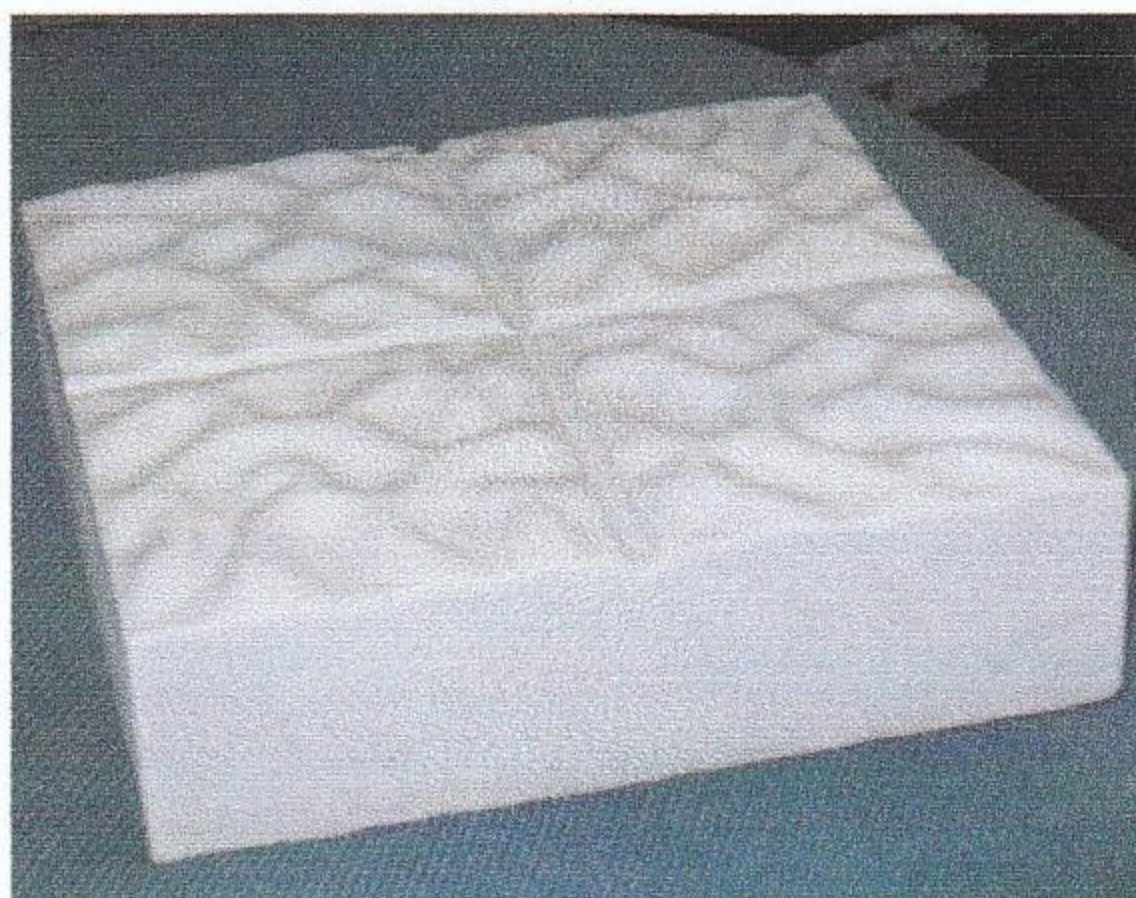


Dlažba z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04

rastr 6 x 6 cm



rastr 10 x 10 cm



v zámkové dlažbě



v kamenné mozaice (nutné lemování !!!)



Plastické pásy s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru dle nař.. vl. č.163/2002 Sb.



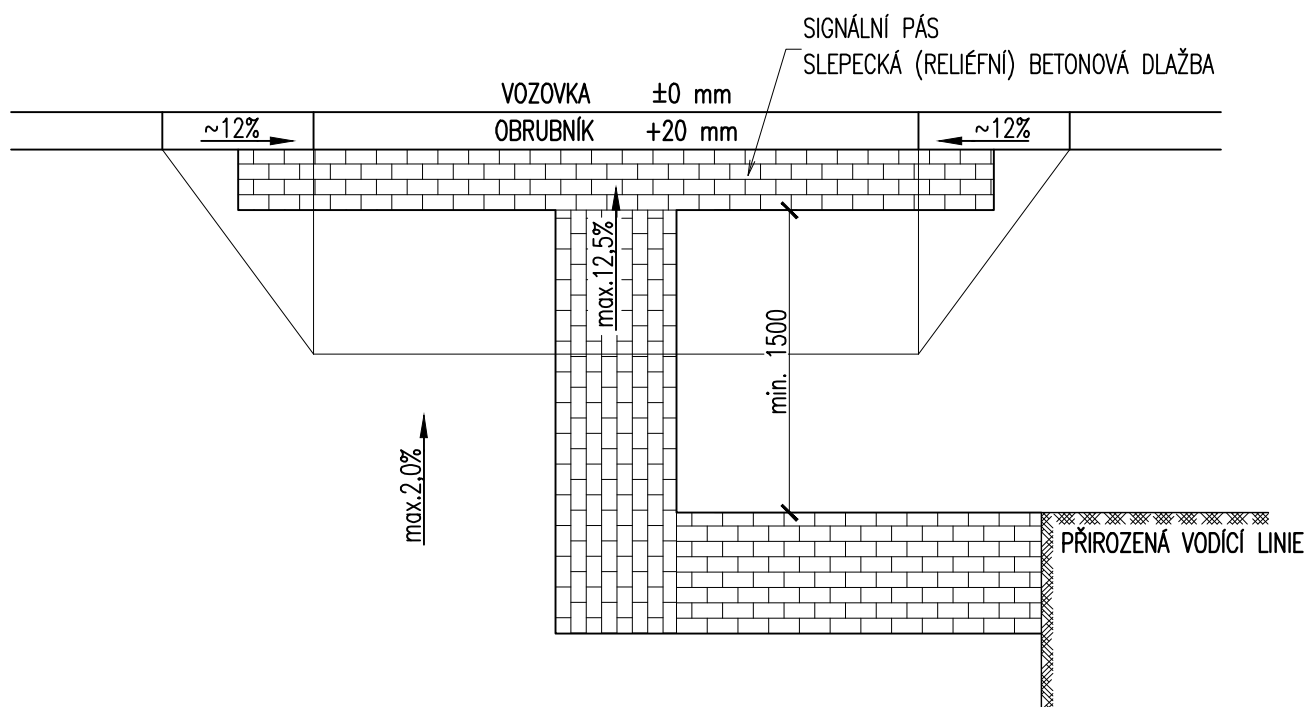
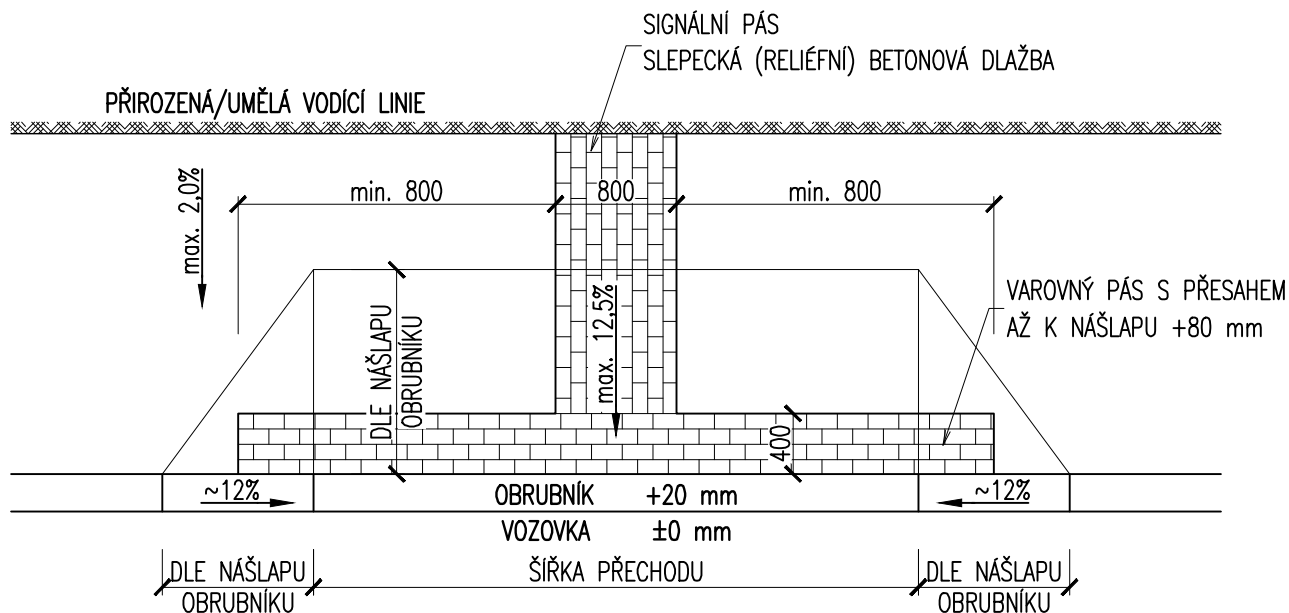
Poznámka:

po nalepení se pás spojí s povrchem (jakýmkoli), pro dočasnou aplikaci je nutné pásy lepit na kotvený plech



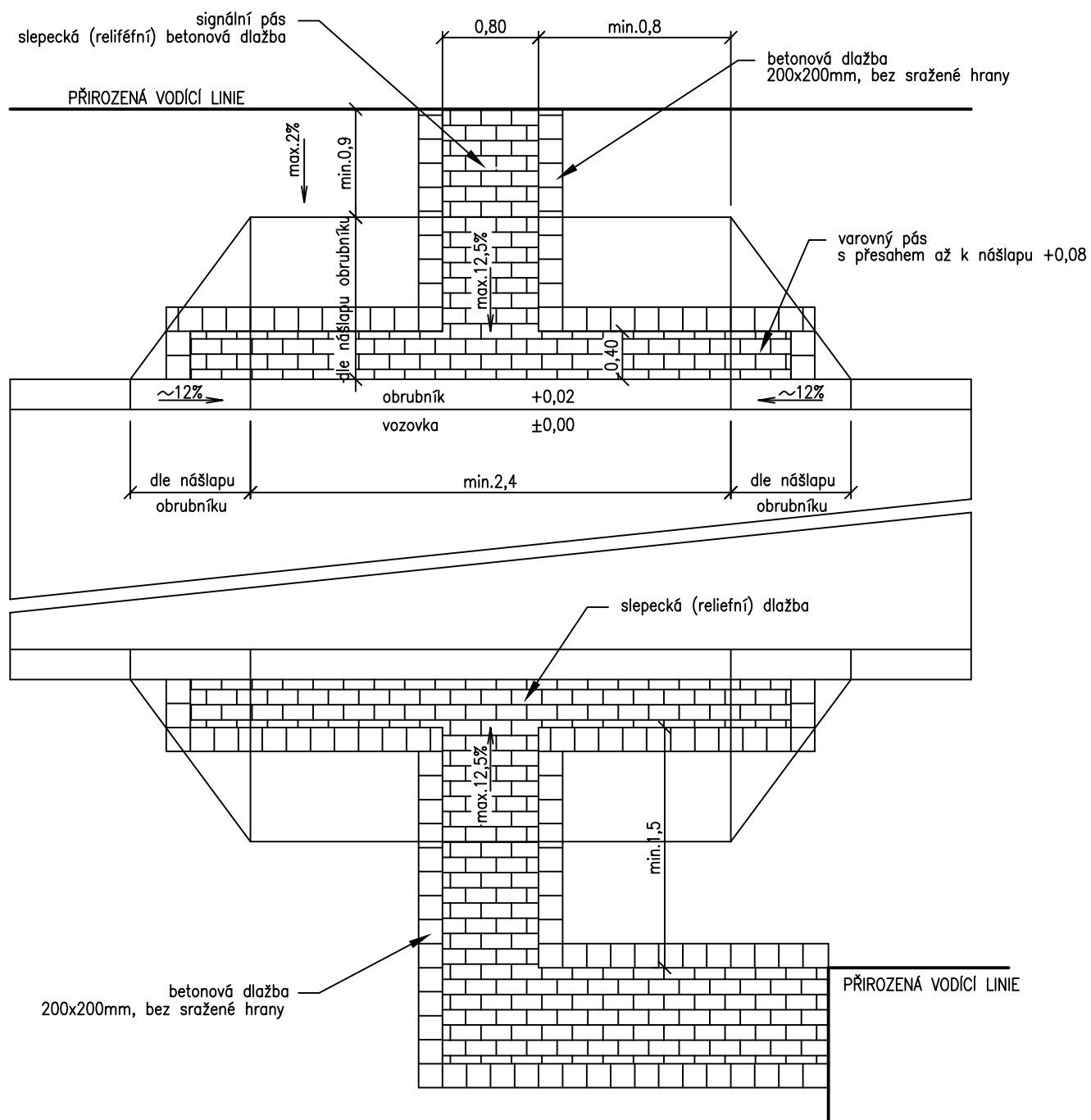
# CHODNÍK S ASFALTOVÝM POVRCHEM

## 1:50



# CHODNÍK S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY

1:50





# Věc: Zápis z jednání

## Stavba: Dopravní telematika ZR 2018

---

### Přítomni:

Objednatel: Ing. Wurzelová, Ing. Dvořák

Zhotovitel: Ing. Průša, Ing. Zdražil

**Datum: 6.4.2018 9:00 MÚ Žďár nad Sázavou**

Zhotovitel představil variantní návrhy řešení obnovy stávajících SSZ va Žďáru v rámci plnění zakázky. Řešení se týkalo zejména navrhovaného dopravního režimu a s tím související výstroje (návěstidla) a detekce (smyčky/kamery). Návrh byl zpracován ve formě výkresů a prezentace.

### Závěry jednání:

- 1) dále budou sledováno řešení, které nebude vyžadovat stavební povolení (stožáry ve stávajících místech, viz. prezentace [strana 6 \(K1\), 9 \(P1,P2\), 12 \(K2\)](#)). U K4 a P3 jsou stávající bezbariérové úpravy vyhovující.
- 2) Z hlediska detekce byly představeny situačně varianty s videodetekcí i s indukčními smyčkami. Každá technologie má své silné stránky, ale obecně lze oběma způsoby při správné údržbě spolehlivě řídit dopravu. Na vzoru křižovatky K1 jsou jako příloha tohoto zápisu zaslány možné varianty (A-D). Na základě proběhlé diskuze navrhuje zhotovitel variantu C a tímto způsobem řešit jednotně všechny křižovatky K1-K4. [Přechody P1,P2,P3 by byly vybaveny pouze videodetekcí, v dnešním stavu tam smyčky nejsou.](#)  
[Prosíme objednatele o schválení nebo připomínky k tomuto návrhu do 20.4.](#)  
[ZR: Požadujeme detekci takovým zařízením, které umožní bezpečný provoz s maximální kapacitou a plynulostí dopravy. Dle zkušeností z praktického provozu kombinaci videodetekce a indukčních smyček. Systém by měl spolehlivě detekovat a rozpoznávat v jednotlivých jízdních pružích jednotlivá vozidla i v koloně s přesností min. 95% \(a to i v nočních hodinách\), aby tak SSZ poskytovalo věrohodné a pravdivé informace o dopravních intenzitách; vlastnosti detekčního systému nesmí omezovat požadavky dopravně závislého řízení následně realizované technologie SSZ. Varianty C a D se jeví jako vhodné s tím, že je nutný odpovídající návrh vzdálenosti indukčních smyček před křižovatkami, především když na detekci indukční smyčkou navazuje videodetekce.](#)  
[Nerozumíme dotazu ohledně přechodů.](#)
- 3) Způsob řízení – u křižovatek K1 a K2 navrhuje zhotovitel alternativy řízení s plnými signály a vyklizovacími šipkami nebo směrovými signály. Jedná se o otázku řešení levého odbočení, při vyšší intenzitě jsou dle zhotovitele směrové signály bezpečnější a umožňují větší variabilitu řízení. Schema obou alternativ viz. prezentace stránky č. 7 (SSZ K1) a č. 13 (SSZ K2), u SSZ K4 navrhuje zachovat stávající výstroj. Intenzity obou alternativ jsou na stránce [18-21](#).  
[Prosíme objednatele o schválení nebo připomínky k tomuto návrhu do 20.4.](#)  
[ZR: Souhlasíme s návrhem směrových signálů.](#)
- 4) Vzájemná koordinace SSZ nebude dále sledována, primární je dynamické izolované řízení s co největší mírou preference MHD a to bez ohledu na nadjetí/zpoždění.
- 5) Na základě schválení nebo připomínek objednatele k předchozím bodům zpracuje zhotovitel jednoznačný situační návrh všech SSZ, který může být dále prezentován. Na příštím jednání by byl představen detailněji rozpracován způsob preference MHD a kabeláž SSZ.

### [Další poznámky:](#)

- [označení prvků venkovní výstroje \(signální skupiny, detektory\) doporučeno přeznačit podle dosavadních zvyklostí na většině SSZ](#)

- doporučeno doplnit výstražné blikáče na přechody
- preferenc MHD – základem pro její zajištění bude bezdrátová komunikace mezi vozy MHD a řadiči SSZ; projektant následně představí možnosti řešení
- signální plány, jednotlivé dopravní fáze, koordinační schémata apod. – zvážit, zda a v jaké podrobnosti jsou nezbytné pro projekt, pokud je to možné, ponechat zpracování konečných návrhů na dodavateli technologie podle možností jím dodávané konkrétní technologie SSZ; dodavatel nemá být projektem omezen, a obdobně i ve způsobu koordinace

# **Věc: Zápis z jednání**

## **Stavba: Dopravní telematika ZR 2018**

---

### **Přítomni:**

Objednatel: Ing. Wurzelová, Ing. Dvořák, p. Bačovský

Zhotovitel: Ing. Průša, Bc. Kradijan

Ostatní: doc. Ing. Drdla, Ph.D. (UPa)

**Datum: 25.5.2018 11:00 MÚ Žďár nad Sázavou**

V úvodu bylo reagováno na připomínky objednatele k přechozímu zápisu. Dále byl představen návrh technického řešení obnovy křižovatek (kabelové plány) a návrh řešení preference MHD.

### Detekce:

Z hlediska detekce byla shoda na kombinaci způsobů detekce (video + smyčky), s tím, že ve shodě s doporučením zpracovatele bude dále řešena varianta s blízkými smyčkami a videoetektací (shodné řešení na všech křižovatkách a přechodech).

### Způsob řízení:

Bude dále řešena varianta se směrovými signály na křižovatkách K1 a K2 dle doporučení zhotovitele.

### Dále byly řešeny tyto nové body:

Byl představen návrh řešení preference MHD. Přímo na jednání zazněly tyto připomínky:

- Preferenční zásahy do řízení rozšířit o tyto: zařazení kolizní fáze, vzorové fáze pro MHD, prodloužení povolující fáze, krácení kolizní fáze
- Zatím by objednatel preferoval lokalizaci pomocí GPS a vyhnout se dalším technickým zařízením na sloupech VO (inframajáky), prověřit nezbytnost odometrů
- Vzdálenosti přihlašovacích míst cca 200-500m před křižovatkou, aby byla doba jízdy do křižovatky cca 30s
- Další připomínky budou uplatněny po důkladnějším seznámení s návrhem

Byl diskutován způsob komunikace křižovatek s nadřazenou úrovní (platformou Smartcity, městským dispečinkem). Byl předán kontakt na provozovatele městské datové sítě SATT a.s.

Byla diskutována problematika přisvětlení přechodů. Stávající přisvětlení je umístěno na stožárech SSZ na přechodech P1, P2 a křižovatce K4. Jejich stávající provoz je dle objednatele vyhovující, tak budou obnoveny ve stávajících polohách se stávajícími svítidly i v případě neshody s TKP 15 (jinak by bylo nutné řešit novými stožáry, což v tomto projektu není možné či nevzhlednými nástavci).

Byl diskutován způsob projednání a schválení dokumentace. Zhotovitel připraví podklady pro jednání, které svolá objednatel. Následně bude rozeslán zápis ke schválení nebo případným připomínkám. Zhotovitel zpracuje případné připomínky z jednání po dohodě s objednatelem.

**Věc: Zápis z jednání**  
**Stavba: Dopravní telematika ZR 2018**

---

**Přítomni:**

Dle prezenční listiny

**Datum: 27.6.2018 10:00 MÚ Žďár nad Sázavou**

Byl představen koncept projektové dokumentace a základní podmínky jeho zadání :

- 1) Stávající křižovatky a přechody řízené SSZ je rozšíří o technologie pro preferenci autobusů MHD (výhledově možno i IZS). Zároveň budou dovybavena i vozidla MHD. Samotný systém preference je založen na automatické (bez zásahu řidiče) bezdrátové komunikaci mezi vozidlem MHD a řadičem SSZ, kde se vozidlo MHD přihlašuje svou linkou a zpožděním a SSZ může reagovat úpravou řízení (např. prodloužením délky zelené apod.). Míra preference se dát softwarově nastavit a případně upravovat během zkušebního provozu.
- 2) Stávající křižovatky a přechody řízené SSZ budou připraveny pro datové připojení na „ústřednu“ (v rámci platformy Smartcity). Toto připojení bude umožňovat zejména dálkovou správu SSZ (monitoring poruch a změny nastavení bude možné provádět dálkově bez cesty na místo). Výhledově je možné rozšířit o další aplikace.
- 3) Zároveň bude kompletně vyměněna (obnovena) technologie stávajících SSZ zejména z důvodu jejich morální i fyzické zastaralosti, také z důvodu sjednocení technologie v celém městě. Stožáry je nutné obnovit ve stávajících polohách, drobné změny z hlediska návštěv, detekce vozidel a drobných stavebních úprav (bezbariérové úpravy přechodů a jejich případný posun) jsou patrné z projektové dokumentace.

Při projednávání zazněly tyto připomínky k navrženému technickému řešení:

- PČR nedoručuje změnu světelných signálů (směrové signály místo plných) na křižovatkách Horní x Žižkova a Horní x Smetanova a doporučuje zachovat stávající stav, který vyhovuje.  
Bude upraveno v PD.
- Zazněly připomínky k navrženému přesunu přechodu přes Smetanovu (prodloužení, horší rozhledové poměry, menší vyčkávací prostor pro odbočující vozidla)  
Bude prověřeno a upraveno v PD.
- Připomínky PČR k vhodné úrovni preference MHD. Vhodná úroveň preference bude stanovena a projednána v rámci realizace zakázky, aby neměla negativní dopad na ostatní účastníky provozu. Může být vyhodnocováno a softwarově upravováno v rámci zkušebního provozu.
- Jiné konkrétní připomínky k navrženému technickému řešení nezazněly.

# PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného dne: 27. 6. 2018

akce: DOPRAVNÍ TELETIKA 22 2018

ve věci: SEZNÁMENÍ SE S ROZPRACOVANÝM PROJEKTEM

[illegible]

**Věc: Zápis z jednání**  
**Stavba: Dopravní telematika ZR 2018**

---

**Přítomni:**

Objednatel: Ing. Wurzelová, Ing. Dvořák, Mgr. Navrátil, Ing. Klement

Zhotovitel: Ing. Průša, doc. Ing. Tichý, Ph.D., MBA

Ostatní: doc. Ing. Drdla, Ph.D. (UPa), Ing. Sobola (SATT a.s.)

**Datum: 12.7.2018 10:00 MÚ Žďár nad Sázavou**

Bylo řešeno:

**Preference MHD** – návrh byl zpracován v dokumentu „006 Preference MHD.pdf“, který předložil zhotovitel dne 22.6.2018. K tomuto návrhu zazněly tyto připomínky:

- a) Lokalizace vozidla bude navržena výhradně s využitím GNSS (GPS). Inframajáky využity nebudou ani nebude využito C2X, které se nyní v ČR připravuje pro pilotní řešení ve městech v rámci projektu C-ROADS.. Vybavení vozidla odometrem pak není nezbytně nutné, ale jako alternativa bude ponechána pro přesné zjištění vzdálenosti vozidla od stopčáry křižovatky.
- b) Komunikace mezi vozidlem a řadičem SSZ bude po rádiové frekvenci a to buď na volně využívaném kmitočtu 868 MHz nebo v pásmu 400 – 500 MHz podle upřesnění zadavatele, který definuje přesnou frekvenci.
- c) Na směrech projížděných MHD budou navržena výzvoová návěstidla umístěná na sloupech SSZ v příslušném směru jízdy BUS.
- d) Kromě uvedených připomínek je souhlas s navrženým řešením.
- e) Veškerá dokumentace pro SSZ musí být dle platné legislativy a norem včetně TP81, který popisuje vlastní obsahu dokumentace, která by měla být součástí realizace a předána městu.

**Komunikace řadičů s nadřízenou úrovní** – na straně řadiče (součást tohoto projektu) bude řešeno modemy GSM (3G/LTE). Optické připojení nebude využito vzhledem k technickým komplikacím a nutnosti územního řízení pro umístění optických kabelů k řadičům i na větší vzdálenosti včetně více nákladů na výkopy apod.

- a) Dále byl diskutován způsob vazby na nadřízenou budoucí úroveň platforma Smartcity a zejména pak připravovaný městský dispečink. Řešení nadřízené úrovně není součástí této zakázky ani neexistuje žádná ucelená koncepce či návrh architektury a propojování s dalšími systémy ve městě zpracované městem jako výchozí podklad.

- b) Byla také představena SW platforma pro Smarcity s využitím pro správce a management města jako ucelený SW nástroj webové aplikace pro správu, pasport, řízení a dohled různých telematických a environmentálních systémů, SSZ, VO, parkování, navádění na parkování, odpadové hospodářství, kamer včetně zahrnutí alarmů, posílání SMS a zobrazování statistik apod.
- c) Na městský dispečink by měly být přenášeny ze SSZ data pouze pro dohled nad technickým stavem SSZ a informace o úrovni preference. Zároveň bude umožněn dálkový přístup do řadiče vybrané servisní organizaci (vzdálená správa) pro plnohodnotné modifikace signálních plánů jejich parametrů dle dopravního řešení včetně možnost stahování archivu dat pomocí GSM připojení.
- d) Zhotovitel nadefinuje základní popis funkcionalit pro požadavky na přenos a poskytování dat, které se budou přenášet mezi SSZ a nadřazenou úrovní (městským dispečinkem) s ohledem na základní funkce křížovanky (vypnuto, zapnuto apod.) a přenos informací o preferenci do nadstavbového systému. Specifikace bude navržena formou samostatné přílohy a výčtu možností a funkcionalit nezbytných pro funkci.
- e) Pro možnost vypnutí SSZ (přepnutí na blikavou žlutou) budou na boku řadiče umístěny samostatné přepínače, ke kterým budou mít přístup technické služby města pro zajištění operativního zásahu a budou mít samostatný zámek.



















**Stavební úřad a doprava (kombinace) - Městský úřad Žďár nad Sázavou** - stavební úřad  
validoval seznam vyjadřujících se subjektů (3.7.2017 15:05:42)

Správci sítí dotčení zájmovým územím:



Správce	Vytvořit žádost	Způsob podání žádosti	Připojení k síti	Žádost (*) o digitální data	Způsob převzetí vyjádření
COMA s.r.o.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
COPROSYS a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			poštou <input type="checkbox"/>
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stažení souboru <input type="checkbox"/>
České Radiokomunikace a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			stažení souboru <input type="checkbox"/>
E.ON Česká republika, s.r.o. <a href="#">elektrina</a> <a href="#">plyn</a>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	@ elektronicky		<input type="checkbox"/>	poštou <input type="checkbox"/>
EASY POWER s.r.o.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.(dříve RWE)	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			stažení souboru <input type="checkbox"/>
Město Žďár nad Sázavou	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
SATT a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			poštou <input type="checkbox"/>
SMART Comp. a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
T-Mobile Czech Republic a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
Vodafone Czech Republic a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			poštou <input type="checkbox"/>
ŽDAS, a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	@ elektronicky			@ e-mailem <input type="checkbox"/>



ČD - Telematika a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
itself s.r.o.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
Lesy České republiky, s.p.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
Ministerstvo vnitra ČR - Policie ČR	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
ODAS ODPADY s.r.o.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
Povodí Moravy, s.p.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
Povodí Vltavy, státní podnik	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>
PRVNÍ TELEFONNÍ,a.s.	<input checked="" type="checkbox"/>	 poštou	 poštou	<input type="checkbox"/>

(\*) V rámci této žádosti lze požádat vybrané správce sítě o předání digitálních dat sítě z oblasti zájmového