

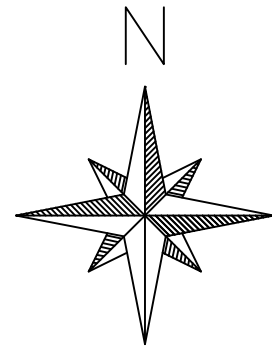
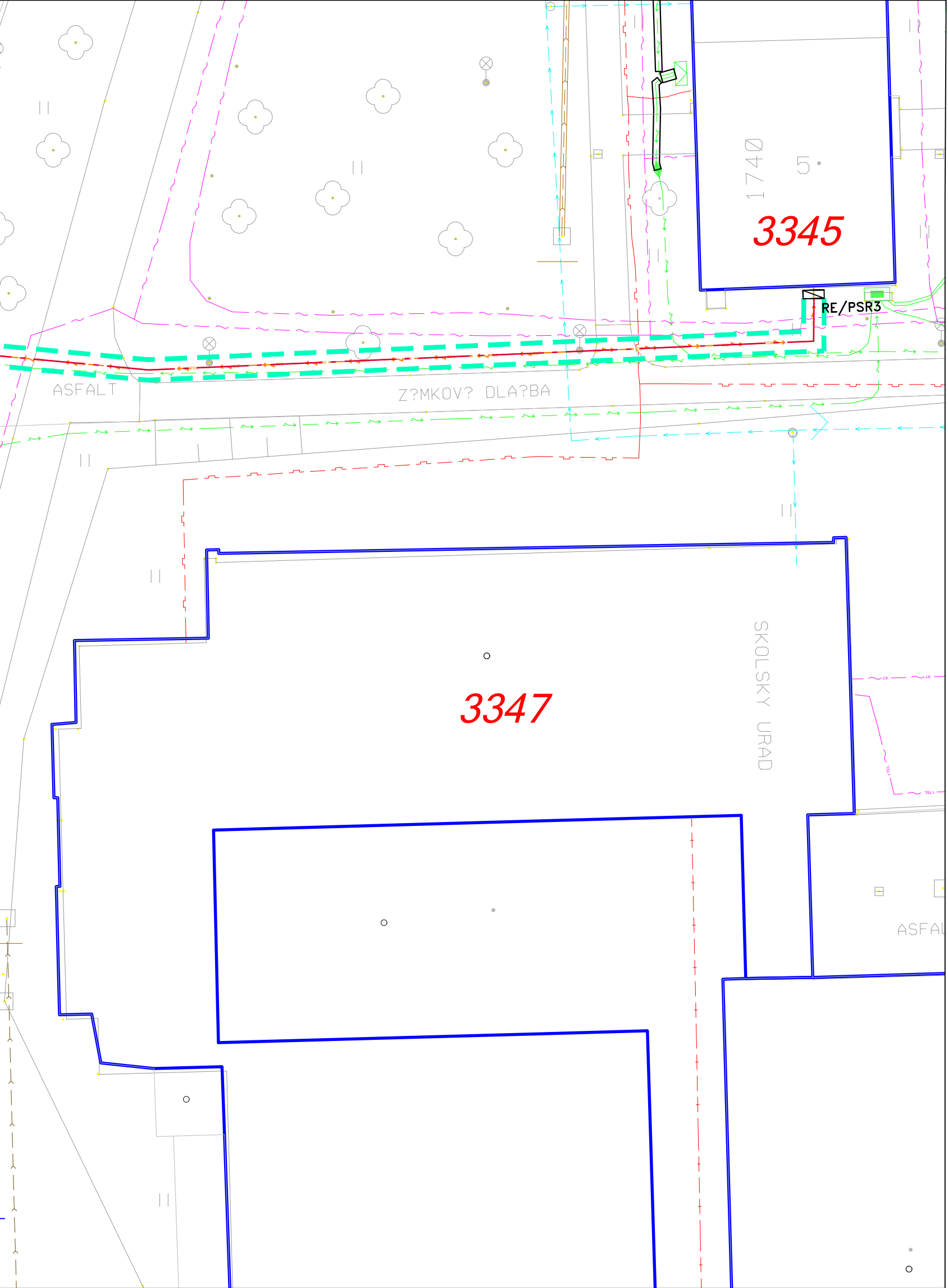
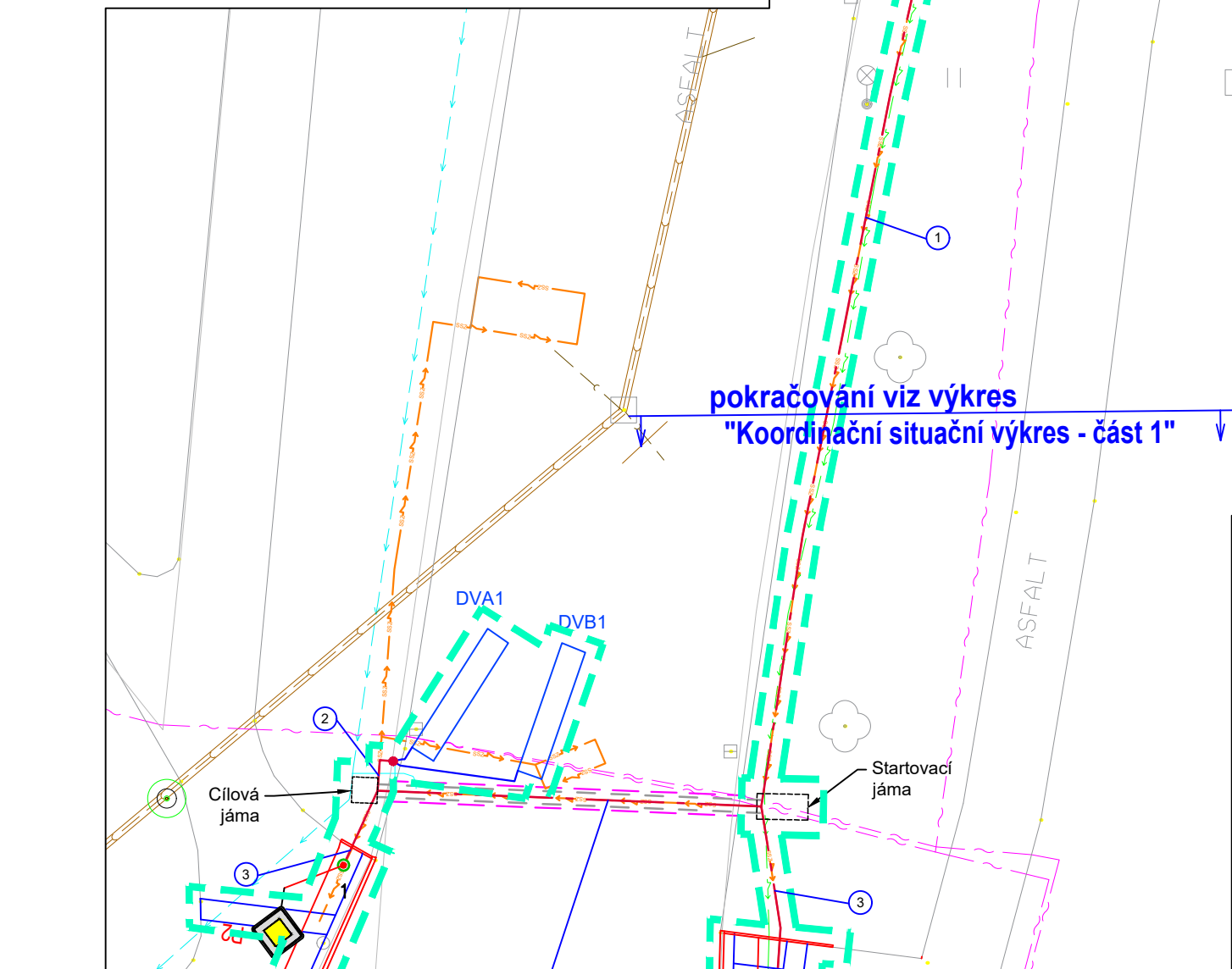
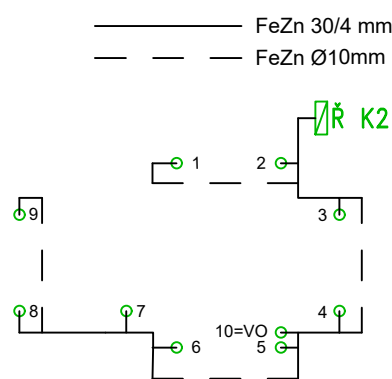
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- Trasa kabelů CETIN
- Trasa kabelů CETIN
- Trasa kabelů silnoproudu bez rozlišení
- Trasa kabelů nn
- Trasa kabelů vn
- Trasa plynovodu
- Trasa vodovodu
- Trasa kanalizace
- Trasa horkovodu
- Trasa kabelů VO
- Trasa KT
- Trasa kabelů 1. telefonní
- Trasa kabelů SSZ

Kabelové rýhy:

- 1 - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110)
- 2 - 35/60 - sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- 3 - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- 4 - 35/60 - silové kabely (2xHDPEØ110) + sdělovací kabely (2xHDPEØ110)
- 21 - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- silové kabely (1xHDPEØ110)
- 22 - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)

Průběh zemnicího pásku:



LEGENDA

- stožár SSZ
- smýčka dopravního detektoru
- hrany stávajících
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- Ř
- RE/PSR3 Stávající místo napájení
- Nová trasa kabelů SSZ v trase stávajících kabelů SSZ
- Nová trasa kabelů SSZ v chráničce nové / stávající
- Trasa stávajících kabelů SSZ
- Hranice záboru stavby (dočasného)

POZNÁMKY SSZ:

- Výkopy budou provedeny ručně !!!
- Napětová soustava : 3 PEN, 50Hz, 230/400/TN-C-S, kde místem rozdělení soustav bude řadič.
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 332000-4-41 ed. 2 je zajištěna automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním.
- Ochrana před bleskem a ochranné pospojování bude provedena připojením všech zařízení SSZ (řadič a stožár) na zemnicí pásek FeZn 30x4mm (v chráničkách - drát FeZn průměr 10mm).
- Napájení SSZ bude provedeno novým kabelem CYKY-J 4x16mm2 ze stávajícího rozvaděče PSR3.
- Všechny stožáry SSZ budou osazeny do původních základů.
- Pro veškerá podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a SM 23 z 12/2009.
- Zákresy podzemních vedení jsou v situaci provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační. Hlavní projektant upozorňuje na povinnost investora akce před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Pro zjištění průchodnosti stávajících chrániček SSZ budou provedeny kopané sondy. V případě neprůchodnosti stávajících chrániček budou zhotoveny protlaky.

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
IČ: 002 958 41

SAGASTA s.r.o.

SÍDLA: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555  
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	KRADIJAN, ING. ZDRAŽIL	ING. PRŮŠA	ING. JIŘÍ ČURDA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE					
Dopravní telematika ZR 2018					
NÁZEV ČÁSTI				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194	
				DOKUMENTACE PDPS	
				MĚŘÍTKO 1:250	
				DATUM 07/2018	
				POČET FORMÁTŮ 4 x A4	
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				-	C.2.2.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					