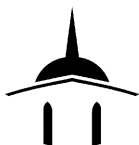


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ŽIŽKOVA 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

IČ: 002 958 41

PROJEKTANT



SAGASTA

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČ: 045 98 555

DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	ING. ZDRAŽIL	ING. PRŮŠA	ING. JIŘÍ ČURDA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE					
Dopravní telematika ZR 2018					
NÁZEV ČÁSTI				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194	
				DOKUMENTACE PDPS	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2018	
				POČET FORMÁTŮ 9 x A4	
				ČÁST D.3	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

Všechna SSZ budou dopravně řízena dynamickým řízením s algoritmem trvalého volna v hlavní směru s výzvami ve shodě s Technickými podmínkami vydanými MD ČR - TP 81 (Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK). Volno pro ostatní vjezdy nebo přechody přes hlavní směr je pouze na výzvu a bude realizováno po splnění zadaných parametrů.

Všechna SSZ budou vybavena systémem preference MHD, která bude umožňovat dopravně závislé změny průběhu signálních plánů. Tyto změny probíhají řádově v sekundových krocích a to podle aktuálních nároků vozidel VHD. Preference VHD se týkají typy řízení, které jsou uvedeny v TP 81. Změny v signálním plánu mohou probíhat okamžitě jak je to možné anebo v optimální době podle předpokládané rychlosti vozidla a by bylo dosaženo jeho plynulé jízdy s minimálním dopadem na vozidla v kolizních proudech.

Základní způsoby zásahu do signálních plánů

- Prodloužení vlastní fáze
- Krácení kolizní fáze
- Změna pořadí fází
- Vložení fáze navíc (vzorové fáze pro MHD)
- Okamžité doplnění nekolizního volna do probíhající fáze
- Volná tvorba signálního plánu

V následujících informativních dopravně inženýrských přílohách je dokladována kapacitní dostatečnost všech SSZ, základní způsob řízení a základní způsob nastavení preference MHD (návrhy přihlašovacích a odhlašovacích bodů).

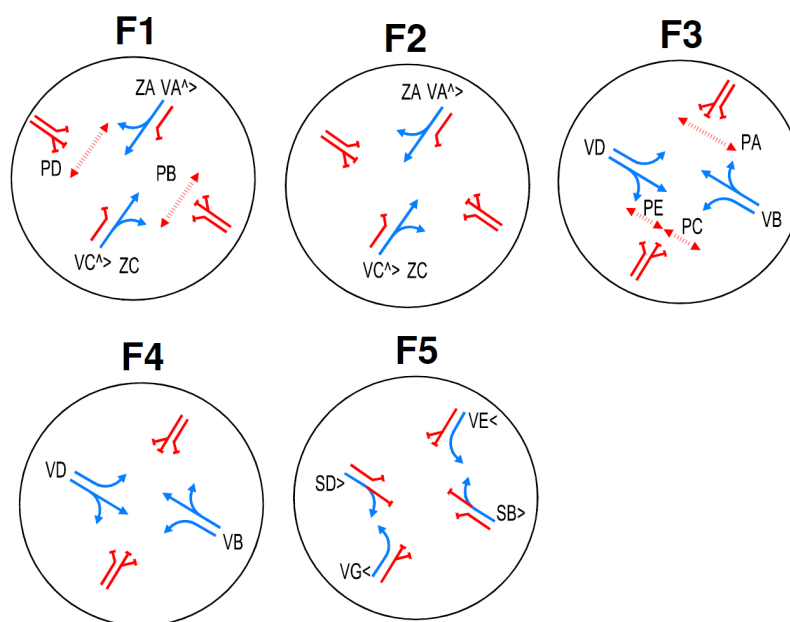
Zhotovitel musí v rámci realizační dokumentace zpracovat část „Dopravní řešení“ dle požadavků TP 81 kapitola 10.4., zajistit jeho schválení a předat jej objednateli k uvedení SSZ do provozu. V rámci zpracování dopravního řešení je možné tyto dopravně inženýrské podklady upravit a modifikovat. Za způsob řízení SSZ plně zodpovídá zhotovitel.

Dopravně inženýrské podklady

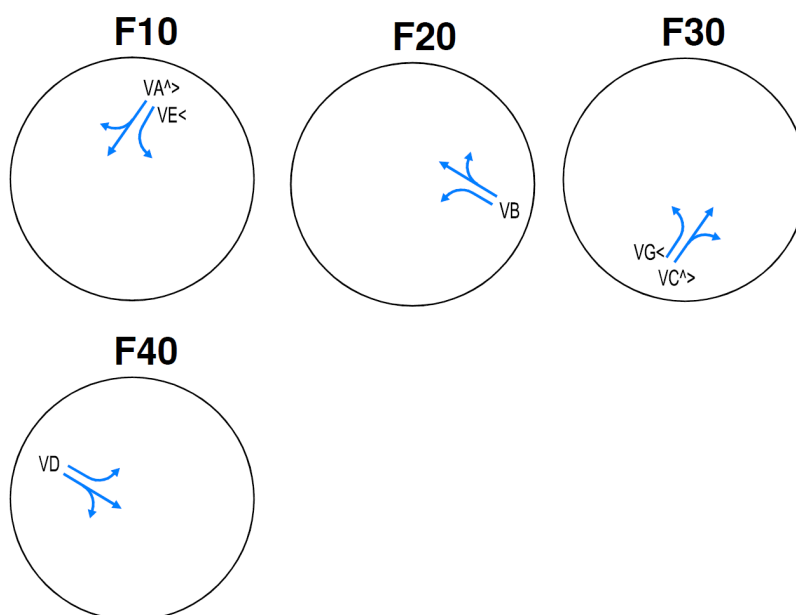
Příloha D.3.5.1

Schéma fází

Běžné řízení



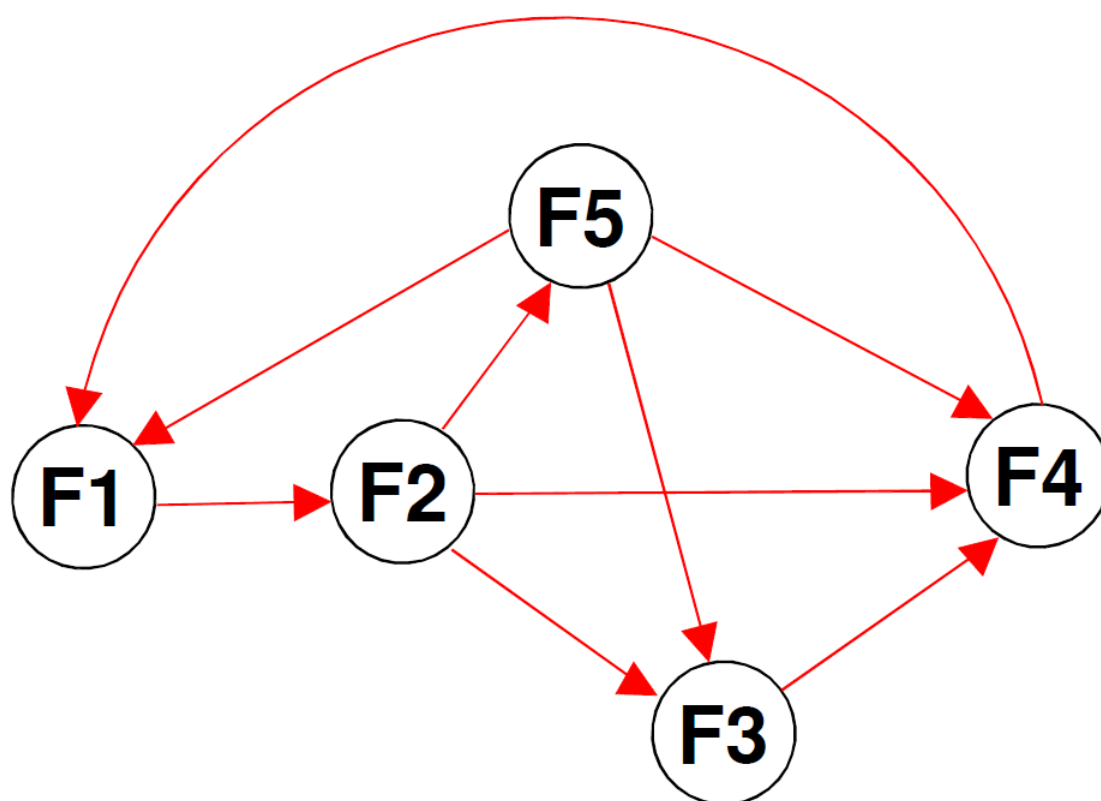
Preferenční fáze MHD + IZS



Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.3.5.2

Sled fází



Přechod do preferenčních fází je možný z každé fáze po splnění zadaných podmínek

Dopravní telematika 2018

SSZ K4 Dolní - Wonkova

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.3.5.3

Tabulka mezičasů

	NAJÍŽDÍ		VA^>	VB	VC^>	VD	VE<	VG<	SB>	SD>	PA	PB	PC	PE	PD	ZA	ZC
VYKLIZUJE	km/h		35	35	35	35	35	35	25	25	5	5	5	5	5		
			25	25	25	25	25	25									
VA^>	35	25		4		5		3		5	4			7			
VB	35	25	6		4		3	4	0*	6		4			7		
VC^>	35	25		4		4	3		4		7		4				
VD	35	25	5		4		7	2	5	0*		7			3		
VE<	35	25		5	6	5					4	9					
VG<	35	25	5	5		8							4		8		
SB>	25			0*	3	0						4					
SD>	25		2	0		0*									3		
PA	5		8		4		8										
PB	5			9		6	4		9								
PC	5				5			5									
PE	5		0														
PD	5			5		9		4		9							
ZA																	
ZC																	

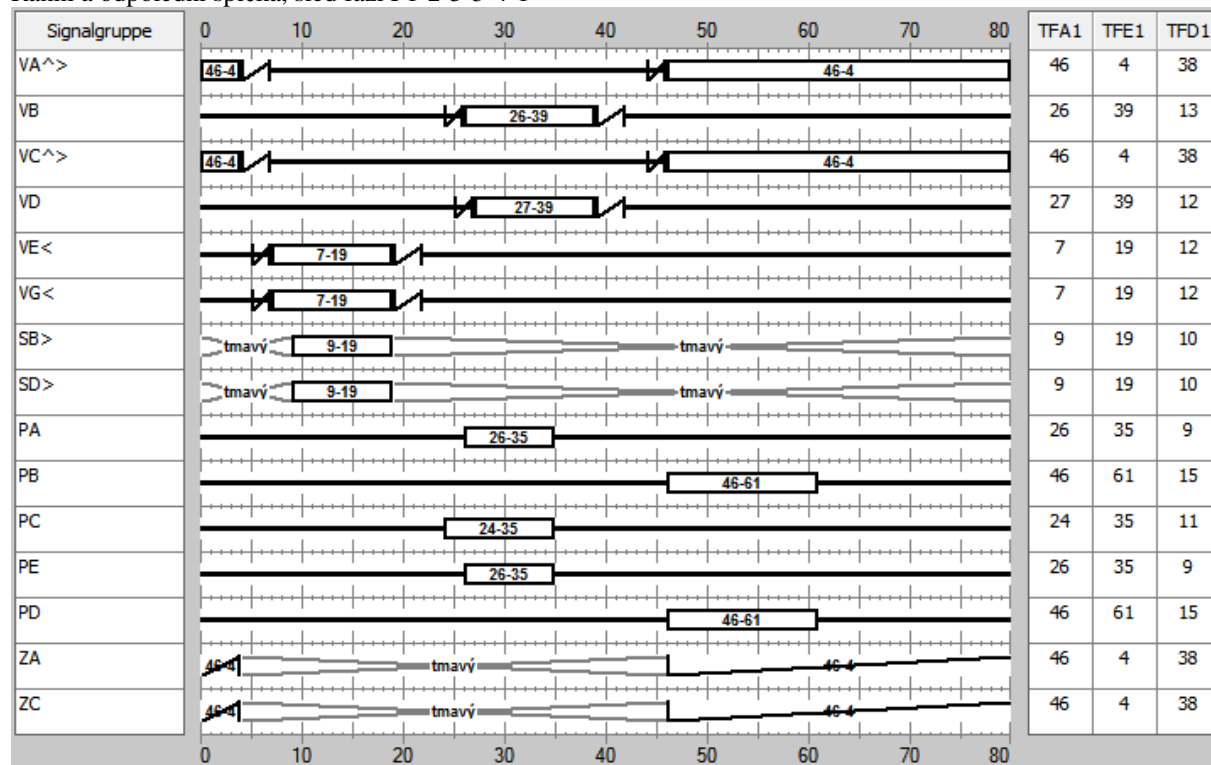
* - technologický mezičas

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.3.5.4

Příklad průběhu řízení

Ranní a odpolední špička, sled fází F1-2-5-3-4-1 *



* - vzhledem k existenci nesignalizovaných přechodů a křižovatek, které mohou narušovat navrženou zelenou vlnu, je uvažováno s izolovaným dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu. Potřebné délky jednotlivých fází budou potom odpovídat reálným zjištěným intenzitám.

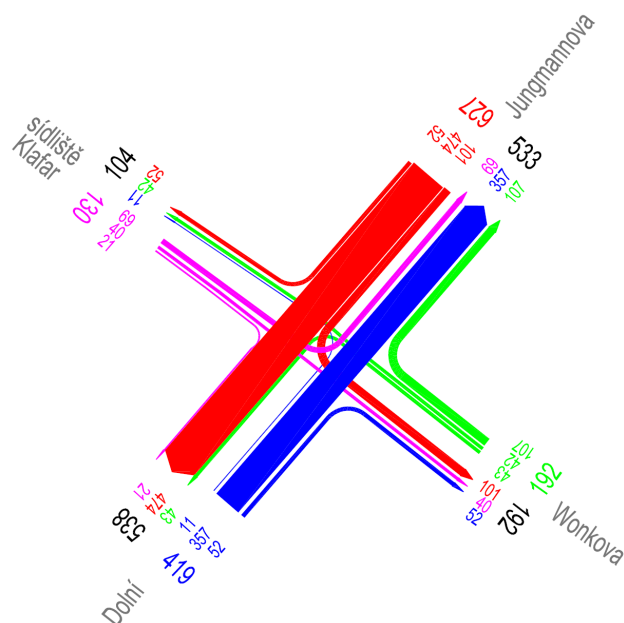
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.3.5.5

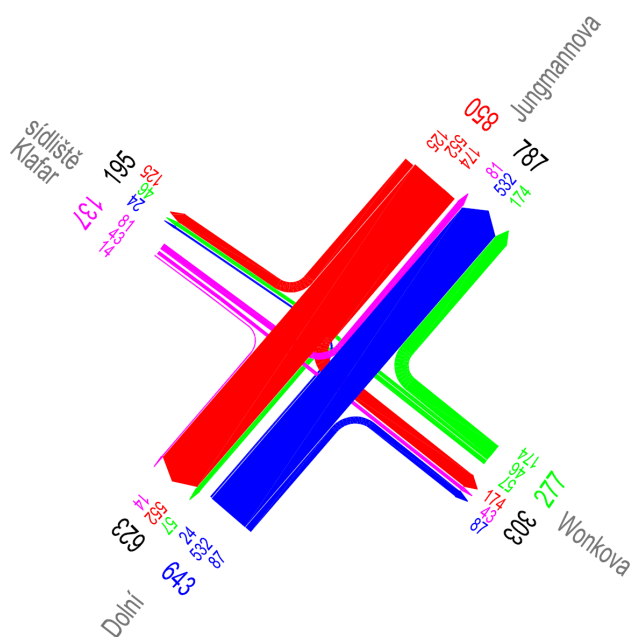
Intenzity dopravy

Výhledový horizont roku 2028

Ranní špička



Odpolední špička



Příloha D.3.5.7

K4 – Dolní – Wonkova

Signální skupiny	Bod přihlášení	[m]	Bod 2. Přihlášení	[m]	Bod odhlášení	[m]
VA	DBA1Rx	400	DBAR	50	DBA2R	0
VA	DBA1Mx	400	DBAM	50	DBA2M	0
VB	DBB1Mx	400	DBBM	50	DBB2M	0
VC	DBC1Rx	400	DBCR	50	DBC2R	0
VC	DBC1Mx	400	DBCM	50	DBC2M	0
VD	DBD1Lx	400	DBDL	50	DBD2L	0