

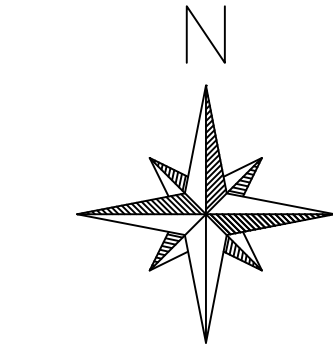
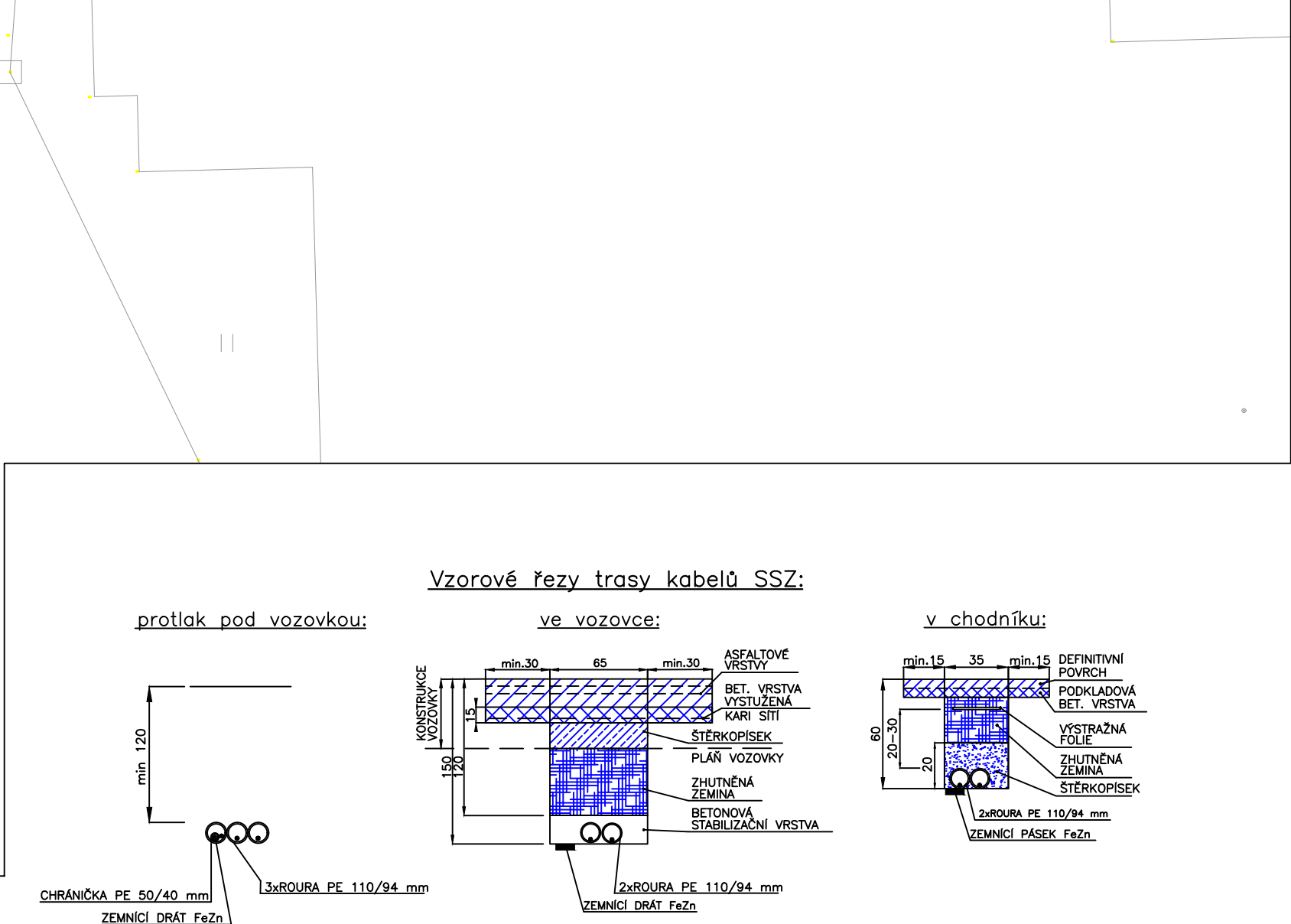
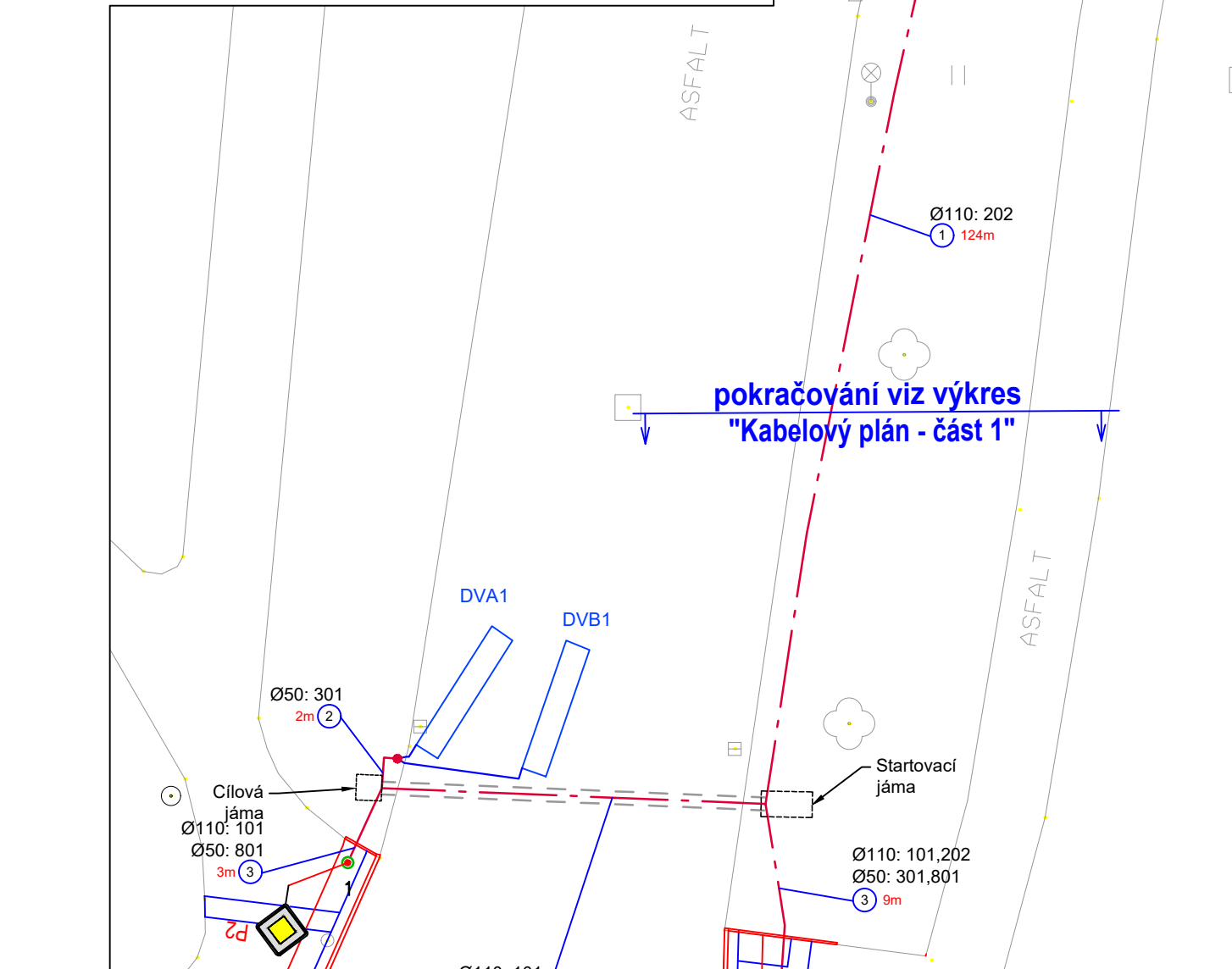
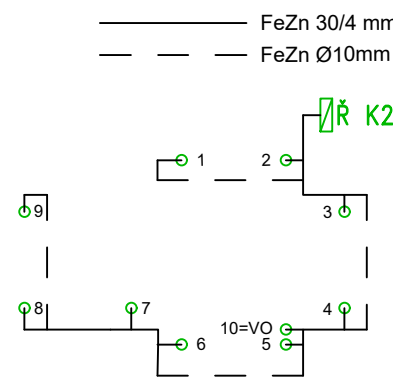
Číslo kabelu	od	do	Typ kabelu	Plánovaná délka [m]	Poznámka	Skutečná délka [m]
101	Ř	sig. st. 1	CYKY-J37x1.5mm2	41		
102	Ř	sig. st. 2	CYKY-J24x1.5mm2	32		
103	Ř	sig. st. 3	CYKY-J24x1.5mm2	14		
104	Ř	sig. st. 4	CYKY-J12x1.5mm2	41		
105	Ř	sig. st. 5	CYKY-J37x1.5mm2	61		
106	Ř	sig. st. 6	CYKY-J19x25mm2	106		
107	Ř	sig. st. 7	CYKY-J19x25mm2	116		
108	Ř	sig. st. 8	CYKY-J24x25mm2	153		
109	Ř	sig. st. 9	CYKY-J12x25mm2	169		
110	Ř	sig. st. 10	CYKY-J12x1.5mm2	60		
201	rozv. PSR3	rozv. RE	CYKY-J 4x16mm2	15		
202	Ř	rozv. RE	CYKY-J 4x16mm2	175		
301	Ř	DVA1,DVB1	TCEKFY 2Px1	60		
302	Ř	DVC1,DVC2	TCEKFY 2Px1	20		
303	Ř	DVD1,DVE1	TCEKFY 2Px1	65		
304	Ř	DVF1,DVF2	TCEKFY 2Px1	121		
800	Ř	sig. st. 2	TCEKFY 2Px1	35	1)	
801	Ř	sig. st. 1	PRG7CUPE	79		
802	Ř	sig. st. 3	PRG7CUPE	27		
803	Ř	sig. st. 5	PRG7CUPE	74		
804	Ř	sig. st. 7	PRG7CUPE	130		
805	Ř	sig. st. 8	PRG7CUPE	162	2)	

Poznámka:
1) Kabel bude položen pro případ nevyhovujícího signálu DCF hodin v řadiči.
2) V rámci obnovy SSZ bude osazen kabel jako rezerva pro možné osazení kamery videodetekce.

Kabelové rýhy:

- ① - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110)
- ② - 35/60 - sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- ③ - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- ④ - 35/60 - silové kabely (2xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)
- ⑤ - 35/60 - silové kabely (3xHDPEØ110) + sdělovací kabely (2xHDPEØ110)
- ⑦ - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- ⑧ - silové kabely (1xHDPEØ110)
- ⑨ - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- ⑩ - silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)
- ⑪ - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- ⑫ - silové kabely (2xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)

Průběh zemnicího pásku:



LEGENDA

- stožár SSZ
- smýčka dopravního detektoru
- hrany stávající
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkoso
- Ř Řadič nový
- RE/PSR3 Stávající místo napájení
- Nová trasa kabelů SSZ v trase stávajících kabelů SSZ
- Nová trasa kabelů SSZ v chráničce nové / stávající

POZNÁMKY SSZ:

- Výkopy budou provedeny ručně !!!
- Napěťová soustava : 3 PEN, 50Hz, 230/400/TN-C-S, kde místem rozdělení soustav bude řadič.
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 332000-4-41 ed. 2 je zajištěna automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním.
- Ochrana před bleskem a ochranné pospojování bude provedena připojením všech zařízení SSZ (řadič a stožáry) na zemnicí pásek FeZn 30x4mm (v chráničkách - drát FeZn průměr 10mm).
- Napájení SSZ bude provedeno novým kabelem CYKY-J 4x16mm2 ze stávajícího rozvaděče PSR3.
- Všechny stožáry SSZ budou osazeny do původních základů.
- Pro veškerá podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a SM 23 z 12/2009.
- Zákresy podzemních vedení jsou v situaci provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační. Hlavní projektant upozorňuje na povinnost investora akce před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Pro zjištění průchodnosti stávajících chrániček SSZ budou provedeny kopané sondy. V případě neprůchodnosti stávajících chrániček budou zhotoveny protlaky.



MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
Žižkova 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
IČ: 002 958 41



SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	VYPRACOVAL KRADIJAN, ING. ZDRAŽIL	KONTROLA ING. PRŮŠA	HIP ING. JIŘÍ ČURDA	JTSK Bpv
AKCE Dopravní telematika ZR 2018				ČÍSLO SOUPRAVY
NÁZEV ČÁSTI SO 02 SSZ K2 Dolní - Žižkova KABELOVÝ PLÁN - ČÁST 2				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO 1:250 DATUM 07/2018 POČET FORMÁTŮ 4 x A4 ČÁST D.2 ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.4.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.				