


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

<p>OBJEDNATEL</p> <div style="text-align: center;">  <p>ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</p> </div>	<h2>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</h2> <p>ŽIŽKOVA 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU IČ: 002 958 41</p>
---	--

<p>PROJEKTANT</p> <div style="text-align: center;">  <p>SAGASTA</p> </div>	<h2>SAGASTA s.r.o.</h2> <p>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p>
--	---

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	ING. ZDRAŽIL	ING. PRŮŠA	ING. JIŘÍ ČURDA	ČÍSLO SOUPRAVY	
					
AKCE					
Dopravní telematika ZR 2018					
<h1>SO 02 SSZ K2 Dolní - Žižkova</h1> <h2>Dopravně inženýrské podklady</h2>				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194	
				DOKUMENTACE PDPS	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2018	
				POČET FORMÁTŮ 10 x A4	
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.2	D.2.5				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

Všechna SSZ budou dopravně řízena dynamickým řízením s algoritmem trvalého volna v hlavní směru s výzvami ve shodě s Technickými podmínkami vydanými MD ČR - TP 81 (Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK). Volno pro ostatní vjezdy nebo přechody přes hlavní směr je pouze na výzvu a bude realizováno po splnění zadaných parametrů.

Všechna SSZ budou vybavena systémem preference MHD, která bude umožňovat dopravně závislé změny průběhu signálních plánů. Tyto změny probíhají řádově v sekundových krocích a to podle aktuálních nároků vozidel VHD. Preference VHD se týkají typy řízení, které jsou uvedeny v TP 81. Změny v signálním plánu mohou probíhat okamžitě jak je to možné anebo v optimální době podle předpokládané rychlosti vozidla a by bylo dosaženo jeho plynulé jízdy s minimálním dopadem na vozidla v kolizních proudech.

Základní způsoby zásahu do signálních plánů

- Prodloužení vlastní fáze
- Krácení kolizní fáze
- Změna pořadí fází
- Vložení fáze navíc (vzorové fáze pro MHD)
- Okamžité doplnění nekolizního volna do probíhající fáze
- Volná tvorba signálního plánu

V následujících informativních dopravně inženýrských přílohách je dokladována kapacitní dostatečnost všech SSZ, základní způsob řízení a základní způsob nastavení preference MHD (návrhy přihlašovacích a odhlašovacích bodů).

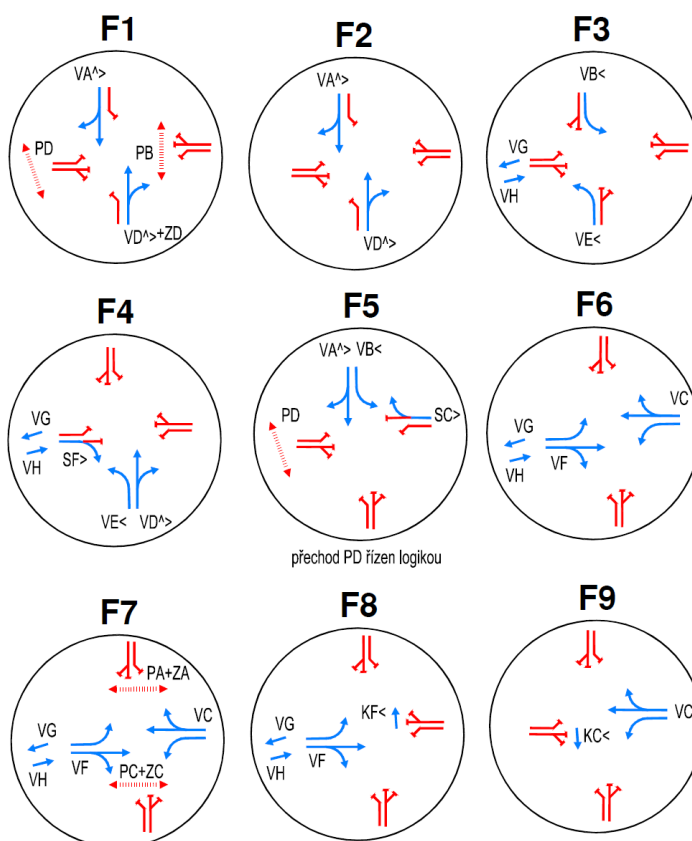
Zhotovitel musí v rámci realizační dokumentace zpracovat část „Dopravní řešení“ dle požadavků TP 81 kapitola 10.4., zajistit jeho schválení a předat jej objednateli k uvedení SSZ do provozu. V rámci zpracování dopravního řešení je možné tyto dopravně inženýrské podklady upravit a modifikovat. Za způsob řízení SSZ plně zodpovídá zhotovitel.

Dopravně inženýrské podklady

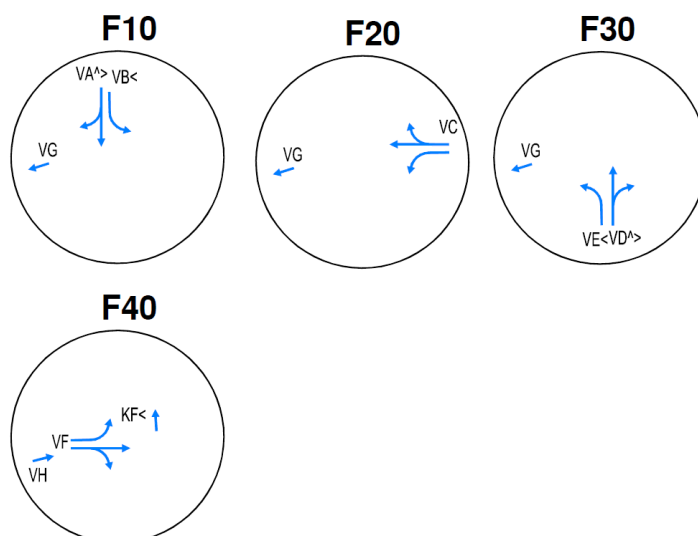
Příloha D.2.5.1

Schéma fází

Běžné řízení



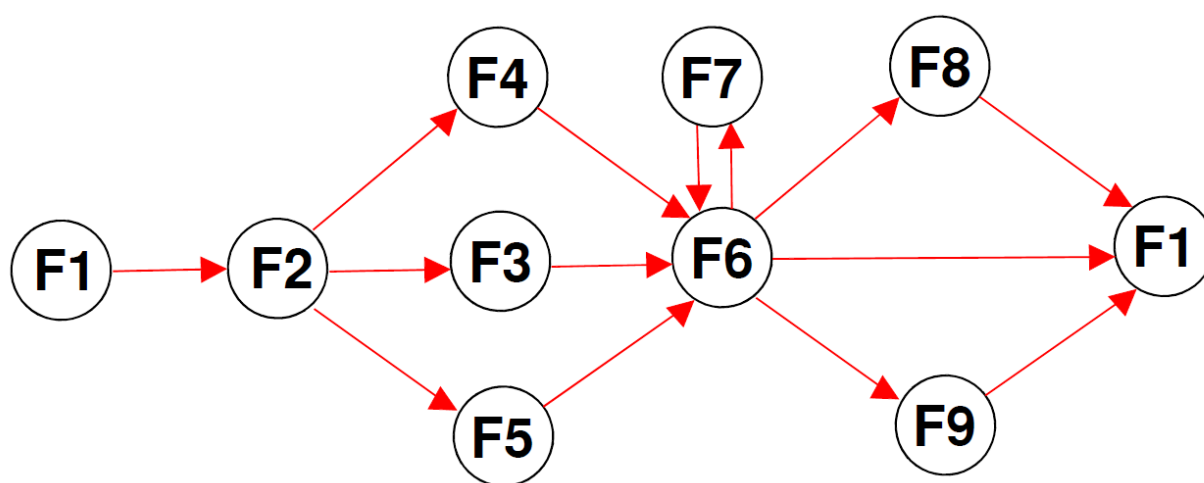
Preferenční fáze MHD + IZS



Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.2

Sled fází



Přechod do preferenčních fází je možný z každé fáze po splnění zadaných podmínek

Dopravní telematika 2018

SSZ K2 Dolní - Žižkova

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.3

Tabulka mezičasů

Svisle: najíždí

Vodorovně: vyklizuje

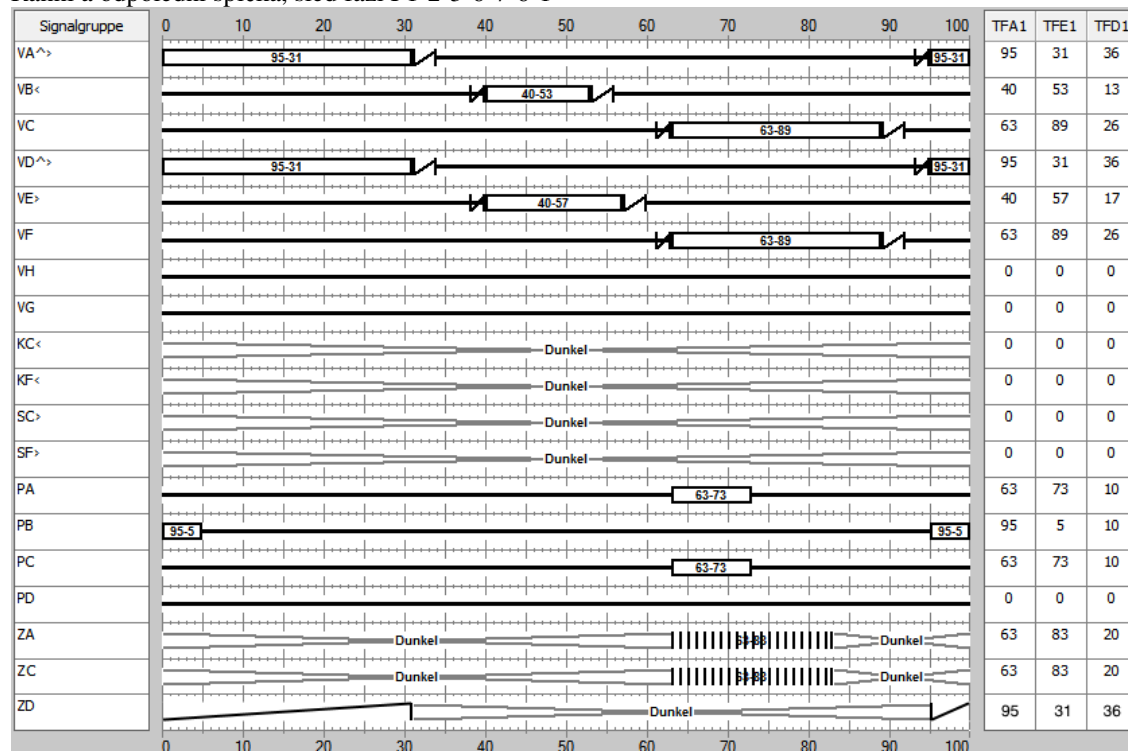
	VA^>	VB<	VC	VD^>	VE>	VF	VH	VG	KC<	KF<	SC>	SF>	PA	PB	PC	PD
VA^>			4		9	6			5	6		6	4		8	
VB<			10	5		6			10	6			1	8		
VC	4	3		5	9					5	0			4		
VD^>		9	5			4			5	5	4		9		4	
VE>	6		6			6			5	8					1	
VF	3	9		3	2				7			0		6		
VH																4
VG																4
KC<	2	0		2	6	2				2		2			5	
KF<	1	6	1	0	0				1		1		6			
SC>			0	2						3				4		
SF>	1					0			2							
PA	11	8		6						6						
PB		4	13			8					13					
PC	5			10	7				5							
PD							9	9								

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.4

Příklad průběhu řízení

Ranní a odpolední špička, sled fází F1-2-3-6-7-6-1*



* - vzhledem k existenci nesignalizovaných přechodů a křižovatek, které mohou narušovat navrženou zelenou vlnu, je uvažováno s izolovaným dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu. Potřebné délky jednotlivých fází budou potom odpovídat reálným zjištěným intenzitám.

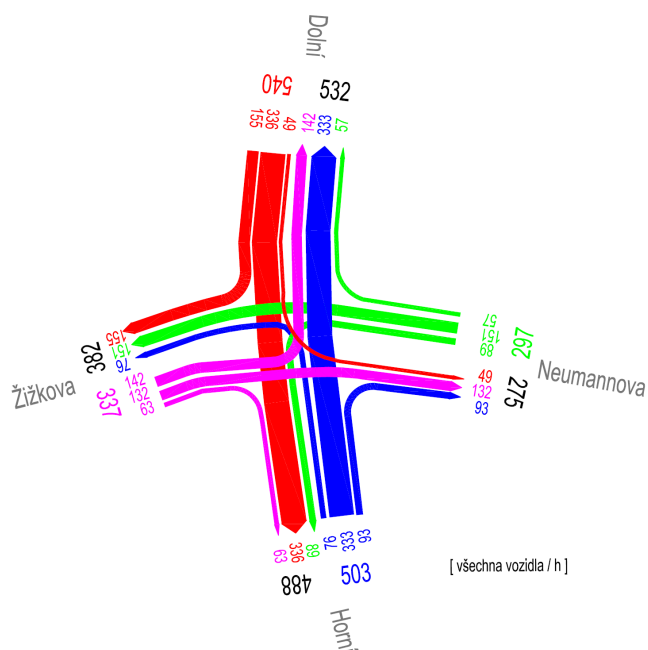
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.5

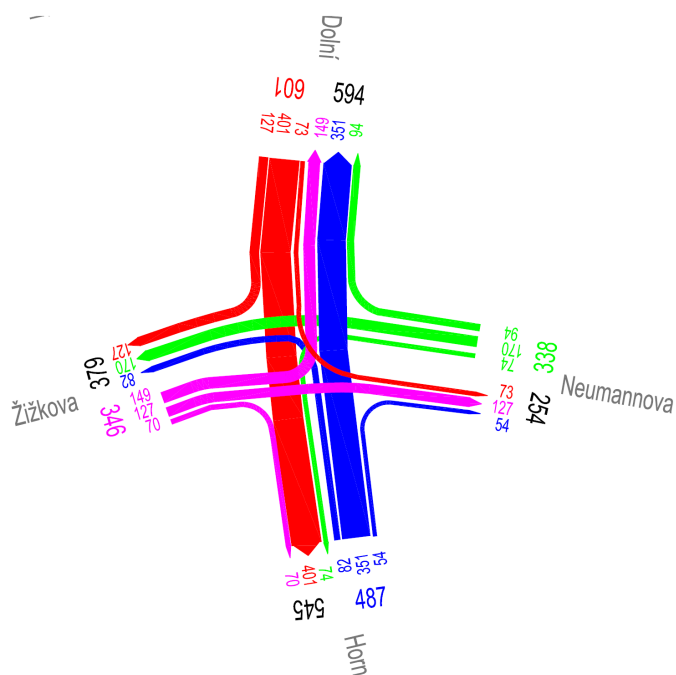
Intenzity dopravy

Výhledový horizont roku 2028

Ranní špička



Odpolední špička



Dopravní telematika 2018
SSZ K2 Dolní - Žižkova
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.7

Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: K2 Žižkova - Dolní, přechod PI												
Posuzovaný stav: Výhledový horizont roku 2028, ranní špička										Délka cyklu t_C [s]	100	
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad. dosaž.
	VOZ	N+B	celkem I_V									
VG ^	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	
VH ^												
			382	2000	49	980	61	32		217	15,5	E A
			337	2000	49	980	66	29		186	14,9	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 3,05 h; 15,3 s/pvoz Počet zastavení celkem 403 voz/h; 56 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky A – Velmi dobrá												
Poznámka:												

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: K2 Žižkova - Dolní, přechod PI												
Posuzovaný stav: Výhledový horizont roku 2028, ranní špička										Délka cyklu t_C [s]	100	
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad. dosaž.
	VOZ	N+B	celkem I_V									
VG ^	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	
VH ^												
			379	2000	49	980	61	32		215	15,5	E A
			346	2000	49	980	65	29		192	15,1	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 3,08 h; 15,3 s/pvoz Počet zastavení celkem 407 voz/h; 56 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky A – Velmi dobrá												
Poznámka:												

..

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.2.5.8

Preference BUS MHD

K2 – Dolní – Žižkova

Virtuální detektory – body přihlášení a odhlášení (vzdálenosti před SSZ v m)

Signální skupiny	Bod přihlášení	[m]	Bod 2. Přihlášení	[m]	Bod odhlášení	[m]
VA	DBA1Rx	400	DBAR	50	DBA2R	0
VA	DBA1Mx	400	DBAM	50	DBA2M	0
VB	DBB1Lx	400	DBBL	50	DBB2L	0
VC	DBC1Rx	400	DBCR	50	DBC2R	0
VC	DBC1Mx	400	DBCM	50	DBC2M	0
VC	DBC1Lx	400	DBCL	50	DBC2L	0
VD	DBD1Rx	400	DBDR	50	DBD2R	0
VE	DBE1Lx	400	DBEL	50	DBE2L	0
VF	DBF1Rx	400	DBFR	50	DBF2R	0
VF	DBF1Mx	400	DBFM	50	DBF2M	0
VF	DBF1Lx	400	DBFL	50	DBF2L	0

Schéma linkového vedení

