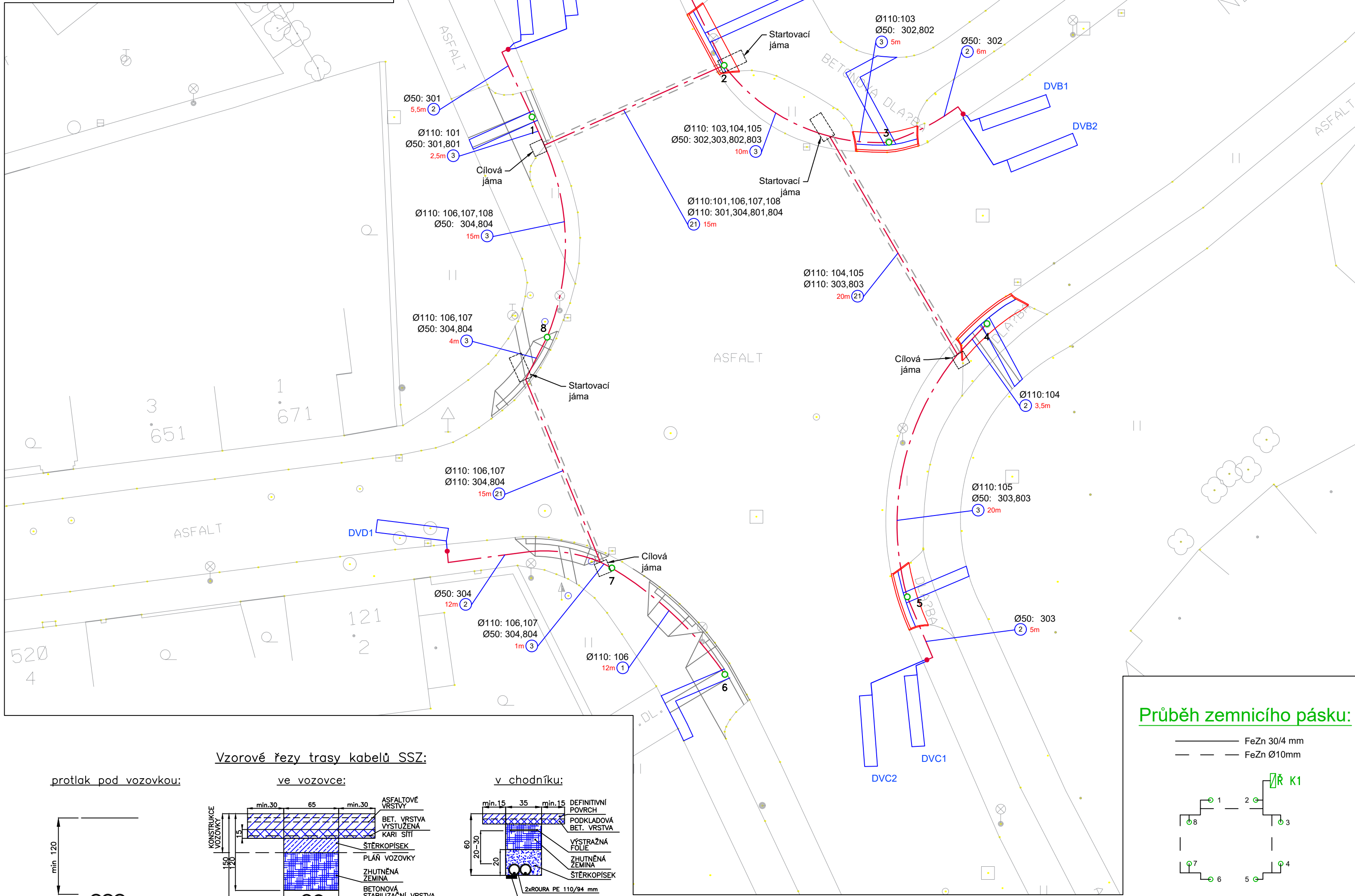


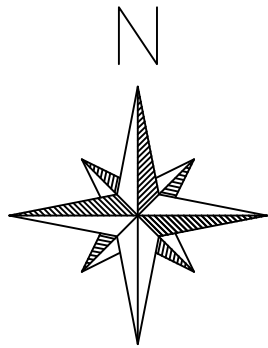
Číslo kabelu	od	do	Typ kabelu	Plánovaná délka [m]	Poznámka	Skutečná délka [m]
101	Ř	sig. st. 1	CYKY-J24x1.5mm2	53		
102	Ř	sig. st. 2	CYKY-J19x1.5mm2	32		
103	Ř	sig. st. 3	CYKY-J24x1.5mm2	49		
104	Ř	sig. st. 4	CYKY-J12x1.5mm2	71		
105	Ř	sig. st. 5	CYKY-J24x1.5mm2	89		
106	Ř	sig. st. 6	CYKY-J19x2.5mm2	105		
107	Ř	sig. st. 7	CYKY-J24x1.5mm2	91		
108	Ř	sig. st. 8	CYKY-J12x1.5mm2	67		
201	Ř	stáv. rozv.	CYKY-J 4x10mm2	32		
301	Ř	DVA1 DVA2	TCEKFY 2Px1	58		
302	Ř	DVB1 DVB2	TCEKFY 2Px1	53		
303	Ř	DVC1 DVC2	TCEKFY 2Px1	93		
304	Ř	DVD1	TCEKFY 1Px1	101		
800	Ř	sig. st. 2	TCEKFY 2Px1	33	1)	
801	Ř	sig. st. 1	PRGZCUPE	65		
802	Ř	sig. st. 3	PRGZCUPE	61		
803	Ř	sig. st. 5	PRGZCUPE	99		
804	Ř	sig. st. 7	PRGZCUPE	102		

Poznámka:
1) Kabel bude položen pro případ nevyhovujícího signálu DCF hodin v řadiči.



Kabelové rýhy:

- 1 - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110)
- 2 - 35/60 - sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- 3 - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ50)
- 4 - 35/60 - silové kabely (1xHDPEØ50+1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)
- 5 - 35/60 - silové kabely (2xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)
- 21 - stávající chráničky, v případě neprůchodnosti protlak
- silové kabely (1xHDPEØ110) + sdělovací kabely (1xHDPEØ110)



LEGENDA

- o stožár SSZ
- smyčka dopravního detektoru
- hrany stávající
- signální a varovné pásy bezbariéry a zksoy
- Ř Řadič nový
- RVO Stávající místo napájení
- Nová trasa kabelů SSZ v trase stávajících kabelů SSZ
- Nová trasa kabelů SSZ v chráničce nové / stávající

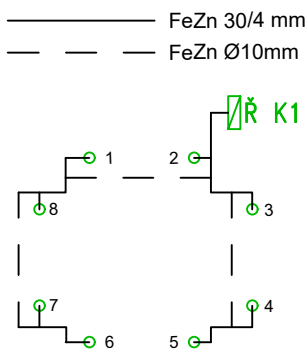
POZNÁMKY SSZ:

- Výkopy budou provedeny ručně !!!
- Napěťová soustava : 3 PEN, 50Hz, 230/400/TN-C-S, kde místem rozdělení soustav bude řadič.
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33200-4-41 ed. 2 je zajištěna automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním.
- Ochrana před bleskem a ochranné pospojování bude provedena připojením všech zařízení SSZ (řadič a stožáry) na zemnicí pásek FeZn 30x4mm (v chráničkách - drát FeZn průměr 10mm).
- Napájení SSZ bude provedeno novým kabelem CYKY-J 4x10mm2 ze stávajícího rozvaděče poblíž řadiče.
- Všechny stožáry SSZ budou osazeny do původních základů.
- Pro veškerá podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a SM 23 z 12/2009.
- Zákresy podzemních vedení jsou v situaci provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační. Hlavní projektant upozorňuje na povinnost investora akce před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Pro zjištění průchodnosti stávajících chrániček SSZ budou provedeny kopané sondy. V případě neprůchodnosti stávajících chrániček budou zhotoveny protlaky.

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 002 958 41

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

Průběh zemnicího pásu:

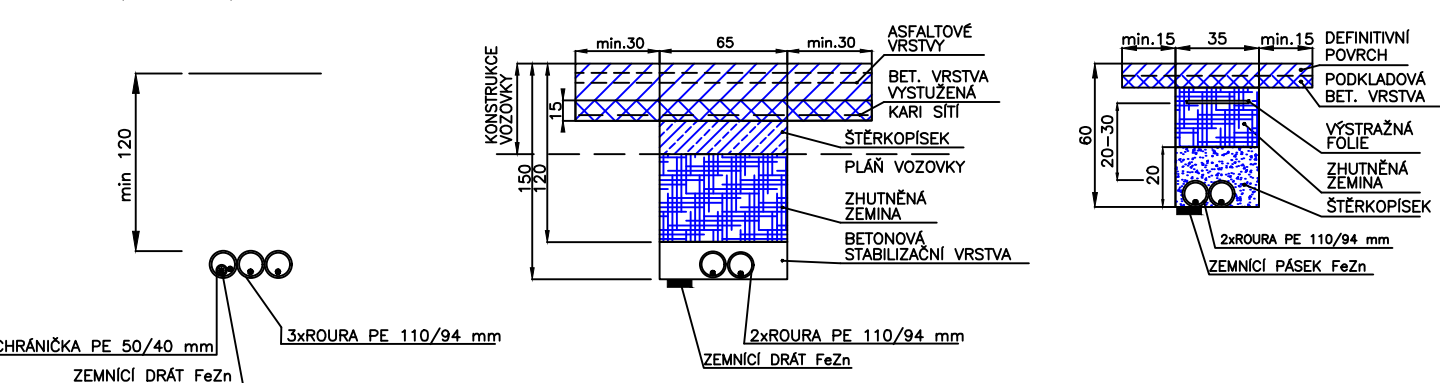


Vzorové řezy trasy kabelů SSZ:

protlak pod vozovkou:

ve vozovce:

v chodníku:



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	VYPRACOVAL KRADIJAN, ING. ZDRAŽIL	KONTROLA ING. PRŮŠA	HIP ING. JIŘÍ ČURDA	JTSK ČÍSLO SOUPRAVY
AKCE Dopravní telematika ZR 2018				
NÁZEV ČÁSTI SO 01 SSZ K1 Horní - Smetanova KABELOVÝ PLÁN				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO 1:500 DATUM 07/2018 POČET FORMÁTŮ 4 x A4 ČÁST D.1 ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.				