



TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

1. Identifikační údaje

Stavba, objekt č. Žďár nad Sázavou - pěší trasy podél barokního mostu

E - Zásady organizace výstavby

Katastrální území 795453 Zámek Žďár

Obec Žďár nad Sázavou

Okres Žďár nad Sázavou

Kraj Vysočina

Objednatel Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Hlavní projektant stavby PK Ossendorf, s.r.o.
Tomešova 1
602 00 Brno

Zhotovitel projektové dokumentace PK Ossendorf, s.r.o.

2. Seznam stavebních objektů

SO 001	Příprava území
SO 101	Parkoviště
SO 102	Chodníky
SO 202	Východní lávka
SO 202.1	Demolice východní lávky
SO 203	Úprava mostu ev.č. 37-047
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 401.1	1.Etapa
SO 401.2	2.Etapa
SO 401.4	4.Osvětlení přechodu
SO 410	Přeložky kabelů Telefonica C.R.
SO 801	Vegetační úpravy



3. Organizace výstavby

3.1 Zásady organizace výstavby

Stavba je investiční akcí města Žďáru nad Sázavou, řešící zbudování východní lávky vedle barokního mostu u zámku, dobudování chodníků a rozšíření parkoviště před zámkem.

Stavba je situována podél průtahu silnice I/37 v místě barokního mostu přes Stržský potok mezi rybníky Konventním a Bránským.

Stávající sítě, do kterých stavba zasáhne, budou přeloženy. Sítě, které budou stavbou pouze dotčeny, budou zabezpečeny a bude provedena úprava jejich povrchových znaků.

3.2 Důvody pro stavbu

Po významném barokním mostě přes Stržský potok ve Žďáru je převáděna za určitých dopravních omezení obousměrná doprava silnice první třídy (s vyznačením přednosti v jízdě na mostě). Pro chodce na mostě již nezbyváá prostor, proto je tam vstup zakázán a chodci musí být vedeni jiným přemostěním.

V současnosti na západní straně mostu a silnice chybí pěší propojení v délce asi 200 metrů, průběžný chodník jde po východní straně a využívá východní lávku. K lávce jsou chodci ze západní strany převáděni přechody pro chodce. Chodce převážně tvoří návštěvníci památek, děti ze základní školy na zámku a nárazově účastníci mší v zámeckém kostele.

Impulzem řešené stavby se stal požadavek policie na zrušení současných přechodů přes silnici I/37 v prostoru barokního mostu a zámku, protože přestaly odpovídat dnešním požadavkům na bezpečnost.

Město se pro potřeby jiného systému převedení chodců rozhodlo vybudovat novou lávku na západní straně mostu. Z důvodů nedostupnosti pozemků potřebných pro západní lávku a její napojení na stávající chodník, ukončený před Táfernou byl projekt omezen na rekonstrukci východní lávky a její bezbariérové napojení na stávající a nově budované chodníky. Pro západní lávku a její napojení budou připraveny na dostupných pozemcích terénní úpravy.

K tomuto byl přičleněn požadavek firmy Kinský Žďár na rozšíření kapacity parkoviště pro nově budovanou expozici pivovarnictví s informačním centrem.

3.3 Předpokládaný průběh výstavby

Finančně jsou ve stavbě zohledněny tři relativně samostatné části stavby, na ně je navázána čtvrtá část v koncepčním návrhu:

- I. část – lávka a navazující pěší trasy od města po nový přechod
- II. část – parkoviště a chodník po zastávku
- III. část – dotažení kabelizace VO do ulice Dvorské
- IV. část je v koncepčním návrhu – realizace přechodu od ulice Dvorské k zámku

V časově rozhodující I. části je nutno zajistit nepřerušovaný pěší provoz. Z toho vyplývají čtyři podstatné časově omezující a postupné kroky pro realizaci stavby:

1. Výstavba provizorní východní lávky

2. Bourání současné východní lávky

3. Výstavba východní lávky a zprovoznění východní pěší trasy

Ve zpracovaném harmonogramu stavby pro požadovaný rok 2014 je v týdnech vyznačen podrobnější časový sled rozhodujících stavebních objektů s postupnými termíny zprovoznění. Ostatní objekty se do jejich průběhu dají vhodně začlenit.



4. Termíny realizace stavby

Minimální délka výstavby potom bude 22 týdnů, tedy asi 5 měsíců.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel na základě jednání s investorem.

5. Zařízení staveniště

5.1 Obvod stavby

Obvod stavby definují hranice záborů – trvalých a dočasných do 1 roku. Dočasné zábory do jednoho roku zahrnují pozemky, na kterých bude probíhat stavební činnost a následně budou vráceny příslušným vlastníkům a budou nadále využívány pro jejich potřeby. Části staveniště budou vždy oploceny mobilním oplocením.

5.2 Plochy zařízení staveniště a HSD

Pro zařízení staveniště využije buď zhotovitel svoje místní plochy, nebo mu město nabídne městské plochy splňující následující podmínky:

- přístup z veřejné komunikační sítě
- možnost napojení na zdroje vody a energie
- umístění z hlediska dostupnosti staveniště
- umístění na plochy bez inženýrských sítí
- dostatečná velikost

5.3. Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON Česká republika.

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem.

Předpokládá se použití mobilních WC bez nutnosti napojení na kanalizační síť.

5.4. Rozhodující koridory pro pěší

Za stavby bude plně v provozu vždy jeden z rozhodujících pěších koridorů podle postupu výstavby (viz situace ZOV):

- 1) **pěší koridor východní**
- 2) **pěší koridor provizorní** – po dobu výstavby východní lávky a navazujících pěších tras

Pěší koridory musí za případných dalších stavebních činnostech splňovat následující body:

1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru min. 1,5 m nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

2. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100



až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí:

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu, jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

6. Podmínky pro realizaci stavby

6.1. Základní podmínky

- Stavba bude pečlivě naplánována a její realizace zajištěna v nejkratší možné lhůtě.
- Zhotovitel dopracuje havarijní plán. Po jeho schválení s ním budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby. K zajištění činností v souladu s havarijním plánem bude učena odpovědná osoba.
- Stromy do 2 metrů od obvodu staveniště budou chráněny bedněním.
- Prašnost na staveništi bude omezena na nejnižší možnou míru.
- Přebytečná zemina bude stejně jako odpad ze stavby ihned odvážena na skládku.
- Odpady nebudou zneškodňovány na stavbě, veškerý odpad bude uložen tak, aby nebyl příčinou ohrožení životního prostředí.
- Staveniště bude oploceno a bude zamezen vstup nepovolaným osobám.
- Uvažovaný materiál konstrukcí včetně izolačních hmot a nátěrů nesmí být závadný vodám. Jejich vhodnost bude doložena atestem.
- Po ukončení stavebních prací bude dotčené území ihned uvedeno do stavu v souladu s PD
- Určeným pracovníkům bude umožněn vstup na staveniště z důvodu kontroly dodržování podmínek výstavby. Nebudou-li tyto podmínky a havarijní plán dodržovány, případně bude zjištěna či nahlášena havárie, jsou uvedení pracovníci oprávněni zastavit stavbu minimálně do nápravy zjištěné závady (havárie).
- V obvodu stavby se budou nacházet místní dočasné skládky.
- Stavební dvůr bude zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.
- Pro případ úniku ropných látek na staveništi v rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření.
- Dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. A č.383/2001 Sb.
- S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy. Do 100t – MÚ, nad 100t - KrÚ.
- Čištění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště.
- Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
- Bude dodržován požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.



- Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha, (případně dle potřeby bude zajištěn archeologický dozor nebo výzkum).

Stavební práce a postup stavby musí být v souladu s pravomocnými stavebními povoleními a zejména s těmito normami, předpisy a podmínkami:

ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 206-1	Beton
ČSN 75 6909	Zkoušky vodotěsnosti stok

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP)
- Vyhláška č. 324 Sb./1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a souvisejícími normami a předpisy pro vodovody a pozemní komunikace
- Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.
- Zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů – energetický zákon
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 254/2001 Sb. o ochraně vod
- Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší

Při stavebních pracích je nutno učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení, vedení VN, NN a jejich zařízení.

6.2. Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras všech podzemních inženýrských sítí.

Výkopy musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu. Výkopy budou označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti s osvětlením.

V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy. Ručně prováděné výkopy musí být v hloubce výkopu větší než 1,3 m paženy. V případě výskytu nesoudržných, případně podmaččených vrstev zeminy v podloží je nutno pažit výkopy i v menších hloubkách.



6.3. Likvidace znečištěných hmot

V rámci geotechnického sledu bude průběžně monitorováno množství případně proniklých a odváděných podzemních vod a vyhodnocována jejich kontaminace při jejich odvádění.

Monitoring a nakládání s ostatními odpadními vodami vzniklými v prostoru zařízení staveniště a stavebního dvora bude provádět zhotovitel stavby v souladu s ustanovením zákona o odpadech a ochraně vod.

Stavební dvůr stavby bude zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami.

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vod, zejména ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Odfrézované a vykopané živичné materiály budou nabídnuty k recyklaci.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/01 Sb.

V místech předpokládaného pěšího provozu bude stavba označena a zajištěna podle vyhlášky č. 398/2009.

6.4. Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	170301	N	materiál z vybouraných kcí vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	N	zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kancelářského zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpování a kompostování

6.5 Sklárky a zemník s rozvoznými vzdálenostmi

Vybourané hmoty – asfalt	Žďár n/S.	4 km
Ostatní materiály	Ronov n/S.	10 km
Dovoz vhodné zeminy – násypy, obsypy, ornice	Žďár n/S., ul.Jamská	4 km

V POV stavby je doložena mapa tras odvozu – viz výkres E2.



7. Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravním značením budou vyznačeny výjezdy techniky ze stavby.

Stavba zachová plný provoz po silnici I/37 za lokálních omezení.

Po dobu výstavby podél hran silnice budou navržena lokální omezení šířky dopravního koridoru pomocí mobilního DZ v délce do 100 metrů s výhybnami.

Při prodloužení úseku s přednosti v jízdě ve vazbě na barokní most bude využito přenosné signalizační zařízení.

Stavba zachová vždy volnou alespoň jednostrannou trasu pro pěší.

Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby návrh uzavírek a dopravního značení DI Policii ČR.

v květnu 2015

Ing. Sýkora



PDPS

OBJEDNATEL	
Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou	

HLAVNÍ PROJEKTANT			PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz 
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. SMRŽ		
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. SMRŽ		ČÍSLO ZAKÁZKY 2013-209

PODZHOTOVITEL				PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO tel: 543 516 526 	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. SMRŽ	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ	ING. SÝKORA	ING. RÁČEK		
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú.: ZÁMEK ŽĎÁR			DATUM	05/2015
OBSAH	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU PĚŠÍ TRASY PODÉL BAROKNÍHO MOSTU ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2013-209
				MĚŘITKO	
PŘÍLOHA PD	PRŮVODNÍ ZPRÁVA ZOV			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY E1