



Veřejnoprávní smlouva

číslo: SÚ/683/15/Ba

o umístění a provedení stavby

uzavřená podle § 78a odst. 1 a § 116 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s §§ 159, 161 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád")

Název stavby: **Pěší trasy podél barokního mostu vč. parkoviště**

Místo stavby: na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 64, 74, 75/34, 75/35, 75/36, 75/1, 75/28, 76/2, 76/1, 268, 599, 603, 605, 727/1, 728 a 729 v kat. území Zámek Žďár

Žadatel: **Město Žďár (IČ - 00295841)**
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Článek I. Smluvní strany a třetí osoby

Žadatel: Město Žďár nad Sázavou (IČ – 00295841), Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

a

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), příslušný dle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon"):

Sídlo: Žižkova 227/1, 59131 Žďár nad Sázavou

Zastupuje: Ing. Veronika Bartošová - oprávněná úřední osoba

Třetí osoby:

Milan Zerzánek (nar. 5.2.1974), Santiniho 50/9, Žďár nad Sázavou 2, 591 02 Žďár nad Sázavou
Margita Zerzánková (nar. 5.5.1971), Santiniho 50/9, Žďár nad Sázavou 2, 591 02 Žďár nad Sázavou
E.ON Česká republika, s.r.o. (IČ - 25733591), F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
KINSKÝ Žďár, a.s. (IČ - 46901523), Zámek 1/1, Žďár nad Sázavou 2, 591 02 Žďár nad Sázavou
O2 Czech Republic, a.s. (IČ - 60193336), Za Brumlovkou 266/2, Praha 4-Michle, 140 22 Praha 4
Povodí Vltavy, státní podnik (IČ - 70889953), Holečkova 106/8, Praha - Smíchov, 150 24 Praha
RWE GasNet, s.r.o. (IČ - 27295567), Klíšská 940/96, Ústí nad Labem - Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČ - 65993390), Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00 Praha
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou (IČ - 49455842), Studentská 1133/3, 591 21 Žďár nad Sázavou 1

Článek II. Předmět veřejnoprávní smlouvy

Smluvní strany (viz. Článek I.) se vzájemně dohodly na znění této smlouvy a jejího předmětu. Předmětem této veřejnoprávní smlouvy je náhrada územního rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu § 78a odst. 1 stavebního zákona a náhrada stavebního povolení ve smyslu § 116 odst. 1 stavebního zákona pro stavbu dle níže uvedené specifikace:

Název stavby: Pěší trasy podél barokního mostu vč. parkoviště

Místo stavby: na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 64, 74, 75/34, 75/35, 75/36, 75/1, 75/28, 76/2, 76/1, 268, 599, 603, 605, 727/1, 728 a 729 v kat. území Zámek Žďár

Žadatel: Město Žďár nad Sázavou (IČ – 00295841), Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Zpracovatel dokumentace: PK OSSENDORF s.r.o., Projektová kancelář dopravních staveb, Brno

Autorizované osoby Ing. Jiří Smrž, ČKAIT 1000112
Ing. Marta Řeřuchová, ČKAIT 1004912
Ing. Kamil Řeřucha, ČKAIT 1004911
Bc. Radim Pala, ČKAIT 1004531
Ing. Jan Bukolský, ČKAIT 1000169
Ing. Eva Wagnerová, ČKA 00178

Druh a účel stavby pro umístění (popis):

SO 001 – Příprava území: Provedení přípravných prací před zahájením stavby.

SO 101 – Parkoviště: Úprava a rozšíření stávajícího parkoviště s navrhovanou kapacitou 91 míst (z toho 5 stání bezbariérových) s jedním společným vjezdem a výjezdem na přilehlou silnici I/37. Parkovací stání budou provedeny z plastových zatravnovacích tvárnic vč. ohumusování a osetí travou, pojezdové plochy a bezbariérová stání budou zpevněny žulovými kostkami.

SO 102 – Chodníky: Úprava chodníků propojujících novou lávku a nový přechod (v prostoru před parkovištěm) a dále nový chodník propojující parkoviště se stávající autobusovou zastávkou u zámku. Upravené i navržené chodníky budou mít šířku 2,0 m a jejich povrch bude z betonové dlažby a ze žulových kostek. Součástí chodníků bude i jejich odvodnění a osazení zahrazovacích sloupků spojených řetězy.

SO 202.1 Demolice východní lávky a SO 202 Východní lávka: Stávající lávka pro pěší vedle barokního mostu bude odstraněna a nově bude vybudována nová lávka s konstrukcí z dřevěných lepených lamelových nosníků s ocelovými příčnicí s podlahou z dubového dřeva. Spodní stavbu budou tvořit železobetonové opěry s kamenným obkladem. Po dobu výstavby bude vybudována provizorní lávka s provizorním napojením na stávající chodníky.

SO 203 – Úprava mostu ev. č. 37-047: Z důvodu pěšího propojení upraveného parkoviště se stávající autobusovou zastávkou u zámku bude upraven stávající most přes náhon, a to tak, že dojde k částečnému zúžení vozovky na 7,0 m a na rozšířené římse bude proveden chodník o šířce 2,0 m.

SO 401 – Veřejné osvětlení: Rekonstrukce a rozšíření veřejného osvětlení z důvodu osvětlení komunikace, pěších tras a parkoviště. Nově budou osazeny nové silniční stožáry, sadové stožáry a pro osvětlení přechodu pro chodce bude osazeno doplňkové osvětlení speciálními přechodovými svítidly.

SO 410 – Přeložka kabelů O2: Na stávající lávce jsou uchyceny kabelové trasy společnosti O2, přičemž jedna trasa bude bez náhrady zrušena a druhá trasa bude přeložena do nové lávky pro pěší.

SO 801 – Vegetační úpravy: Tento objekt zahrnuje výsadbu nových stromů, založení trávníku lučního typu v okolí parkovací plochy a založení šterkového trávníku v plastových prvcích parkovacích ploch.

Druh a účel stavby pro provedení (popis):

SO 101 – Parkoviště

Úprava a rozšíření stávajícího parkoviště s navrhovanou kapacitou 91 míst (z toho 5 stání bezbariérových) s jedním společným vjezdem a výjezdem na přilehlou silnici I/37. Parkovací stání budou provedeny z plastových zatravnovacích tvárnic vč. ohumusování a osetí travou, pojezdové plochy a bezbariérová stání budou zpevněny žulovými kostkami. Parkovací stání budou vyznačena značkovacími body bílé barvy pro tvárnice PRATO. Šířka jízdního pásu pro obousměrný provoz na parkovišti je 5,25 m a šířka společného vjezdu a výjezdu je navržena 7,0 m. Výškově parkoviště navazuje na stávající silnici I/37, přičemž maximální podélný sklon je 1,05%, minimální příčný sklon dosahuje 2,2% a maximální příčný sklon pak 2,7%.

Konstrukce parkovacích stání - plastové zatravnovací tvárnice, písčito-hlinitá výplň, kameninové lože, geotextilie a šterkodrt' v celkové tl. 900 mm.

Konstrukce vozovky parkoviště - žulová kostka, kameninové lože, mechanicky zpevněné kamenivo a šterkodrt' v celkové tl. 900 mm.

Konstrukce vjezdu a bezbariérových parkovacích stání - žulová kostka, kameninové lože, mechanicky zpevněné kamenivo a šterkodrt' v celkové tl. 500 mm.

Odvodnění parkoviště bude řešeno celkovou náhradou jílovo-písčité zeminy s nízkou propustností v tl. cca 0,9 m za propustné vrstvy z drceného kameniva. Plocha parkoviště bude vyspádována k severozápadnímu rohu, ve středu parkoviště je navržen podélný zelený dělicí pás šířky 2,0 m určený pro zasakování a západní část parkoviště bude odvodněna do okolního terénu mezi parkovištěm a břehem rybníka.

SO 102 – Chodníky

Úprava chodníků propojujících novou lávku a nový přechod (v prostoru parkoviště) a dále nový chodník propojující parkoviště se stávající autobusovou zastávkou u zámku. Upravené i navržené chodníky budou mít šířku 2,0 m a jejich povrch bude z betonové dlažby a ze žulových kostek, přičemž maximální podélný sklon dosahuje 8,33% a základní příčný sklon je navržen 2,0%. Součástí chodníků bude i jejich odvodnění a osazení zahrazovacích sloupků spojených řetězy.

Konstrukce chodníku - betonová dlažba, kameninové lože a šterkodrt' v celkové tl. min. 250 mm nebo žulová dlažba, kameninové lože a šterkodrt' v celkové tl. min. 300 mm.

Konstrukce chodníku (šterkové cesty nad přeložkou kabelů O2) – směs kameniva (minerální beton), vibrovaný šterk a šterkodrť v celkové tl. min. 400 mm.

Odvodnění chodníků je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do ozeleněných ploch a chodník podél silnice I/37 je odvodněn do komunikace a dále podélným sklonem do vpustí, přičemž jedna stávající vpust bude nahrazena podobrubníkovou vpustí se stružkovou nátokovou mříží a za upravovaným mostem bude obnoven liniový odvodňovací žlab v délce 11 m s jednou vpustí. Uliční vpust bude napojena stávající přípojkou do kanalizace.

SO 202 Východní lávka

Stávající lávka pro pěší vedle barokního mostu bude odstraněna a nově bude vybudována nová lávka s konstrukcí z dřevěných lepených lamelových nosníků s ocelovými příčnicí s podlahou z dubového dřeva. Spodní stavbu budou tvořit železobetonové opěry s kamenným obkladem. Po dobu výstavby bude vybudována provizorní lávka s provizorním napojením na stávající chodníky.

Záchytný systém na lávce tvoří dřevěné hlavní nosníky v kombinaci s ocelovým zábradelním madlem, před a za lávkou na křídlech pokračuje ocelové zábradlí se svislou výplní. Šířka průchozího prostoru je 2,0 m. Před lávkou směrem do centra na pravé straně je navazující opěrná zídka délky 2,5 m, která ohraničí prostor mezi chodníkem a sousedním soukromým pozemkem.

SO 203 – Úprava mostu ev. č. 37-047

Z důvodu pěšího propojení upraveného parkoviště se stávající autobusovou zastávkou u zámku bude upraven stávající most přes náhon, a to tak, že dojde k částečnému zúžení vozovky na 7,0 m a na rozšířené římsce bude proveden chodník o šířce 2,0 m. Celková šířka mostu bude zvětšena o konstrukci zábradlí, tj. na 11,91 m. Při úpravě mostu budou prodloužena železobetonová křídla pod novou římsou, upraveno vyústění rubové drenáže, vytvoření protispádu na nosné konstrukci a vybudování nové chodníkové římsy s novým zábradlím.

K veřejnoprávní smlouvě je přiložena jako její nedílná součást dokumentace v rozsahu dle § 78a odst. 2 a § 116 odst. 2 stavebního zákona, tj. jako k žádosti o vydání územního rozhodnutí a jako k žádosti o stavební povolení (§ 16 odst. 2 písm. a) a § 18e odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění).

Článek III.

Podmínky dotčených orgánů a třetích osob pro umístění a provedení stavby

MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ze dne 5.2.2013 pod č.j. ŽP/163/13/MM a ze dne 19.11.2013 pod č.j. ŽP/1947/13/MM (výňatek):

Vodní hospodářství

S uvedeným záměrem souhlasíme s tím, že pro jeho realizaci je třeba udělení vodohospodářského souhlasu dle ustanovení § 17 zákona č. 254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), který je na základě žádosti a podkladů vypracovaných podle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů oprávněn vydat Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad. V projektové dokumentaci je uvedeno, že na dobu výstavby bude vypracován havarijný plán – upozorňujeme, že k jeho schválení je rovněž příslušný náš vodoprávní úřad.

Vodoprávní souhlas byl vydán dne 23.3.2015 pod č.j. ŽP/382/15/VM/2.

Odpadové hospodářství

Na základě ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (dále jen zákon) vydáváme toto vyjádření:

Souhlasíme se způsobem nakládání s odpady, který je uveden v projektové dokumentaci – Průvodní zpráva – kapitola 13.8. Nakládání s odpady.

S výkopovou zeminou je nutné nakládat následovně:

Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen nebo na jiném pozemku stejného vlastníka. Výkopová zemina se rovněž nestane

odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

Požadujeme předložit odboru ŽP - MěÚ Žďár nad Sázavou kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů současně s podáním žádosti stavebnímu úřadu o vydání kolaudačního souhlasu, případně při oznámení o užívání stavby.

Ochrana přírody

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí je ve smyslu ustanovení § 76 odst. 1 písm.

a) zákona o ochraně přírody věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Upozorňujeme na skutečnost, že platná legislativa preferuje kácení dřevin v období vegetačního klidu v termínu od počátku měsíce listopadu do konce měsíce března. Veškeré kroky související s kácením dřevin je nezbytné vzhledem k zahájení a průběhu stavby zkoordinovat tak, aby bylo období vegetačního klidu při kácení dřevin respektováno – nabytí právní moci rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les vydaného ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody. Pokud je předpokládáno zahájení stavebních prací v průběhu roku 2013, je výše uvedené upozornění pro investora, projektanta a dodavatele nanejvýše aktuální. Ve smyslu ustanovení § 8 odst. 3 vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podává vlastník pozemku či nájemce nebo jiný oprávněný uživatel se souhlasem vlastníka pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou. Součástí žádosti o povolení kácení bude návrh náhradní výsadby.

Rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les bylo vydáno dne 17.2.2015 pod č.j. ŽP/277/15/M.J.

Ochrana ovzduší

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (zkrápění, čištění komunikací znečištěných stavbou, minimalizovat zásoby sypkých stavebních hmot, ...).

Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor životního prostředí pod č.j. ŽP/419/15/VS ze dne 9.3.2015 (výňatek):

I. uděluje žadateli – Město Žďár nad Sázavou (IČ 00295841), Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona, jako podklad pro vydání rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu, za účelem stavby „Pěší trasy podél barokního mostu, Žďár nad Sázavou – rozšíření parkoviště“ na pozemku parcelní číslo 728 KN, o výměře 0,1138 ha (část), druh pozemku trvalý travní porost v katastrálním území Zámek Žďár II. v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se ukládají žadateli tato opatření a podmínky:

- 1) Z plochy odnímaného pozemku bude na vlastní náklad žadatele provedena skryvka kulturní vrstvy půdy v množství cca 114 m³. Veškeré množství kulturní vrstvy půdy bude použito k terénním úpravám po dokončení stavby.
Do doby použití bude kulturní vrstva půdy ukládána na složišti (deponii) v rozsahu výše uvedeného pozemku. Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.
Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek.
- 2) Před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby bude orgánu ochrany zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí Městského úřadu Žďár nad Sázavou předložen tento protokol (pracovní deník) k posouzení plnění podmínek.
- 3) Odvody za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se orientačně předepisují dle ustanovení § 11, odst. 1 písmene a) zákona ve výši 97.216,- Kč.
Přesná částka odvodů bude stanovena samostatným rozhodnutím dle ustanovení § 11, odst. 2 zákona, a to na základě pravomocného rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.
- 4) Veškeré případné změny výše stanovených parametrů odnětí půdy (rozsah a umístění skryvané části odejmutého pozemku) oproti schválenému souhlasu je žadatel (investor) povinen projednat a schválit s orgánem ochrany zemědělského půdního fondu při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů a změně podmínek souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 10, odst. 2 zákona (změna bilance skryvky kulturních vrstev půdy, změna návrhu hospodářného využití, změna částky orientační výše odvodů za odnětí ze ZPF).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 11.11.2013 pod č.j. KUJI 76144/2013-Ko/IV/132 ODSH 33/2013 (výňatek):

1. Jedná se o umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice první třídy. Z těchto důvodů je nutné požádat krajský úřad dle § 32 zákona o pozemních komunikacích o povolení výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/37. K této žádosti je nutné doložit souhlas vlastníka dotčené nemovitosti (pozemku), souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava a Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie Jihlava.
2. Před realizací je třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu a stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.
3. Z projektové dokumentace je patrné, že se také jedná o připojení nebo úpravu připojení ze silnice I/37, je tedy rovněž nutné požádat krajský úřad o povolení připojení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích. K této žádosti je nutné doložit souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava a Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie Jihlava.
4. V případě, že v době realizace stavby bude nutné umístění přechodného dopravního značení na silnici I/37, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
5. Z projektové dokumentace je patrné, že dojde k odstranění a novému umístění trvalého dopravního značení na silnici I/37, je tedy třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
6. V případě částečné uzavírky silnice I/37 (při současném splnění podmínky uzavírky více než poloviny jízdního pruhu, na dobu delší než 3 dny a v délce více než 50 metrů) je nutné krajský úřad požádat ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení této uzavírky.
7. Před realizací je třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu a stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 7.4.2015 pod č.j. KUJI 24682/2015, sp. zn. ODSH 392/2015-Ko/IS (výňatek):

Povoluje podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zvláštní užívání silnice I/37 – umístění kabelu veřejného osvětlení (CYKY-J 4x16) v chráničce, příčný přechod: 2x protlak pod silnicí I/37 v km cca 102,160 a 102,240 ulice Santiniho ve Žďáru nad Sázavou za těchto podmínek:

1. Provozem umístěného vedení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.
2. Umístění kabelu bude zhotoveno dle předloženého technického řešení, bude uloženo v hloubce s krytím min. 1,20 m pod úroveň vozovky, resp. 0,80 m pod dnem vyčištěného příkopu a dle požadavků ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
3. Jakékoliv změny v umístění podzemního zařízení do silničního pozemku je nutno předem projednat se silničním správním úřadem a s majetkovým správcem komunikace.
4. Dojde-li při umístění vedení k dotčení silničního tělesa, je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích vydané na základě žádosti podané zhotovitelem stavebních prací, která bude obsahovat náležitosti podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
5. V případě porušení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí, rozhodne silniční správní úřad podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno pod č.j. 000371/11300/2013 ze dne 14.2.2013 a pod č.j. 003491/11300/2013 ze dne 10.2.2014 (výňatek):

Závěrem připomínáme, že ve vztahu ke stávající silnici I/37 je třeba o stanovisko požádat jejího přímého majetkového správce, jímž je ŘSD ČR Správa Jihlava, jež stanoví podmínky realizace stavby, a silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Odbor dopravy Krajského úřadu kraje Vysočina.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava pod č.j. 3815-2/ŘSD/39200/2014 ze dne 23.9.2014 a pod č.j. 6896/ŘSD/39200/2015 ze dne 30.3.2015 (výňatek):

Souhlasíme s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/37, se zvláštním užíváním silnice a s připojením parkovacích ploch na silnici I/37 v souladu s vyjádřením ŘSD ČR OPS Brno č.j. 000371/11300/2013 ze dne 10.2.2014 a předešlých.

Všechna naše původní vyjádření zůstávají v platnosti. Zejména požadujeme předložit v dostatečném předstihu dokumentaci realizace stavby v zájmovém území mostu ev.č. 37-047, jak již jsme uváděli v dopise č.j. 3815/ŘSD/39200/2013 ze dne 6.3.2014.

Vedení kabelu k VO bude zhotoveno dle návrhu, bude uloženo v chráničce v hloubce s krytím min. 1,20 m pod úroveň okolního terénu a dle požadavků ČSN 736005. Přechod bude proveden protlakem silnice I/37 v km cca 102,160 a 102,240 (úseky jsou uvedeny v provozním staničení silnice I/37). Výkopek nebude ukládán na silnici I/37.

Sloupy VO budou osazeny dle předloženého návrhu ve vzdálenosti min. 2,0 m od zpevněné části silnice I/37 v intravilánu obce. Nově osazené sloupy nebudou tvořit překážku z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nebudou znemožňovat provádění údržby silnice I/37 a nebude zastiňovat stávající dopravní značení.

Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MDS. Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Před vlastním zahájením stavebních prací uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o podmínkách zřízení stavby, provozu zařízení a budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene a požádá Krajský úřad Vysočina, odbor dopravy a SH, Žižkova 57, 587 33 Jihlava o vydání zvláštního užívání k umístění inženýrských sítí a dále, pokud se dotkne stavba silnice první třídy, požádá investor, popř. zhotovitel Krajský úřad Vysočina, odbor dopravy a SH, Žižkova 57, 587 33 Jihlava o vydání zvláštního užívání ke stavebním pracem a uzavře smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy na dobu výstavby.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie ze dne 15.11.2013 pod č.j. KRPJ- 86988-13/CJ-2012-1600- AUG (výňatek):

Stanovisko ke stavbě:

- Zdůrazňujeme obsah technické zprávy o provedení prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Pro nové vzniklé přechody pro chodce je nutné stavebně umístit výložníky s možností umístění dopravního značení IP6 nad jízdní pruhy, tak jak je uvedeno v průvodní zprávě.
- K případnému vydání rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina souhlasíme s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu ve smyslu § 32 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor dopravy ze dne 20.11.2013 pod č.j. OD/2058/13/LK (výňatek):

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Požadujeme neumísťovat dopravní značku č. A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „Konec chemického posypu“ na vjezdu na parkoviště, a to z důvodu zachování jednotnosti dopravního značení týkajícího se informování o technologii zimní údržby na místních komunikacích na území města.
2. Během prací nesmí být na místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.

4. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlásky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.

Připomínáme, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnice I/37 je Krajský úřad kraje Vysočina – odbor dopravy a silničního hospodářství.

Povodí Vltavy s.p. pod č.j. 58668/2013-240 SP-2013/14959 ze dne 25.11.2013 a pod č.j. 7557/2015-240 SP-2013/14959 ze dne 11.2.2015 (výňatek):

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek a připomínek:

1. Terén a koryto Stržského potoka narušené stavbou bude uvedeno do původního stavu. Založení lávky nesmí snížit průtokovou kapacitu.
2. Bude dodržena navržená výšková poloha konstrukce lávky s min. rezervou nad Q_{100} 0,5 m. S navrženou konstrukcí a umístěním lávky (i provizorní) souhlasíme.
3. Při demolici lávky a výstavbě nové bude zacházeno se vzniklými odpady v souladu s legislativními předpisy. Případně napadený materiál do koryta Stržského potoka bude neprodleně odstraňován.
4. Na dobu stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán. Obě dokumentace požadujeme před zahájením stavby předložit k vyjádření.

S uvedeným záměrem dle předložené žádosti souhlasíme za předpokladu respektování výše uvedeného stanoviska a podmínek:

5. Požadujeme oznámit zahájení stavby a přizvat ke všem jednání a kontrolním dnům (pracoviště závodu Dolní Vltava Havlíčkův Brod, úsekový technik J. Neubauer, email neubauer@pvl.cz, tel. 724 505 318).
6. Doporučujeme ve stavebních mechanismech používat ekologické pohonné hmoty a mazací oleje. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.
7. Před vtokem do Bránského rybníka navrhujeme instalovat na dobu stavby trvalou nornou stěnu.
8. Zhotovitel je povinen zajistit neprodleně odstranění lávky nebo její zajištění v případě průtoku velkých vod.
9. Bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby po dobu stavebních prací a během stavby bude minimalizováno zanášení koryta toku, případný materiál bude neprodleně odstraněn. V blízkosti vodního toku nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován žádný výkopový ani stavební materiál.
10. Zařízení staveniště a skladování materiálu doporučujeme dle možností situovat mimo záplavové území.

VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou ze dne 8.1.2015 pod č.j. ZR/5809/2014-Še (výňatek):

1. Vyjádření k technickému řešení projektu

Dle předloženého technického řešení je stavba (jedná se o navržený stožár osvětlení přechodu pro chodce S 18 včetně zemní kabelové přípojky NN a o kovové sloupky s řetízky po 2 m) umístěna mimo jiné i v ochranném pásmu stávajícího vodovodu (DN 150 TLT) v majetku Svazu vodovodů a kanalizací Žďársko (dále jen SVK Žďársko) a ve správě VAS. Dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) je ochranné pásmo vodovodu ve správě VAS 1,5 m od vnějšího líce potrubí vodovodu na obě strany.

Dle předloženého technického řešení je dále stavba (jedná se o navržený stožár veřejného osvětlení S 02 /původně byl v ochranném pásmu vodovodu před realizací jeho rekonstrukce stožár S12/) umístěna mimo jiné i v ochranném pásmu stávajícího vodovodu (DN 150 TLT) provedeného v roce 2014 v rámci akce „Žďár nad Sázavou – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Bezručova – SO 02 Rekonstrukce vodovodu ul. Santiniho“ – investor SVK Žďársko. Dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) je ochranné pásmo vodovodu ve správě VAS 1,5 m od vnějšího líce potrubí vodovodu na obě strany.

Dle předloženého technického řešení je dále stavba (jedná se o navržené stožáry veřejného osvětlení S 01, S 07, S 08 včetně částí zemního kabelového rozvodu VO, infotabule na parkovišti a o pískové patníky) umístěna v ochranném pásmu stávající kanalizace (DN 300 BE a DN 600 BE)

v majetku SVK Žďársko a ve správě VAS. Dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) je ochranné pásmo kanalizace ve správě VAS 2,5 m od vnějšího líce potrubí kanalizace na obě strany.

K udělení souhlasu k pracím v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) § 23, odst. (5) je příslušný vlastník vodovodu a kanalizace – SVK Žďársko (tato podmínka již byla splněna uzavřením „Dohody o prostorovém uspořádání stavby“ mezi výše uvedeným investorem a SVK Žďársko).

S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení VAS **souhlasí za předpokladu dodržení všech níže uvedených podmínek VAS k realizaci stavby.**

2. Vyjádření k realizaci stavby a uvedení stavby do provozu

2.1. Před zahájením realizace stavby požadujeme nejprve provést vytyčení trasy zařízení v majetku SVK Žďársko a ve správě VAS.

Vytyčení vodovodu ve správě VAS a vodovodní přípojky pro nemovitost č.p. 38 (vodovodní přípojka pro nemovitost č.p. 38 je v majetku SVK Žďársko) Vám na objednávku zajistí útvar dispečinku VAS (telefon: 566 651 159, 724 102 777), vytyčení kanalizace ve správě VAS Vám na objednávku zajistí mistr provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pan Macek (tel. 566 620 888, 602 459 950).

Za vytyčení ostatních vodovodních přípojek a kanalizačních přípojek nacházejících se v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 3, odst. (3) zodpovědný jejich majitel – majitel pozemku či stavby připojených na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak. Bude-li to technicky možné, zajistí Vám na objednávku vytyčení vodovodních přípojek útvar dispečinku VAS.

2.2. V rámci realizace stavby požadujeme respektovat ochranné pásmo:

- vodovodu ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) – 1,5 m
- kanalizace ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) – 1,5 až 3,5 m (dle DN a hloubky uložení potrubí kanalizační stoky)
- vodovodních přípojek v souladu s ČSN 75 5411, článek 4.4 – 1,5 m
- kanalizačních přípojek v souladu s ČSN 75 6101, článek 6.1.13 – 0,75 m

Založení sloupu S 18 pro osvětlení přechodu pro chodce v ochranném pásmu stávajícího vodovodu ve správě VAS musí být provedeno min. 0,3 m pod úrovní uložení potrubí vodovodu, minimální vzdálenost sloupu S 18 od vodovodu požadujeme 0,4 m (od vnějších líců potrubí vodovodu a základu sloupu).

Založení sloupu S 02 veřejného osvětlení v ochranném pásmu zrekonstruovaného vodovodu ve správě VAS (provedeného v roce 2014 v rámci akce „Žďár nad Sázavou – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Bezručova – SO 02 Rekonstrukce vodovodu ul. Santiniho“) musí být provedeno min. 0,3 m pod úrovní uložení potrubí zrekonstruovaného vodovodu, minimální vzdálenost sloupu S 02 od zrekonstruovaného vodovodu požadujeme 1,0 m (od vnějších líců potrubí zrekonstruovaného vodovodu a základu sloupu).

Minimální vzdálenost zemních kabelových rozvodů NN pro navržené stožáry (sloupy S 18) požadujeme 0,4 m od vodovodu ve správě VAS (od vnějších líců potrubí vodovodu a chráničky kabelu NN), kabelový rozvod musí být v celé délce uložen v chráničce.

Minimální vzdálenost sloupů S 01, S 07 a S 08, zemního kabelového rozvodu VO (od křižovatky ulic Santiniho a Dvorská po autobusovou zastávku za sloupem S 07) pro navržené veřejné osvětlení od stávající kanalizace ve správě VAS požadujeme v souladu s předloženou koordinační situací (č. přílohy B4), kabelový rozvod musí být v celé délce uložen v chráničce.

Ostatní sloupy navrženého veřejného osvětlení (mimo sloupů S 01, S 02, S 07, S 08, S 18) musí být umístěny mimo ochranné pásmo zařízení ve správě VAS.

U východní lávky musí být železobetonové opěry s kamenivem umístěny mimo ochranné pásmo vodovodu ve správě VAS.

Konstrukce navržené provizorní lávky (po dobu výstavby) musí být řešena tak, aby nedošlo k poškození vodovodu ve správě VAS (uložení lávky nad vodovodem požaduje VAS řešit roznesením váhy přes betonové panely, uložené s přesahem nad vodovodem) a tak, aby byla možnost jejího neprodleného odstranění při havárii vodovodu ve správě VAS.

V ochranném pásmu stávajícího zařízení ve správě VAS nesmí být dále vysázeny stromy, keře a trvalé porosty.

2.3. Případné křížení inženýrských sítí s vodovodem a kanalizací ve správě VAS s vodovodními a kanalizačními přípojkami musí být pod úhlem v rozmezí 90-60° při respektování minimální svislé vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Zemní kabelové rozvody musí být uloženy do chráničky.

2.4. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS a přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem

a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (5), písmeno d), v rozporu s ČSN 75 5401, s ČSN 75 5411 a s ČSN 75 6101.

Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu. V rámci zařízení staveniště a budování provizorních komunikací musí být učiněna taková opatření, aby všechny ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS byly trvale volně přístupné. Rozmístění parkovacích ploch musí být řešeno tak, aby ovládací prvky kanalizace ve správě VAS byly trvale volně přístupné.

2.5. Ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek požadujeme přizvat:

- vodovod ve správě VAS a vodovodní přípojký - mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, pana Šanderu (telefon: 566 651 106, 724 128 879)
- kanalizace ve správě VAS a kanalizační přípojký - mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou - pana Macka.

O vlastních kontrolách musí být sepsány zápisy.

2.6. K provedení případného odbočení pro rekonstruovanou uliční vpust' (pokud je stávající odbočení nevyhovující, navrtání na stávající stoku jednotné kanalizace, která je ve správě VAS, v úseku mezi kanalizačními šachtami) má výhradní právo VAS. Tyto práce Vám na objednávku a na základě smluvního vztahu s VAS zajistí pracovníci provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, kontaktní osoba – pan Macek.

2.7. Montážní práce rekonstruované kanalizační přípojký (materiál kanalizační přípojký požaduje VAS z kameniny uložené na betonové sedlo) pro rekonstruovanou uliční vpust' výše uvedené stavby VAS nezajišťuje. Z těchto důvodů požadujeme přizvat mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pana Macka (upozorňujeme, že výzva musí být hlášena mistrovi minimálně 2 pracovní dny dopředu):

- ke kontrole provedených podsypů potrubí, montáže, těsnosti rekonstruované kanalizační přípojký a ke kontrole případného zaslepení nevyhovujícího odbočení. O této kontrole bude sepsán zápis s uvedením všech závad – tato příloha slouží i jako potvrzení mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou o odstranění závad.

2.8. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být zaústěny žádné drenážní vody a trativody.

2.9. Případné škody na zařízení ve správě VAS způsobené stavbou „Pěší trasy podél barokního mostu, Žďár nad Sázavou“ hradí investor. V případě nedodržení výše uvedených podmínek VAS pro realizaci stavby „Pěší trasy podél barokního mostu, Žďár nad Sázavou“ hradí případné přeložky stávajícího zařízení ve správě VAS výše uvedený investor.

2.10. Kladné stanovisko VAS k vydání kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu popřípadě kladné stanovisko pro uvedení předmětné stavby do užívání vyhotoví VAS až po předložení dokladů uvedených v bodě 2.5. a 2.7. a dále po předložení níže uvedeného geodetického zaměření stavby.

3. Vyjádření pro stavební úřad k vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení

S vydáním rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení (s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a o provedení stavby) na stavbu „Pěší trasy podél barokního mostu, Žďár nad Sázavou“ VAS souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení bude obsahovat seznam dokladů nutných pro uvedení stavby „Pěší trasy podél barokního mostu, Žďár nad Sázavou“ do užívání, a to zejména:

1. geodetické zaměření stavby včetně výškového zaměření ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (osazených do nové nivelety upraveného terénu) v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn)
2. stanovisko VAS o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.

RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 5.1.2015 pod zn. 5001047265 (výňatek):

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se v současné době nachází NTL a STL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě RWE GasNet, s.r.o.

Sloupy VO a další nové objekty budou umístěny dle zákona č. 458/2000 Sb. a ČSN 736005 mimo ochranné pásmo plynovodního vedení a zařízení, tj. min. 1 m od okraje tohoto vedení a zařízení.

Podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o. pro souběh a křížení plynárenského zařízení a silových kabelů:
SOUBĚH (dle ČSN 73 6005):

NTL plynovody (0 # 0,05) bar:

do 1 kV = 0,4 m; do 10 kV = 0,4 m; do 35 kV = 0,4 m; do 220 kV = 0,4 m

STL plynovody (0,05 # 4) bar

do 1 kV = 0,6 m; do 10 kV = 0,6 m; do 35 kV = 0,6 m; do 220 kV = 0,6 m

VTL plynovody (4 # 40) bar

do 1 kV = 4 m*); do 10 kV = 4 m*); do 35 kV = 4 m*); do 220 kV = 4 m*)

*) V odůvodněných případech je možno vzdálenost snížit až na 3 m. Při uložení kabelů do chráničky odolné proti mechanickému poškození je možno tuto vzdálenost ještě snížit u vedení nn na 0,6 m a u vn na 1 m.

KŘÍŽENÍ:

Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtko. Přesah betonové chráničky u NTL a STL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku.

V případě křížení stejnosměrných silových kabelů s PE plynovody, musí být navíc provedena ještě tepelná ochrana plynovodu. Tuto ochranu je možno zabezpečit některým z následujících způsobů:

- Plynovod se v místě křížení obalí dvojitou vrstvou geotextilie (Izochran) a do připraveného zhutněného lože je provedeno obetonování plynovodu po celém obvodu v tloušťce cca 0,1 m. Přesah této tepelné ochrany musí být 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

Tento způsob ochrany je vhodný zejména u křížení s jedním kabelem nebo při křížení kabelu s PE přípojkou v blízkosti objektu.

- V místě křížení se na zhutněný obsyp provedený 0,1 m nad plynovod uloží betonové desky tloušťky min. 5 cm. Přesah tepelné ochrany musí být minimálně 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu. Šířka betonových desek musí být taková, aby deska přesahovala dimenzi PE potrubí minimálně o 0,15 m na obě strany. Případné spáry (při použití více betonových desek) je třeba překrýt dlaždicí nebo cihlou.

Toto řešení se použije v případech, kdy se v jednom místě vyskytuje více kabelů (přičemž jeden z nich je silový stejnosměrný). Pokud požadovaná délka tepelné ochrany obecně přesáhne 2 m, je vhodnější použít variantu ochrany pomocí betonových desek, a to z důvodu možnosti případného bezproblémového zásahu na plynovodu.

- Pokud by měla nově budovaná plynovodní přípojka, napojovaná na ocelový hlavní řád, křížit v těsné blízkosti objektu silový stejnosměrný kabel, je možno použít ocelovou přípojku s 3-vrstvou PE izolací. V místě křížení se na přípojce provede obalení polyamidovou tkaninou opatřenou cementovou maltou (Ergelit) v tloušťce min 2 cm. Přesah této ochrany musí být opět 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

V případech křížení silového stejnosměrného kabelu s plynovodní přípojkou nebo vnějším domovním plynovodem v blízkosti objektu musí být obsyp i zásyp plynovodu u obvodové zdi proveden z materiálu lehce prostupného pro plyn a vrchní zpevněná vrstva musí mít dostatečný odstup od objektu tak, aby mohl být odvětrán případný únik plynu. Přitom prostup přípojky nebo domovního plynovodu do objektu musí být plynotěsný a musí splňovat požadavky čl. 5.2 TPG 704 01.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení

považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby - nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

O2 Czech Republic, a.s. pod č.j. 748014/14 ze dne 30.12.2014 a ze dne 18.3.2015 (výňatek):

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v přiloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po

stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost O2 Czech Republic a.s. ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, bude-li stanovení takových konkrétních podmínek třeba, případně k přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00. prostřednictvím zaměstnance společnosti O2 Czech Republic a.s. pověřeného ochranou sítě – Pavel Markus, tel.: 602538503, 541131489, e-mail: pavel.markus@o2.cz (dále jen POS).

(3) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost O2 Czech Republic a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti O2 Czech Republic a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností O2 Czech Republic a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.

I. Obecná ustanovení

- 1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti O2 Czech Republic a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- 2) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- 3) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti O2 Czech Republic a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
- 4) V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
- 5) Bude-li žadatel na společnosti O2 Czech Republic a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

- 1) Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- 2) Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- 3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

- 4) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- 5) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- 6) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- 7) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- 8) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti O2 Czech Republic a.s..
- 9) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- 10) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- 11) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
- 12) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- 13) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- 14) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoli jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.
- 15) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti O2 Czech Republic a.s., telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

- 1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti O2 Czech Republic a.s. bezpečné odpojení SEK.
- 2) Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

- 1) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

- 2) V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- 3) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
- 4) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti O2 Czech Republic a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- 5) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti O2 Czech Republic a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- 6) Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

- 1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- 2) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.
- 3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
- 4) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
- 5) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
 - pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,

- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Řešení střetu:

- a) Stávající podzemní VSEK je nutné po dobu stavby provizorně přeložit mimo lávku pro pěší a po výstavbě nové lávky přeložit zpět do chráničky v lávce dle předložené PD. Přeložení PVSEK zajistí její vlastník, společnost O2 Czech Republic a.s. Stavebník, který vyvolal překládku PVSEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti O2 veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku PVSEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- b) Pro účely přeložení PVSEK dle bodu a) tohoto Vyjádření je stavebník povinen před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností O2 Czech Republic a.s. Smlouvu o realizaci překládky PVSEK. Pro uzavření smlouvy kontaktujte pana Petra Bílka, tel. č. 541 131 564, email: petr.bilek@o2.cz.
- c) Ke kolaudaci bude doloženo „Oznámení o ukončení realizace překládky“.
- d) V souladu s § 102 odst. 3. c) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích nesmí být v ochranném pásmu (1,5 m po stranách krajního vedení) vysazovány trvalé porosty.

E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 15.1.2015 pod zn. P11356-16040413 (výňatek):

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení VN

Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křížovek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Libor Zelený, tel. 602 539 308, email: libor.zeleny@eon.cz.**
4. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
5. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
6. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
7. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
9. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VN+NN

RS, Jan Novotný, tel. 566 655 702

E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 16.1.2015 pod zn. J13953-16042359 (výňatek):

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Podzemní vedení VN, Podzemní vedení NN

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

Požadujeme plně respektovat ochranná pásma stávajících podzemních kabelových vedení VN a NN, která činí 1 m na každou stranu od okraje kabelu. Podzemní kabelová vedení VN a NN je nutné dopředu vytyčit. Základové patky lávek je nutné situovat mimo OP kabelů. Výsadbu stromů je nutné řešit tak, aby ani při vzrostlém stromu nedošlo rozrůstajícími se kořeny k narušení OP kabelů. V případě, že nebude možné naše podmínky dodržet, bude provedena přeložka vedení dle podmínek zákona č. 458/2000 Sb., § 47 nákladem vyvolavatele – nutno v dostatečném časovém předstihu podat žádost o provedení přeložky.

Dále:

1. V OP podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Libor Zelený, tel. 602 539 308, email: libor.zeleny@eon.cz.**
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhražujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
7. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
9. Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 15.1.2015.

11. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
12. Veškeré výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

RS, Jan Novotný, tel. 566 655 702

Článek IV. Podmínky pro umístění stavby

1. Stavba bude umístěna na pozemcích: pozemková parcela parcelní číslo 64, 74, 75/1, 75/28, 75/34, 75/35, 75/36, 76/1, 76/2, 268, 599, 603, 605, 727/1, 728 a 729 vše v kat. území Zámek Žďár, jak je zakresleno v ověřeném výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112) a v němž je vyznačen rozsah a umístění předmětné stavby na výše uvedených pozemcích.
2. Jednotlivé stavební objekty budou umístěny takto:
 - SO 101 Parkoviště bude umístěno na pozemcích p.č. 728, 729, 727/1 a 75/35 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
 - SO 102 Chodníky budou umístěny na pozemcích p.č. 75/1, 75/28, 268, 599, 74, 603, 605, 75/34, 64, 727/1, 728, 729, 75/35, 75/36, 76/1 a 76/2 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
 - SO 202 Východní lávka bude umístěna na pozemku p.č. 599 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
 - SO 203 Úprava mostu ev. č. 37-047 bude umístěna na pozemcích p.č. 75/1 a 75/35 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
 - SO 401 Veřejné osvětlení (resp. dílčí SO 401.1, 401.2 a 401.4) bude umístěno na pozemcích p.č. 75/1, 75/28, 268, 599, 74, 603, 605, 75/34, 64, 729 a 75/35 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
 - SO 410 Přeložka kabelů O2 bude umístěna na pozemcích p.č. 268, 599, 74, 603, 605 a 75/34 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:500 (výkres č. B3), který autorizoval Ing. Jiří Smrž (ČKAIT 1000112)
3. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezuje část pozemků pozemková parcela parcelní číslo 64, 74, 75/1, 75/28, 75/34, 75/35, 75/36, 76/1, 76/2, 268, 599, 603, 605, 727/1, 728 a 729 vše v kat. území Zámek Žďár. Přístup a příjezd ke stavebním pozemkům je zajištěn z přilehlé komunikace I/37.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami – rozsah navrhované stavby dle výše uvedeného popisu stavby (viz. Článek II.), jedná se stavbu dopravní a technické infrastruktury.
5. Stavba chodníků bude navazovat na stávající chodníky v prostoru před zámkem a její součástí bude i nová východní lávka a úprava mostu ev. č. 37-047. Parkoviště bude navazovat na stávající komunikaci I/37 a to nově upraveným sjezdem na tuto komunikaci. Dopravní technická infrastruktura (veřejné osvětlení a přeložka kabelů) bude navazovat na stávající vedení technické infrastruktury v prostoru před zámkem.
6. Dešťové vody budou zčásti zasakovány (parkoviště) a zčásti svedeny do stávající dešťové kanalizace (chodníky).

Článek V. Podmínky pro provedení stavby

1. Výše uvedená stavba (dle článku II této smlouvy – pro provedení stavby) bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, kterou vypracovala společnost PK OSSENDORF s.r.o., Projektová kancelář dopravních staveb, Brno, zakázka č. 2013-209. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. **Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) – pozemní komunikace a veřejné prostranství, přičemž musí být splněny následující podmínky:**
 - navržená zeleň nesmí do výšky 2,2 m zasahovat do průmětu chodníku
 - u všech zábradlí (lávky, výškové rozdíly) musí být ve výšce 100-250 mm umístěna vodící tyč
 - u vjezdu na parkoviště musí být v celé délce chodníku při straně komunikace umístěn varovný pás v šířce 400 mm až po výšku příruby silničního obrubníku 80 mm
 - umístit infotabule na parkovišti u přechodu tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 150 cm
 - infotabule musí splňovat úpravy pro osoby slabozraké a nevidomé – tyč ve výši 100-250 mm
3. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tzn. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Zhotovitel stavby je povinen podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které odpovídají požadavkům daným v citovaném ustanovení.
6. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluchnost by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.
7. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou v souladu s podmínkami této veřejnoprávní smlouvy. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, stavebník dle ustanovení § 121 stavebního zákona předloží stavebnímu úřadu spolu s oznámením o užívání stavby dokumentaci skutečného provedení stavby a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.
8. Před započítím zemních prací je nutné požádat vlastníky anebo správce stávajících vedení technické infrastruktury dotčených předmětnou stavbou o vytýčení tras jejich stávajících podzemních vedení na místě samém. Následně stanovené podmínky jednotlivými vlastníky anebo správci stávajících vedení technické infrastruktury pak musí být respektovány. Zahájení zemních prací oznámí stavebník (zhotovitel stavby) vlastníkům anebo správcům stávajících vedení technické infrastruktury a vlastníkům pozemků a staveb, dotčených shora uvedenou stavbou, nejméně 15 dnů předem.
9. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny (popř. jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
10. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.

11. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi,...apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
12. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým (sousedním) pozemkům a stavbám na nich.
13. Při provádění stavebních prací bude zajištěna bezpečnost chodců a bezpečnost silničního provozu na stávajících přilehlých komunikacích. V případě znečištění či poškození stávajících přilehlých komunikací během provádění stavebních prací, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění a případné opravy (tzn., že zajistí jejich uvedení do původního nebo náležitého stavu).
14. Dojde-li dle § 176 odst. 1 stavebního zákona při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit (tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona); stavební úřad v dohodě s příslušným dotčeným orgánem stanoví podmínky k zabezpečení zájmů státní památkové péče a ochrany přírody a krajiny, popřípadě rozhodne o přerušení prací.
15. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
16. S ohledem na charakter a rozsah předmětné stavby a na předložený plán kontrolních prohlídek stavby stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že postačí provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky stavby pro jednotlivé stavební objekty, které jsou předmětem této veřejnoprávní smlouvy.
17. Stavba bude provedena dodavatelsky - stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo (popřípadě i oprávnění k předmětné činnosti) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
18. **Stavba bude dokončena nejpozději do: 31.12.2016.**
19. Dokončenou předmětnou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona **užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu**, který dle citovaného ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti stanoví příslušný prováděcí právní předpis. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mj. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci; jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán, a pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží také doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona stavebník pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Článek VI. Doba trvání veřejnoprávní smlouvy

Tato veřejnoprávní smlouva nabývá účinnosti v okamžiku, kdy s ní vysloví písemný souhlas třetí osoby (§ 168 správního řádu). Účinky veřejnoprávní smlouvy zanikají v souladu s ustanovením § 78a odst. 6 a § 116 odst. 5 stavebního zákona uplynutím dvou let ode dne její účinnosti, nebyla-li stavba v této lhůtě zahájena. Účinnost veřejnoprávní smlouvy lze dle § 78a odst. 7 a § 116 odst. 5 stavebního zákona prodloužit. Návrh na prodloužení účinnosti musí být předložen před zánikem účinků této veřejnoprávní smlouvy. Veřejnoprávní smlouva pozbývá účinnosti také dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se veřejnoprávní smlouva vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Článek VII. Úhrada nákladů

Náklady na úkony související s výkonem státní správy a uzavřením této veřejnoprávní smlouvy jsou stanoveny zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění s přihlédnutím k poznámce č. 4 podle položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000,- Kč, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 10000,- Kč a s přihlédnutím k poznámce č. 3 podle položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000,- Kč. Správní poplatek nebyl v souladu s ustanovením § 38 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, vybrán.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu, jejíž specifikace je uvedena v Článku II. této veřejnoprávní smlouvy, je uzavírána podle § 78a odst. 1 a § 116 odst. 1 stavebního zákona v souladu s §§ 159, 161 a násl. správního řádu a náležitostmi respektuje požadavky prováděcích právních předpisů (ustanovení § 16 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a ustanovení § 18e vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů).
2. Smluvní strany tímto deklarují, že se na obsahu a znění této veřejnoprávní smlouvy vzájemně dohodly, uzavírají ji dobrovolně a jsou srozuměny s jejím obsahem a všemi právy, závazky a povinnostmi, které z ní vyplývají. **Žádná ze smluvních stran není přinucena veřejnoprávní smlouvu uzavřít pod nátlakem, v tísní nebo za nevýhodných podmínek.** Zákonem požadované podklady, náležitosti a doklady, potřebné k uzavření veřejnoprávní smlouvy, se považují za doložené a stavební úřad se tak zavazuje, že nebude v této věci vznášet další požadavky anebo požadovat další doplňující podklady, s výjimkou znaleckých posudků, analýz, studií apod., které mají přímou souvislost s výkonem stavebního dozoru (§§ 132 a 133 stavebního zákona).
3. K uzavření této veřejnoprávní smlouvy byla doložena stanoviska spolupůsobících dotčených orgánů - Ministerstvo dopravy; Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství; Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy; Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie; Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou; Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou; Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí; Správa Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy a Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor rozvoje a územního plánování – památková péče.
4. Změnit obsah této veřejnoprávní smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran za podmínek uvedených v zákoně (viz. § 78a odst. 8 a § 116 odst. 6 stavebního zákona).



5. Ostatní práva a povinnosti, neupravené touto veřejnoprávní smlouvou, jsou uvedeny v ustanoveních příslušných zákonů, na které se tato smlouva tímto odkazuje (tj. zejména stavební zákon včetně souvisejících technických norem a předpisů, dále správní řád,....atd.).
6. Žadatelé (stavebníci) jsou srozuměni se skutečností, že v případě porušení nebo nedodržení podmínek této veřejnoprávní smlouvy v souvislosti s umístěním a provedením předmětné stavby se dopustí správního deliktu dle § 180 příp. dle § 181 stavebního zákona, jehož projednání včetně uložení sankce bude provedeno dle platných právních předpisů (tj. stavební zákon ve znění pozdějších předpisů a správní řád ve znění pozdějších předpisů a s nimi souvisejícími předpisy).
7. Tato veřejnoprávní smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, přičemž dva stejnopisy obdrží žadatel (stavebník), jeden stejnopis příslušný obecní úřad a jeden stejnopis obdrží stavební úřad. Dokument o souhlasu třetích osob je uveden na samostatném tiskopise (listu), tento dokument je v originále uložen na stavebním úřadu. Stavební úřad dle dokumentu o souhlasu třetích osob vyznačí na stejnopisech nabytí účinnosti této veřejnoprávní smlouvy.
8. Tato veřejnoprávní smlouva nabývá účinnosti v okamžiku, kdy s ní vysloví písemný souhlas třetí osoby (§ 168 správního řádu).

Ing. Veronika Bartošová
oprávněná úřední osoba



[Handwritten signature]

Město Žďár nad Sázavou (IČ - 00295841),
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
Mgr. Zdeněk Navrátil – starosta města

MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU
Žižkova 227/1
ŽDÁR NAD SÁZAVOU
PSČ 591 31

[Handwritten signature]

Datum uzavření smlouvy: 25. 5. 2015

Datum účinnosti smlouvy: 3. 6. 2015

[Handwritten signature]

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŽDÁR NAD SÁZAVOU
④ odbor stavební

Přílohu této smlouvy tvoří (pouze pro smluvní strany):

- projektová dokumentace - po nabytí účinnosti této veřejnoprávní smlouvy