

INVESTOR : MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ŽIŽKOVA 227/1, 591 01

NÁZEV STAVBY: Odstavná parkovací stání na ulici Okružní I, Žďár nad Sázavou

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. Průvodní zpráva

Zpracoval : Kasal Lukáš

Datum : 02/2018

Obsah

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
A.4 ČLENĚNÍ STAVBY	5
A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	5
BUDOUCÍM SPRÁVCEM BUDE INVESTOR STAVBY	5
A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
A.9 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	7
A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	7
A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	8
A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	8
a. vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda :	9
b. vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině :	13
c. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 :	14
d. návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA :	14
e. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů :	14
A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : **ODSTAVNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ NA ULICI OKRUŽNÍ I, ŽDĚR NAD SÁZAVOU**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků) :
Žďár nad Sázavou, parc.č.1455 ,1459, 1460 , k.ú. Město Žďár

c) předmět dokumentace.

Předmětem dokumentace je návrh odstavných parkovacích stání při ulici Okružní

A.1.2 Údaje o žadateli

a) Stavebník, objednatel :

Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Dopravní stavby : Lukáš Kasal, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1004996, bytem Slunečná 8, 634 00 Brno; IČ: 72521571

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Popis návrhu stavby

Jedná se výstavbu nových parkovacích stání při stávající komunikaci. Stavba se nachází na ulici Okružní, Žďár nad Sázavou.

V současné době je zde stávající zeleň.

Navržená parkovací stání budou využívat zejména lidé bydlící v této oblasti.

A.2.2 Průběh stavby

Termín výstavby upřesní investor stavby.

Stavba bude jako trvalá .

A.2.3 Vazba na územní plán, regulační plán

Výstavba je navržena v souladu s územním plánem

A.2.4 Charakteristika území

Pozemek je v současné době využit jako nezpevněný terén. Pozemek je přístupný z veřejné komunikace.

A.2.5 Vliv technického řešení na krajinu, životní prostředí

Technické řešení této stavby na krajinu a životní prostředí nemá vliv. K vybudování dojde na pozemku investora.

A.2.6 Dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na dotčené území bude zanedbatelný.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- polohopisné a výškopisné zaměření
- stávající inženýrské sítě v řešeném území

A.4 Členění stavby

Samostatné části dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné technické řešení
- C. Stavební část
- D. Technologická část – nedokládá se
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

A.5 Podmínky realizace stavby

Řešená odstavná parkovací stání jsou uvažována jako samostatná stavba.

A.6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Budoucím správcem bude investor stavby.

A.7 Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím plném dokončení.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

3a. Zemní práce

V rámci zemních prací bude nutné odkopat stávající nezpevněný terén (zeleň).

Zemní plán je nutné vyspárovat ve sklonu 3% a ztuhnout na min. deformační modul $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V další fázi přípravy je nutno geotechnikem ověřit kvalitu zemin v podloží zpevněných ploch, posoudit jejich vhodnost do pláně pod komunikací a případně navrhnout vhodný způsob sanace aktivní zóny v podloží budoucího parkoviště.

V rámci přípravy území bude nutné odstranit stávající kamenné obrubníky.

3b. Technické řešení

Konstrukce navrženého chodníku je navržena ve skladbě z distanční betonové dlažby.

Navržená parkovací stání jsou navržena jako kolmá, stávající přilehlá komunikace bude upravena na šířku 4,75m. Povrch této komunikace je z žulové kostky (tl. vozovky nutno ověřit při stavbě)

Délka parkovacích stání je navržena 5,0m, šířka 2,5m (krajní rozšířena na 2,75m). Vjezd je řešen přes nájezdový obrubník 100/15/15 bet. lože C20/25 (+0,02m nad úroveň komunikace). Lemování parkovacích stání bude betonovým obrubníkem silničním 100/25/15 bet. lože C20/25 (+0,10m). Příčný sklon je navržen 2% směrem do zeleně. Je navržena distanční dlažba, počítá se se vsakem dešťové vody. Napojení na ulici kružní pomocí směrového poloměru R4,5m Bude nutné zde rozšířit komunikaci. Povrch této komunikace je asfaltového betonu. Vzhledem k tomu, že nové parkoviště bude oproti stávajícímu terénu v zářezu, bude nutné provést vysvahování a plynulé napojení na stávající terén.

Skladba navrženého parkoviště :

Zámková distanční dlažba	DL	80 mm
Lože z drti fr 4/8	LV	40 mm
Štěrkoдрť fr 0/32	ŠDA	150 mm
Štěrkoдрť fr 0/63	min. ŠDA	200 mm
Celkem		470 mm
Upravená a zhutněná pláň		45 MPa
Případná sanace podloží tl.0,5m		

Předpokládaná skladba stávající komunikace (žulová kostka) :

Žulová kostka	DL	100 mm
Lože z drti fr 4/8	LV	40 mm
Štěrkoдрť fr 0/32	min.ŠDA	150 mm
Celkem		290 mm
Upravená a zhutněná pláň		45 MPa
Případná sanace podloží tl.0,5m		

Předpokládaná skladba stávající komunikace (asfaltový beton) :

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	50 mm
Postřík asfaltový spojovací	PSA	0,50kg/m ²
Asfaltový beton (ložní vrstva)	ACL16+	50 mm
Postřík asfaltový spojovací	PSA	0,50kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné	ACP22+	70 mm
Infiltrační postřík asfaltový		0,8kg/m ²
Štěrkodrt' fr 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' fr 0/63	ŠD	150 mm
Celkem		470 mm

zhutněná pláň 45 MPa; $E_{\text{def},2}$

sanace podloží tl. 0,5m; ŠD fr 0/63

Stávající šachta Š 3112, která se nachází v prostoru budoucího parkoviště bude muset být výškově upravena. A to tak, že bude odstraněn jeden vyrovnávací prstenec a litinový poklop se upraví do požadovaného sklonu budoucího upraveného terénu parkoviště. Litinový poklop zůstane stávající.

3c. Odvodnění

Navržený chodník bude odvodněn příčným sklonem směrem do zeleně.

A.9 Zásah stavby do území

A.10 Dotčená ochranná pásma

Ochranná pásma

U energetických kabelových zemních vedení všech druhů

od krajního kabelu: na každou stranu 1,00 m

kabely nad 110 kV, pokud není stanoveno jinak 3,00 m

Ochranné pásmo vnějšího vedení je vymezeno svislými rovinami, vedenými od krajních vodičů a měřené kolmo na vedení, vzdálenosti činí :

- u nízkého napětí nechrání se

- u napětí nad 1 kV do 35 kV (od krajního vodiče na každou stranu) 7,00 m

- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12,00 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15,00 m
- u zděných transformoven od obezdění nebo oplocení min. 20,00 m

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném

území obce na každou stranu od líce vedení 1,00 m

Ochranná pásma kanalizace a vodovodu pro veřejnou potřebu dle § 23 zákona č. 274/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů .

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu :

- do průměru 500 mm (včetně) 1,50 m
- nad průměr 500 mm 2,50 m

Je-li dno uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem zvyšují se tyto vzdálenosti o 1,00 m.

Výjimku z ochranného pásma může povolit v odůvodněných případech majitel nebo správce inženýrských sítí popřípadě vodoprávní úřad.

A.11 Zásah stavby do území

Díky výstavbě nového chodníku bude trvale změněn charakter stávajícího území.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Odpady během stavby

Veškeré odpady vzniklé v průběhu výstavby budou zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.

Tříděním a odpovídající likvidací odpadů je povinován dodavatel stavby.

Vytěžená zemina bude částečně použita na zásypy a násypy na pozemku a nebude tudíž odpadem (185/2001, par. 2, odst. 1j). Část vytěžené zeminy bude odpadem kategorie 170504, který bude uložen na nejbližší k tomu určenou skládku.

Stavební suť bude vznikat minimálně v souvislosti s dělením stavebních prvků. Bude obsahovat odpad kat. 170101 (beton), 170102 (cihly) a 170107 (směsi betonu); tento odpad bude předán na nejbližší skládku.

Drobný odpad dřeva (kat. 170201), plastů (kat. 170203), železa a oceli (kat. 170405) bude vytříděn předán oprávněné sběrné firmě.

Odpad z obalů stavebních hmot z papíru (kat. 150101), plastu (kat. 050102), dřeva (kat. 150103), kovu

(kat. 15010, příp. textilu (kat. 150109) budou obdobně předány k odborné likvidaci; vratné vráceny a nevratné obaly vytríděny podle kategorie a odevzdány oprávněné sběrné firmě.

Na stavbě se nepředpokládá vznik odpadů obsahující nebezpečné látky.

Při kolaudaci budou předloženy doklady o zneškodnění odpadů.

Odpady vzniklé při užívání stavby

Při užívání stavby bude vznikat pouze komunální odpad, spadající podle katalogu odpadů do kategorie 20.

Všechny složky komunálního odpadu, které budou v místě stavby možno předat k recyklaci budou tříděny a odnášeny do určených sběrných nádob.

To se předpokládá u odpadu kategorie 200101 (papír),

200102 (sklo),

200110 (oděvy),

200111 (textil),

200139 (plasty),

200140 (kovy).

Tříděný odpad bude ukládat do sběrných nádob, u kterých bude ověřeno, že jsou způsobilé a určené k likvidaci daného odpadu.

Komunální odpad z domácnosti, který nebude možno předat k recyklaci (kat. 200301) bude ukládán do nádoby umístěné před domem, která bude tomuto způsobilá a bude vyvážena místní sběrnou službou.

Nahodile vzniklé odpady budou předány k likvidaci k tomu oprávněným. Např. odpad 200132 (léčiva) bude odevzdán v lékárně, 200134 (akumulátory) a 200136 (vyřaz. elektrické a elektronické zař.) bude předán k likvidaci ve sběrných dvorech.

Odpad ze zahrady se předpokládá pouze kategorie 200201 (biologicky rozložitelný). Bude kompostován na pozemku.

Odpad z domovní čistírny odpadních vod kategorie 200304 bude odvážen k likvidaci oprávněnou firmou.

A.13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a. vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda :

- Ovzduší

Provoz

Záměr nepředstavuje zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Záměr neprodukuje žádné znečišťující látky definované v § 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (v platném znění).

Nejedná se ani o neuvedený zdroj znečišťování ovzduší. S ohledem na zkušenosti se stávajícím provozem není očekáváno negativní ovlivnění kvality ovzduší.

Výstavba

V průběhu výstavby budou zdrojem znečišťování ovzduší stavební mechanismy a vyvolaná doprava. Lokálně lze očekávat zvýšené emise TZL, zejména při výkopových pracích, nakládce a vykládce materiálů, navazující dopravě apod. Hlavními emitovanými škodlivinami ze stavebních strojů jsou CO, NOx, CxHy a respirabilní prašná frakce PM₁₀. Podmínky provozu mobilních zdrojů (stavebních mechanismů, automobilů) se řídí zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

Ke zhoršení imisní situace v bezprostředním okolí může dojít pouze nárazově a dočasně v míře nepřesahující obvyklé znečištění ovzduší při realizaci podobných prací. Dále je nutné provádět umývání vozovek a za suchého počasí v případě nutnosti zajistit jejich kropení.

Podstatný vliv stavebních prací na imisní situaci v okolí se nepředpokládá.

V případě nepříznivých klimatických podmínek by bylo možno považovat stavbu za plošný resp. liniový zdroj znečištění ovzduší ve fázi výkopových prací a terénních úprav spojených s transportem většího množství zeminy. V úvahu přicházejí primární prašné emise a tzv. sekundární prašnost způsobená dopravou. Zpracovateli této dokumentace není známa žádná metodika, kterou by bylo možné tyto emise spolehlivě kvantifikovat. Během výstavby musí být přijata opatření na eliminaci prašnosti pomocí účinných organizačních a technických opatření (např. zakrytování sypkých materiálů, kropení staveniště apod.).

- Hluk

Větrání a vytápění

Nerelevantní, stavba nemá obytné prostory.

Osvětlení

Nerelevantní, stavba nemá obytné prostory.

Zásobování vodou

Při realizaci výstavby budou mít pracovníci k dispozici tekoucí vodu vyhovující požadavkům vyhlášky č. 252/2004 Sb., která stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu, v platném znění.

Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a s ním souvisejících prováděcích platných právních předpisů.

Záření

Zařízení provozovaná na řešené stavbě nejsou zdrojem elektromagnetického záření o významných hygienických hodnotách (provoz bude v souladu s nařízením vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením). V objektech nebudou provozována zařízení spadající pod zákon č. 18/1997 Sb.

Hluk na pracovištích (NV č. 272/2011 Sb., část druhá § 3, odst. 1,3)

Hygienické limity hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, část druhá § 3 „Ustálený a proměnný hluk“.

(1) Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu (dále jen „přípustný expoziční limit“) ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený

a) ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h} = 85 \text{ dB}$, nebo

b) expozicí hluku $A_{EA,8h}$ se rovná $3640 \text{ Pa}^2\text{s}$,

(3) Hygienický limit ustáleného a proměnného hluku pro pracoviště ve stavbách pro výrobu a skladování, s výjimkou pracovišť uvedených v odstavcích 2 a 3, kde hluk nevzniká pracovní činností vykonávanou na těchto pracovištích, ale na tato pracoviště proniká ze sousedních prostor nebo je způsobován větracím nebo vytápěcím zařízením těchto pracovišť vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T} = 70 \text{ dB}$; na ostatních pracovištích nesmí tato hladina překročit 55 dB .

Překročení uvedené limitní hodnoty se vlivem provozu a výstavby nepředpokládá. Pracovníci výstavby vystavení případnému nadlimitnímu hluku (např.: práce s pneumatickými sbíječkami), budou vybaveni

příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky proti hluku dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čistících a desinfekčních prostředků, v platném znění a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) tak, aby nebyla překročena celková expozice $E_{A,8h} 3640 \text{ Pa}^2\text{s}$ pro 8-mi hodinovou pracovní dobu (viz § 3 odst. 1, písm. b) nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Při provozu nevznikají hlukové emise.

Používané chemické látky a média

V rámci výstavby mohou být použity některé nebezpečné chemické látky jako např. nátěrové hmoty, lepidla, tmely apod. Budou dodrženy pokyny uvedené v bezpečnostních listech k těmto látkám. Bezpečnostní listy chemických směsí použitých při výstavbě budou k dispozici u dodavatele stavebních prací.

Obecně je při manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami nutno respektovat ustanovení zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění a vyhlášku č. 402/2011 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností chemických látek a chemických směsí a balení a označování nebezpečných chemických směsí.

Jedná se zejména o:

- řádné balení, označování, skladování látek
- vybavení látek bezpečnostním listem v předepsané úpravě
- vedení předepsané evidence
- odpovídající kvalifikace pracovníků (autorizace, školení, zaškolení).

Z hlediska hygieny a bezpečnosti práce je nutno dodržovat pokyny uvedené v bezpečnostních listech k příslušným látkám. Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky dle charakteru látek, se kterými se manipuluje. Při manipulaci s uvedenými látkami je nutno zabránit kontaminaci okolí (pracovní prostředí, podloží, vody) dodržováním předepsaných pracovních postupů.

Vibrace

Šíření nadlimitních vibrací se v průběhu stavby a při provozu do okolí objektů nepředpokládá. U pracovníků provádějících stavební práce, kteří budou vystaveni případným nadlimitním vibracím ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (patrně pouze pracovníci s pneumatickým nářadím – pokud bude použito, vibrační pěch), bude zajištěno vybavení příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky dle Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čistících a desinfekčních prostředků, v platném znění a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky), dle zvláštních předpisů.

Hluk v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce pro denní nebo noční dobu.

Denní doba (6:00-22:00):

základní hladina $L_{Aeq,8h} = 50$ dB

výsledná hladina $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Noční doba (22:00-6:00):

základní hladina $L_{Aeq,1h} = 50$ dB

korekce $k = -10$ dB (noční doba)

výsledná hladina $L_{Aeq,1h} = 40$ dB

Předmětem projektu jsou opravy staveb, které nejsou zdrojem hluku.

- Voda

V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění (stavba je vodním dílem dle § 15 tohoto zákona). Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá.

V případě použití látek potenciálně nebezpečných vodám (např. těsnící tmely, lepidla) v průběhu stavebních prací, budou přijata opatření k zamezení ohrožení podzemních a povrchových vod.

- Půda a horninové prostředí

Realizací záměru se nenaruší žádné ložisko nerostných surovin, dobývací prostor ani nedojde k narušení horninového prostředí.

b. vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině :

Ochrana přírody a krajiny

Zájmové území se nachází v intravilánu města, v prostoru silně ovlivněném činností člověka a antropogenně značně pozměněném. Zásahy v důsledku předpokládané realizace akce nemohou mít za následek narušení ekologické stability krajiny, ani ohrožení biotopů. Významný vliv stavby na ekosystémy

lze vyloučit. Záměr neklade nároky na kácení a asanaci dřevin rostoucích mimo les ve smyslu zákona č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny, platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb. Při realizaci výstavby bude dodržována norma ČSN 83 90 61 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Realizací záměru nedojde k dotčení chráněných zájmů přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Lokalita se nachází mimo ÚSES, ZCHÚ a nenarušuje žádný VKP. K ovlivnění EVL resp. soustavy Natura 2000 nedojde.

c. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 :

V dotčeném území (intravilán města) se nenachází soustavy chráněných území NATURA 2000.

d. návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA :

Uvedený záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (v platném znění).

e. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů :

Z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví nejsou navrženy ochranná a bezpečnostní pásma.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

- Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti je důležité, aby byl zajištěn dostatečný průjezdný profil a případné nástupní plochy pro požární techniku nebyly s ničím v kolizi.

- Ochrana proti hluku :

Práce budou probíhat výhradně v denní době od 7:00 do 21:00 a to po nezbytně nutnou dobu. Stroje, které nebudou v činnosti, budou vypínat motory.

