

Váš dopis zn.:

Ze dne: 20.03.2020

Naše č.j.: OD/395/20/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

ENVIGEST, s.r.o.

Masarykova 305

592 31 Nové Město na Moravě

Datum: 27.03.2020

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci k územnímu řízení a ke stavebnímu povolení stavby na akci**

Parkoviště u autobusového nádraží, Žďár nad Sázavou

Místo stavby KÚ Město Žďár, parcely č. 6410, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích"

vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta ENVIGEST, s.r.o., Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě o stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu řízení a ke stavebnímu povolení stavby na akci „Parkoviště u autobusového nádraží, Žďár nad Sázavou“, místo stavby KÚ Město Žďár, parcely č. 6410, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Hlavním účelem stavby je zlepšit parkovací podmínky u autobusového a železničního nádraží přeměnou stávající manipulační a parkovací plochy pro autobusy na parkoviště pro osobní automobily včetně přístupového chodníku pro pěší. Části stávající dláždění manipulační a parkovací plochy pro autobusy a z části přilehlé zelené bude vybudováno nových 27 parkovacích šikmých míst (z toho dvě vyhrazené), zbývající část stávající dlážděné plochy bude rozdělena na jednosměrnou jednopruhovou komunikaci šířky 3,5 m a podélný parkovací pás pro autobusy šířky 3,2 m. Toto řešení vyžaduje posun stávajícího Zákazu vjezdu (platícího mimo zásobování a autobusy) u jednoho z vjezdů do areálu nádraží z ul. Chelčického tak, aby osobní automobily měly na nové parkoviště přístup, i úpravu dalšího dopravního značení.

Podél nových šikmých parkovacích míst bude vybudován nových chodník, který bude od zadní části stávajícího zastávkového přístřešku oddělen pásem záhonu pro popínavé rostliny, a který bude navázán na stávající chodník.

Součástí stavby bude mimo nutných zahradních úprav i posun dvou stávajících uličních vpustí a pokládka sady chrániček pro budoucí uvažované el. nabíječky a pro slaboproudé rozvody.

Nová parkovací místa a chodník rozčlení stávající jednolitou dlážděnou plochu. Při dláždění vegetační betonovou dlažbou bude akcentována co největší snaha o zasakování dešťových vod a plocha parkoviště tak bude vizuálně navazovat na přilehlý chodník, při použití žulové dlažby dojde ke sjednocení s ostatními pojezdovými plochami v areálu. Celý prostor bude dotvořen zahradními úpravami, spočívajícími ve výsadbě 4 nových stromů a popínavých rostlin, kryjící zadní stranu stávajících zastávkových přístřešků.

Nová šikmá parkovací místa ve sklonu 60 stupňů budou mít délku kolmo ke komunikaci 5,2 m, šířku paralelně s komunikací 3,0 m a budou spádována směrem ke komunikaci. Od komunikace budou parkovací místa oddělena zapuštěným obrubníkem, zezadu budou ohraničená silničními obrubníky převýšenými o 12 cm nad dlažbu. Vznikne celkem 27 parkovacích míst, z toho dvě vyhrazená.

Dělicí čáry budou provedeny z barevně odlišné dlažby (v případě použití vegetační dlažby) nebo pomocí vodorovného dopravního bílého značení (v případě použití žulové dlažby).

Z technického hlediska bude parkoviště provedeno tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 20+15 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladacího ložena položena nová dlažba – u vegetační dlažby pak spáry mezi jednotlivými dlažkami budou vyplněny štěrkem dle požadavků výrobce dlažby.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba parkovacích míst:

- ☐ Betonová zatravněvací dlažba typu BEST KROSO, alt. žulová dlažba 80 mm
- ☐ Lože ze štěrkodrti 40 mm
- ☐ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn ČSN 73 6126-1 150 mm
- ☐ Štěrkodrt' ŠDB 0/63; Gn ČSN 73 6126-1 200 mm

Celkem 470 mm

. Modul přetvárnosti na povrchu zemní planě je předepsán min. Edef,2 = 30 MPa

Nový chodník bude proveden z betonové dlažby stejného typu jako okolní chodníky a za zastávkovými přístřešky bude ukončen chodníkovým obrubníkem zapuštěným do úrovně dlažby, který bude vymezovat záhon pro popínavé rostliny, do kterého bude celý chodník odvodněn.

Součástí stavby bude i částečné předláždění stávajícího chodníku v návazných místech a vytvoření míst pro nové stromy.

Z technického hlediska budou chodníky provedeny tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 25 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladecího ložena položena nová dlažba.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba chodníku:

- ☐ Betonová dlažba stejného typu jako okolní chodníky 80 mm
- ☐ Lože ze štěrkodrti 40 mm
- ☐ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn ČSN 73 6126-1 250 mm

Celkem 370 mm

. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Součástí stavby je i pokládka setu kabelových chrániček, posun dvou stávajících uličních vpustí a výměna jednoho stávajícího poklopu kontrolní šachty za nový pojezdový D400 včetně úpravy do nové nivelety.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební