

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: Úprava parkoviště Chelčického
před BD čp. 2141/8

Investor: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Žďár nad Sázavou
Místo stavby: KÚ Město Žďár
parcely č. 6101, 6102
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 494493,62

Datum: leden 2020

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	3
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	3
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	6
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	6
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	6
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	7
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	8
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	8

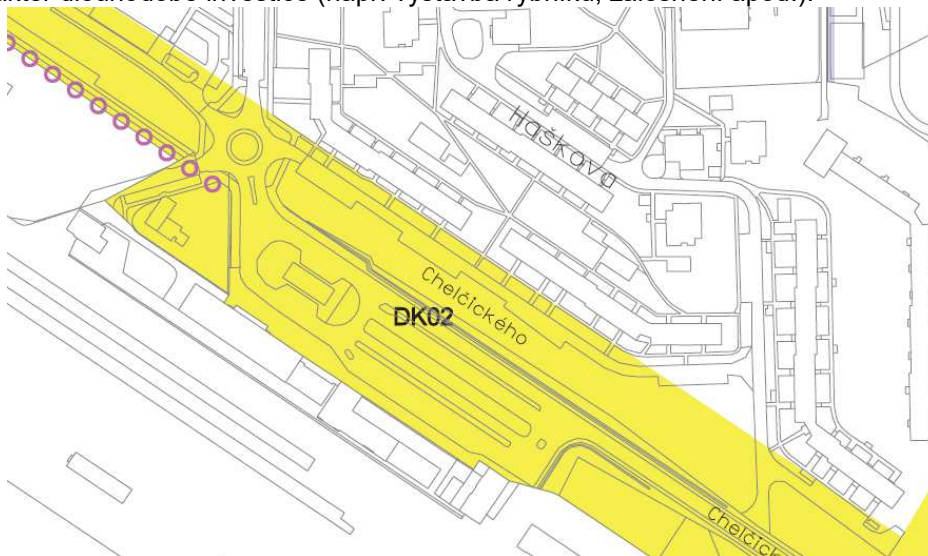
B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší území v hustě zastavěném území v obci Žďár nad Sázavou, kdy dojde k výstavbě nových parkovacích míst vyplněním volného místa ve stávajícím parkovišti. V místě navrhované stavby se v současné době nachází zatravněná plocha bez zvláštního významu.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné. Prostor stavby je v Územním plánu určen jako dopravní koridor pro homogenizaci stávajícího tahu a umístění staveb silnice I/19, který je v ZÚR Kraje Vysočina vymezený jako VPS – DK 02. V tomto koridoru veřejné infrastruktury nesmí být realizovány budovy či změny uspořádání krajiny, které mají charakter dlouhodobé investice (např. výstavba rybníků, zalesnění apod.).



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemín a hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna v těsné blízkosti stávajících parkovacích míst a bytových domů, vliv mimo mírně zvýšeného provozu bude minimální, nové parkoviště ve svém důsledku bude znamenat dopravní zpřehlednění celé oblasti, protože vyřeší současný nevyhovující stav, kdy v důsledku nedostatku parkovacích míst parkují automobily i mimo stávající parkoviště.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky se nemění, dojde pouze k zaplnění proužky mezi stávajícími parkovacími místy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

6101	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1	ostatní plocha	2437 m ²
6102	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1	ostatní plocha	7877 m ²

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší parkoviště v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nové parkoviště vyplní mezeru mezi stávajícími kolmými parkovacími stáními a bude napojeno na stávající asfaltovou komunikaci – ul. Chelčického.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Novostavba parkoviště komunikace.

b) Účel užívání stavby

Hlavním účelem stavby je zlepšit parkovací podmínky před bytovým domem doplněním stávajícího parkoviště o dalších 12 parkovacích míst.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek nebo odchylných řešení.

e) Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Bude vybudováno 12 nových kolmých parkovacích míst šířky 2,5 m a délky 5,0 m dlážděných betonovou vegetační dlažbou, přímo z obou stran navazující na stávající kolmá stání, z nájezdové strany navazující na stávající komunikaci. Součástí stavby bude i výšková úprava stávající kanalizační šachty Š187.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bez úprav, dešťové vody z nových zpevněných ploch budou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 04/202

Předpokládaný termín dokončení stavby: 03/2022

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Stavba bude realizována v jedné etapě.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Není nutno řešit.

- k) **Orientační náklady stavby**

300 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Bez výrazných změn, nová parkovací místa přímo navazují na stávající.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Parkovací místa budou dlážděna vegetační betonovou dlažbou v souladu s co největší snahou o zasakování dešťových vod, do budoucna se předpokládá ve stejném duchu i úprava stávajících parkovacích míst, čímž dojde ke kultivaci celého prostoru před bytovými domy.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Nová kolmá parkovací místa budou mít 5,0 m, šířku 2,5 m a budou spádována směrem ke komunikaci. Od komunikace budou parkovací místa oddělena žulovou přídlažbou, zezadu budou ohraničená silničními obrubníky převýšenými o 8 cm nad dlažbu. Vznikne celkem 12 parkovacích míst. Vodorovné čáry mezi jednotlivými místy bude proveden z červené dlažby typu parketa 200x100x8 cm, dlažba v ploše bude vegetační šedé barvy.

Z technického hlediska bude parkoviště provedeno tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 25 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladecího ložena položena nová betonová zatravnovací dlažba typu EKOKOSTKA 200x200x80 mm. Spáry mezi jednotlivými dlažkami budou vyplněny štěrkem dle požadavků výrobce dlažby.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba parkovacích míst:

<input type="checkbox"/> Betonová zatravnovací dlažba typu EKOKOSTKA 200x200x80	80 mm
<input type="checkbox"/> Lože ze štěrkodrti	30 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1 150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDB 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1 200 mm
	Celkem 460 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Součástí stavby je i výměna stávajícího poklopu kontrolní kanalizační šachty Š187 za nový (dodávku poklopu zajistí VAS) včetně úpravy do nové nivelety - potřebná výšková úprava je +14 cm (stávající kóta poklopu je 583.97, požadovaná nová bude 584.11). U šachty Š187 je v současnosti poklop uložen přímo na konusu, takže bude nutné přidat dva betonové prstence pod nový poklop – 625/100/120 a 625/40/120.

Při výměně poklopu a úpravy šachty musí být splněny následující podmínky správce VAS:.

- při budování zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.*
- šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.*
- vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce.*

Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmělení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)

- d. *na rovné skruže je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.*
 - e. *pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.*
- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Bez nároků.
 - c) **Celková spotřeba vody**
Bez spotřeby.
 - d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Není nutno řešit.
 - e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce – jedná se zejména o maximální podélné i příčné sklony parkoviště.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**
Místo stavby tvoří zatravněná obdélníková plocha, ze dvou kratších stran obklopena stávajícími parkovacími místy a z jedné dlouhé strany asfaltovou komunikací.
- b) **Popis navrženého řešení**
Stavba bude logickým zaplněním nevyužívané zatravněné plochy mezi stávajícími parkovacími stáními, čímž výrazně zlepší podmínky pro parkování v okolí bytových domů.

1. Pozemní komunikace

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**
Parkoviště pro osobní automobily.
- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**
Parkoviště dlážděné vegetační betonovou dlažbou, rozměry parkovacího místa 2,5x5,0 m, počet míst 12.

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Část vody se vsákne díky použití vegetační dlažby, zbytek bude sveden do stávající vpusti na okraji asfaltové komunikace.

4. Vybavení pozemní komunikace

- a) **Záchytná bezpečnostní zařízení**
Bez záchytných bezpečnostních zařízení.
- b) **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**
Vodorovné pruhy oddělující jednotlivá parkovací místa budou provedeny z barevně odlišné dlažby.
- c) **Veřejné osvětlení**
Zůstává stávající.
- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**
Bez požadavků.
- e) **Clony a sítě proti oslnění**
Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Není nutno řešit.
- b) **Ochrana před bludnými proudy**
Není nutno řešit.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**
Není nutno řešit.
- d) **Ochrana před hlukem**
Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, i přes zvýšení parkovací kapacity nezpůsobují samy o sobě nárůst intenzity dopravy.
- e) **Protipovodňová opatření**
Není nutno řešit.
- f) **Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**
Bez nových zapojovacích míst technické infrastruktury.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Bez nových zapojovacích míst technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Bez úprav, nové parkovací místa doplní pás stávajících kolmých parkovacích míst. Všechny plochy v rámci této stavby budou mít příčné i podélné sklony odpovídající příslušným předpisům.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Nová parkovací místa budou přímo vyústěna na stávající asfaltovou komunikaci – ul. Chelčického.
- c) **Doprava v klidu**
Předmětem projektu je vybudování 12-ti nových parkovacích míst kolmých na stávající účelovou komunikaci..
- d) **Pěší a cyklistické stezky**
Součástí projektu nejsou nové pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **Terénní úpravy**
Bez výrazných terénních úprav, pouze bude provedeno plynulé napojení okolního terénu na nové parkovací místa, stavbou dotčené zelené plochy budou pokryty orníci a zatravněny.
- b) **Použité vegetační prvky**
Bez bližšího určení.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**
Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o bezvýznamnou úpravu stávajícího stavu.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
Není nutno řešit.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Není nutno řešit.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Žádná nová pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) Odvodnění staveniště

K odvodnění staveniště během stavby bude využit stávající systém uličních vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K příjezdu na staveniště bude možno využít stávající příjezdovou komunikaci, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k rozsahu stavby bez výrazného vlivu, pouze s nutností částečně po dobu výstavby zúžit příjezdovou komunikaci a sousední parkovací místa v místě napojení nových parkovacích míst.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bez zvláštních požadavků.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti další zábory nejsou nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150106	O	Směsné obaly	2,5 m3	Předání oprávněné osobě
170101	O	Beton	2 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2 m3	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	70 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	1 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytková či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude vzhledem k nutným výkopům pro tělese komunikací přebytková, způsob využití přebytkové zeminy zajistí dodavatel v rámci nabídky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bez požadavků.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, zůstala plně průjezdná přilehlá přístupová komunikace a aby byl maximálně omezen zábor sousedních parkovacích míst.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bez speciálních podmínek, pouze při výstavbě musí být respektována těsná blízkost bytového domu, jedná se zejména o dodržování hlukových limitů a zabránění nadměrné prašnosti.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Po vybourání části stávajících komunikací budou jako první provedeny zemní práce pro těleso komunikace, poté budou provedeny podkladní vrstvy a vrstvy finální. Po dokončení komunikací budou následovat dokončovací práce – konečné terénní a zahradnické úpravy....

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.