

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Parkoviště u autobusového
nádraží, Žďár nad Sázavou**

Investor: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Žďár nad Sázavou

Místo stavby: KÚ Město Žďár
parcela č. 6410
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 494493,62

Datum: květen 2020

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Parkoviště u autobusového nádraží, Žďár nad Sázavou
Místo stavby	KÚ Město Žďár, parcela č. 6410
Obec:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Město Žďár
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Žďár nad Sázavou
Adresa (Sídlo):	Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	49449362
DIČ:	CZ 49449362
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Projekt řeší území v hustě zastavěném území v obci Žďár nad Sázavou, kdy dojde k výstavbě nových parkovacích míst vyplněním volného místa v části areálu autobusového nádraží. V místě navrhované stavby se v současné době nachází zatravněná plocha bez zvláštního významu a dlážděná plocha využívána k potřebě autobusových dopravců.

Z části stávající dláždění manipulační a parkovací plochy pro autobusy a z části přilehlé zelené bude vybudováno nových 27 parkovacích šikmých míst (z toho dvě vyhrazené), zbývající část stávající dlážděné plochy bude rozdělena na jednosměrnou jednopruhovou komunikaci šířky 3,5 m a podélný parkovací pás pro autobusy šířky 3,2 m. Toto řešení vyžaduje posun stávajícího Zákazu vjezdu (platícího mimo zásobování a autobusy) u jednoho z vjezdů do areálu nádraží z ul. Chelického tak, aby osobní automobily měly na nové parkoviště přístup, i úpravu dalšího dopravního značení.

Podél nových šikmých parkovacích míst bude vybudován nových chodník, který bude od zadní části stávajícího zastávkového přístřešku oddělen pásem záhonu pro popínavé rostliny, a který bude navázán na stávající chodník.

Součástí stavby bude mimo nutných zahradních úprav i posun dvou stávajících uličních vpustí, výměna a úprava do nové nivelety dvou kanalizačních poklopů a pokládka sady chrániček pro budoucí uvažované el. nabíječky a pro slaboproudé rozvody.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba bude logickým využitím v současné době už autobusovými dopravci tolik nevyužívané manipulační a parkovací plochy pro autobusy v části autobusového nádraží na v oblasti velmi chybějící parkoviště pro osobní automobily, přičemž část plochy zůstane vyhrazená pro parkování autobusů. Zbylé části stavby pak tvoří vymezení přístupové jednosměrné jednopruhové komunikace a výstavba nových chodníků pro pěší, umožňující bezpečný odchod z parkoviště. Ostatní části autobusového nádraží nebudou nijak výrazně ovlivněny.

e) Návrh zpevněných ploch

Nová šikmá parkovací místa ve sklonu 60 stupňů budou mít délku kolmo ke komunikaci 5,2 m, šířku paralelně s komunikací 3,0 m a budou spádována směrem ke komunikaci. Od komunikace budou parkovací místa oddělena zapuštěným obrubníkem, zezadu budou ohraničená silničními obrubníky převýšenými o 12 cm nad dlažbu. Vznikne celkem 27 parkovacích míst, z toho dvě vyhrazená. Dělicí čáry budou provedeny pomocí vodorovného dopravního bílého značení.

Z technického hlediska bude parkoviště provedeno tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 20+15 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladecího ložena položena nová žulová dlažba.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba parkovacích míst:

▪ Žulová dlažba z kostek malých 8/10 cm		80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDB 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		470 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Nová chodník bude proveden z betonové dlažby stejného typu jako okolní chodníky a za zastávkovými přístřešky bude ukončen chodníkovým obrubníkem zapuštěným do úrovně dlažby, který bude vymezovat záhon pro popínavé rostliny, do kterého bude celý chodník odvodněn. Součástí stavby bude i částečné předláždění stávajícího chodníku v návazných místech a vytvoření míst pro nové stromy.

Z technického hlediska budou chodníky provedeny tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 25 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladecího ložena položena nová dlažba.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba chodníku:

▪ Betonová dlažba stejného typu jako okolní chodníky		80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	250 mm
Celkem		370 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovinnosti vrstev. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení je zřejmé z výkresu č. D.101.6 Schéma dopravního řešení – jde zejména o přeřešení stávajícího příjezdu aut do areálu a jejich usměrnění na nově vytvořenou jednosměrnou komunikaci mezi šikmými parkovacími místy a parkovacím pruhem pro autobusy.

Budou odstraněny dva označníky nástupišť, jeden sloup s dopravní značkou a dvě dopravní značky při ponechání sloupů, nově budou osazeny 3 dopravní značky se sloupky a 5 dopravních značek na stávající sloupy.

Vodorovné značení bude provedeno bílou barvou dle příslušného výkresu.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.

Staveniště během výstavby omezí okolní plochy pouze minimálně (stavba se bude odehrávat převážně na ploše běžně veřejností nevyužívané), vždy musí zůstat bezpečný průchod i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.