

**INVESTOR :MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, HAVLÍČKOVO NÁM. 2, 591 01**

**NÁZEV STAVBY:PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽDÁR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA B**

# **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

## **A. Průvodní zpráva**

Zpracoval : Kasal Lukáš

Datum : 03/2020

## **Obsah :**

### **1. Identifikační údaje**

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa
- 1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

### **2. Údaje o umístění stavby**

- 2.1 Obec, kraj, katastrální území
- 2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu
- 2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

### **3. Základní údaje o stavbě**

- 3.1 Rozsah stavby
- 3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů
- 3.3 Věcné a časové vazby na okolí
- 3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby
- 3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1 Označení stavby**

a) název stavby : PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽDÁR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA B

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků) : Žďár nad Sázavou, parc.č.281/8; 362/11 , k.ú. Zámek Žďár

c) předmět dokumentace.

Předmětem dokumentace je návrh parkovacích stání

### **1.2 Stavebník / objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa**

a) Stavebník, objednatel :

Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841  
DIČ: CZ00295841

### **1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Dopravní stavby : Lukáš Kasal, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1004996, bytem Slunečná 8, 634 00 Brno; IČ: 72521571

## **2. Údaje o umístění stavby**

### **2.1 Obec, kraj, katastrální území**

Obec: Žďár nad Sázavou

Kraj: Vysočina  
Katastrální území: Zámek Žďár [795453]

## 2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Města Žďár nad Sázavou. Stavbou jsou dotčeny tyto pozemky:

Obec: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Katastrální území: Zámek Žďár [795453]

P. č.	Budova č.p.  na pozemku p.č.	DRUH POZEMKU/ ZPŮSOB VYUŽITÍ	LV	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	Adresa nemovitosti			
					ulice	č.p./č.o.	MĚSTO	PSČ
k.ú. Město Žďár								
281/8	Č.p.	Ostatní plocha / silnice	1	Město Žďár nad Sázavou	Žižkova	227/1	Žďár nad Sázavou 1	59101
362/11	Č.p.	Ostatní plocha / silnice	1	Město Žďár nad Sázavou	Žižkova	227/1	Žďár nad Sázavou 1	59101

## 2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

Parkovací stání jsou navržena pro osobní vozidla (vpravo směrem do ulice Purkyňova), kolmo k ose ul. Purkyňova. Vzhledem k tomu, že stávající komunikace – ul. Purkyňova má šířku mezi obrubami 7.05 m je navržena šířka stání 2,50m (krajní stání 2,75m). Hloubka stání je navržena 5,00 m délka s převisem 0,50m přes zvýšený obrubník. Celkem je navrženo 7 stání. Podrobnosti situačního řešení jsou patrné ze situace 1:250. V rámci projektu taky byl navrhnout vstup na pozemek p.č 395 š.=1,65 m.

V projektu bylo navrženo 2 typy obruby: CHODNKOVY OBRUBNIK 100/15/20, v=+10 mm, NAJEZDOVY OBRUBNIK, 100/15/15, v=+2mm. Mezi parkovacími stání navrhnut červený pasek tl.=20 mm. Před NAJEZDOVYM OBRUBNIKEM musí dojít k obnově stávající betonové předlažbě š.=30 mm.

V řešeném území se nacházejí základní sítě technické infrastruktury, nicméně je nutné, aby před zahájením zemních prací zhotovitel stavby požádal jednotlivé vlastníky / správce podzemních sítí technické infrastruktury o jejich vytyčení.

### 3. Základní údaje o stavbě

#### 3.1 Rozsah stavby

Stávající obrubník a přídlažba v místě parkovacích stání budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zaříznuta ve vzdálenosti min 0,30m od nového obrubníku a budou odfrézovány stávající živičné vrstvy (viz vzorové řezy) a následně bude položena konstrukce nahrazující přídlažbu.

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla navržena v souladu s TP 170 a s ohledem na nedostatečnou kapacitu dešťové kanalizace jako vsakovací.

Skladba konstrukce parkovacích stání:

- Betonová distanční dlažba šedá	dl	80 mm
- Ložní vrstva z drc. kameniva	fr. 4/8	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDa	200 mm

Zhutněná pláň 45 mpa; edef,2

Celkem 470 mm

Alternativní sanace podloží tl 0,50 m ŠD 0/63 mm

Minimální deformační modul na pláni pro tyto vozovky musí být 45MPa. V případě nevhodných zemin v podloží vozovek bude pod veškerými pojížděnými plochami nutno vyměnit zeminy aktivní zóny za vhodný materiál v tloušťce 50cm pod pláň. Ověření vhodnosti tohoto opatření bude provedeno hutnicím pokusem. Všechny vozovky komunikací jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným do bet. Lože.

#### 3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

V místech určených k přecházení budou mít silniční obrubníky výšku nad přilehlou vozovkou maximálně 10 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce budou mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích stanovené ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů k navrženým stavebním úpravám a vlastníků / správců technické infrastruktury. Vyjádření dotčených orgánů k navrženým stavebním úpravám a k existenci inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části zpracované projektové dokumentace.

### 3.3 Věcné a časové vazby na okolí

V současnosti nejsou známy žádné informace o plánovaných stavbách ani jiných opatřeních, které by časově souvisely s navrženou stavbou.

### 3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Doba realizace stavby se předpokládá v rozsahu do 8 týdnů.

Stručný popis postupu výstavby:

- odstranění krytu
- provedení nových podkladních vrstev komunikací ze štěrku
- osazení nových žulových (kamenných) obrubníků
- pokládka nového krytu
- osazení nových svislých dopravních značek

### 3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce.

Časový postup stavebních prací bude odsouhlasen investorem na základě stavebníkem předloženého harmonogramu provádění výstavby.