

INVESTOR :MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, HAVLÍČKOVO NÁM. 2, 591 01

NÁZEV STAVBY: PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA B

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval : Kasal Lukáš

Datum :03/2020

Obsah :

1. Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace
2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti stability
3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Podklady pro vytýčení stavby

1. Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Objekt řeší vybudování 7 šikmých parkovacích stání na ul. Purkyňova ve Žďáře nad Sázavou (vpravo směrem od vjezdu do ulice Purkyňova). Navržené řešení zohledňuje stávající stav ul. Purkyňové, polohu inženýrských sítí, bezpečnost v místě přecházení chodců a rozměry parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6056 z března 2011.

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn.

Nově vybudovaná parkovací stání se stanou součástí ul. Purkyňova na kterou navazují a budou udržována a spravována stejně jako tato komunikace.

2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Zemní práce

V rámci zemních prací bude nutné odstranit část stávající komunikace.

Zemní pláň je nutné vyspárovat ve sklonu 3% a ztuhlout na min. deformační modul $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V další fázi přípravy je nutno geotechnikem ověřit kvalitu zemin v podloží zpevněných ploch, posoudit jejich vhodnost do pláň pod komunikací a případně navrhnout vhodný způsob sanace aktivní zóny v podloží budoucího parkoviště.

V rámci přípravy území bude nutné odstranit stávající obrubníky.

Technické řešení

Stávající obrubník a přídlažba v místě parkovacích stání budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zaříznuta ve vzdálenosti min 0,30m od nového obrubníku a budou odfrézovány stávající živičné vrstvy (viz vzorové řezy) a následně bude položena konstrukce nahrazující přídlažbu.

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla navržena v souladu s TP 170 a s ohledem na nedostatečnou kapacitu dešťové kanalizace jako vsakovací.

Skladba konstrukce parkovacích stání:

- Betonová distanční dlažba šedá	dl	80 mm
- Ložní vrstva z drc. kameniva	fr. 4/8	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDa	200 mm

Ztuhloutá pláň 45 mpa; $E_{def,2}$

Celkem 470 mm

Alternativní sanace podloží tl 0,50 m ŠD 0/63 mm

Minimální deformační modul na pláni pro tyto vozovky musí být 45MPa. V případě nevhodných zemin v podloží vozovek bude pod veškerými pojížděnými plochami nutno vyměnit zeminy aktivní zóny za vhodný materiál v tloušťce 50cm pod

pláň. Ověření vhodnosti tohoto opatření bude provedeno hutním pokusem Všechny vozovky komunikací jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným do bet. Lože.

3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení navržených parkovacích stání na stávající místní komunikace zůstane zachováno. Navrženou stavební úpravou dojde ke zvyšování počtu odstavných stání. Stavba nevyžaduje nové napojení na stávající technickou infrastrukturu.

4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Vybudování nových parkovacích stání nedojde ke zhoršení podmínek, které mají vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu v řešeném území.

5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost stavby je řešena v souladu s uplatněním požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (vč. Změny 1) a rovněž v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7. Podklady pro vytýčení stavby

Pro vytýčení stavby, v rámci projektové dokumentace, byla zpracována situace v měřítku 1:250 a vzorový příčný řez.