

Generel veřejného osvětlení pro město Žďár nad Sázavou

Generel veřejného osvětlení pro město Žďár nad Sázavou dle platné normy CEN/TR 13201-1 pro žadatele o dotaci na energetickou úsporu, dle podporované aktivity č. 5.3.A z programu MŽP, Výzva č. 4/2020

Obsah

1.....	Titulní stránka
2.....	Obsah
3.....	Tabulka jednotlivých světelných situací
4.....	Přehled zatřídění komunikací
5.....	Výpočet zatřídění
6.....	Mapa zatřídění města Žďár nad Sázavou

Tabulka jednotlivých světelných situací

Číslo úseku	Počet svítidel	Číslo výpočtu	Třída komunikace
SIT 6	8	6	M4
SIT 7	4	7	C4
SIT 8	34	8	M5
SIT 9	11	9	P4, ZP, M6, ZP, P4
SIT 10	30	10	M6
SIT 12	8	12	M4, P1, ZP, PP, P4
SIT 13	8	13	M5
SIT 14	18	14	M5
SIT 17	23	17	M6
SIT 18	6	18	M6
SIT 19	3	19	M5
SIT 20	30	20	P4
SIT 21	16	21	P4
SIT 22	30	22	P4
SIT 24	77	24	P4
SIT 25	46	25	P4
SIT 26	21	26	P4

Vysvětlivky: ZP – zelený pás, PP – parkovací pruh

Situace	Třída komunikace	Rozteč	Výložník	Výška sv. bodu	Přesah světelného bodu	Šířka komunikace
SIT 6	M4	30 m	1,2 m	8 m	0,5 m	7 m
SIT 7	C4	35 m	1,5 m	9 m	1 m	12 m
SIT 8	M5	31 m	1,2 m	8 m	0,7 m	7 m
SIT 9	P4, ZP, M6, ZP, P4	38 m	1,5 m	8 m	- 2 m	1,5 m; 2 m; 7 m; 2 m; 1,5 m
SIT 10	M6	39 m	1,2 m	8 m	1 m	6 m
SIT 12	M4, P1, ZP, PP, P4	23 m	1,5 m	9 m	12,5 m; 9,5 m	9 m; 2 m; 2 m; 5 m; 5 m
SIT 13	M5	42 m	1 m	9 m	- 2 m	8 m
SIT 14	M5	37 m	1,2 m	8,5 m	- 1 m	7 m
SIT 17	M6	38 m	2 m	8 m	- 2 m	7 m
SIT 18	M6	30 m	Bez V.	5,5 m	- 0,5 m	6 m
SIT 19	M5	28 m	Bez V.	6 m	- 1,5 m	5,5 m
SIT 20	P4	34 m	Bez V.	5,5 m	- 1 m	5 m
SIT 21	P4	42 m	Bez V.	5 m	- 0,7 m	5 m
SIT 22	P4	32 m	Bez V.	6 m	- 0,5 m	4 m
SIT 24	P4	31 m	Bez V.	6 m	- 1 m	4 m
SIT 25	P4	27 m	Bez V.	5,5 m	- 1 m	4 m
SIT 26	P4	42 m	1 m	6 m	0,5 m	4 m

Přehled zatřídění komunikací

Zatřídění komunikací do tříd osvětlení ve městě vychází z platné normy CEN/TR 13201-1. Každé komunikaci (případně jejich úsekům) s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13201-2 definovány požadavky na osvětlení. VO osvětluje komunikace v následujících dvou skupinách tříd:

Třídy M: Vztahují se na řidiče motorových vozidel pohybujících se střední až vysokou povolenou rychlostí.

Třídy P: Jsou určeny pro pěší a cyklisty pohybující se po komunikacích pro pěší nebo cyklisty, zpevněných krajnicích a ostatních částech pozemních komunikací, které leží odděleně nebo podél jízdního pásu, po komunikacích v sídelních útvarech, pěších zónách, parkovacích plochách, školních dvorech apod.

Třídy C: Jsou určeny pro řidiče motorových vozidel a jiné uživatele pozemní komunikace v konfliktních oblastech, jako jsou např. obchodní třídy, složitější křižovatky, okružní křižovatky, úseky, kde se tvoří zácpy atd. Je také možno je použít v oblastech používaných chodci a cyklisty, jak jsou např. podchody a podjezdy.

V následujícím obrázku je značeno zatřídění jednotlivých komunikací v městě Žďár nad Sázavou. Dále je zde přepočten, jak bylo toto zatřídění vypočítáno.

Výpočet zatřídění

Situace:	
M4	
Rychlost	>100
	70-100
	40-70
	<40
Hustota	2-proudé
	>45% kapacity
	15-45% kapacity
	<15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut
	mix
	jen auta
Rozdělení vozovky	ANO
	NE
Hustota křižovatek	<=3/km
	>3/km
Vozidla na kraji	ano
	ne
Osvětlení okolí	hodně
	středně
	málo
Navigační úkol	Hodně obtížné
	Obtížné
	Snadné

Situace:	
M5	
Rychlost	>100
	70-100
	40-70
	<40
Hustota	2-proudé
	>45% kapacity
	15-45% kapacity
	<15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut
	mix
	jen auta
Rozdělení vozovky	ANO
	NE
Hustota křižovatek	<=3/km
	>3/km
Vozidla na kraji	ano
	ne
Osvětlení okolí	hodně
	středně
	málo
Navigační úkol	Hodně obtížné
	Obtížné
	Snadné

Situace:	
M6	
Rychlost	>100
	70-100
	40-70
	<40
Hustota	2-proudé
	>45% kapacity
	15-45% kapacity
	<15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut
	mix
	jen auta
Rozdělení vozovky	ANO
	NE
Hustota křižovatek	<=3/km
	>3/km
Vozidla na kraji	ano
	ne
Osvětlení okolí	hodně
	středně
	málo
Navigační úkol	Hodně obtížné
	Obtížné
	Snadné

Situace:	
P4	
Rychlost	<40
	chůze a velmi pomalé
Hustota	>45% kapacity
	15-45% kapacity
	<15% kapacity
Dopravní prostředky	pěší, cyklista i auto
	pěší a auto
	pěší a cyklista
	pěší
	cyklista
Vozidla na kraji	ano
	ne
Osvětlení okolí	hodně
	středně
	málo
Rozpoznání obličeje třeba	je
	není

Situace:	
C4	
Rychlost	>100
	70-100
	40-70
	<40
Hustota	2-proudé
	>45% kapacity
	15-45% kapacity
	<15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut
	mix
	jen auta
Rozdělení vozovky	ANO
	NE
Vozidla na kraji	ano
	ne
Osvětlení okolí	hodně
	středně
	málo
Navigační úkol	Hodně obtížné
	Obtížné
	Snadné

Mapa zatřídění města Žďár nad Sázavou

