

## **ZÁZNAM Z HLAVNÍ PROHLÍDKY LÁVKY**

### **PRO PĚŠÍ EV. Č. L 1**

Kraj : Jihomoravský  
Katastrální území : Žďár nad Sázavou  
Datum prohlídky : 6.11.2002  
Prohlídku provedl : Ing. Jaromír Rušar, Ing. Jaroslav Babáček

#### **A. Základní údaje:**

Evidenční číslo mostu : L 1 (u ul. Dvorská)  
Rok postavení : 1997  
Orientace záznamu : Od ul. Santiniho k Novému dvoru

## **B. Popis částí mostu:**

### **Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:**

- podpěry jsou založeny na 3 betonových skružích TS 1/80, vyplněných betonem B 10
- u krajních podpěr jsou skruže TS 1/80 dvě nad sebou
- hloubka založení 3,5 m
- pod lávkou teče řeka Sázava
- území okolo lávky je zpevněné vegetací

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

- spodní stavbu tvoří 3 podpěry, podpěry jsou z žulového kamene osazeného do betonu B20
- podpěry jsou zakončeny betonovými úložnými prahy z betonu B20
- délka všech podpěr je 2,91 m, tloušťka všech podpěr je 0,97 m, výška krajních podpěr je 0,425 m, výška mezilehlé podpěry je 1,75 m
- křídla jsou kolmá z lomového kamene, tloušťka 30 cm s dobetonávkou z hubeného betonu

### **Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:**

- nosná konstrukce lávky je tvořena 2 ocelovými nosníky I 220, nosníky jsou propojeny 4 ocelovými příčníky U 80
- mostovku tvoří dřevěné mostiny 140×180 mm kotvené k I 220 a dřevěné fošny tl. 60 mm uložené na mostiny pod úhlem 60°
- staticky se jedná o dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6,69 m
- ložiska tvoří ocelové desky osazené do spodní stavby, pevné uložení je na mezilehlé podpěře, posuvné uložení na krajních podpěrách
- lávka nemá mostní závěry

### **Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:**

- pochůznou vrstvu lávky tvoří fošny mostovky tl. 60 mm opatřeny nátěrem
- nátěr fošen mostovky není znám
- izolace na lávce není
- oboustranné římsy tvoří dřevěný hranol 100×100 mm
- volná šířka lávky je 2,65 m, šířka mezi obrubami je 2,50 m

### **Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:**

- na lávce je oboustranné dřevěné zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m
- sloupky a vzpěry tvoří dřevěný hranol 80×80 mm, horní madlo je z hranolu 140×180 mm
- most není označen evidenčním číslem mostu
- lávka nemá odvodňovače, odvodnění je realizováno pomocí podélného spádu lávky

### **Cizí zařízení:**

- 8 ks plastových chrániček pro inženýrské sítě uložených na ocelových příčnicích

## **C. Stav a závady částí mostu:**

### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:**

- sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

- úložné prahy podpěr jsou zaneseny nánosy nečistot do 5 cm
- přes dřevěnou mostovku zatéká na úložné prahy, beton spodní stavby vlhký, vyskytují se vápenné výluhy
- kamenná křídla jsou pod úrovní terénu, stav nelze zjistit

### **Nosná konstrukce:**

- na ocelových prvcích nad řekou se odlupuje protikorozní ochrana, lokální výskyt koroze
- dřevěné prvky lávky jsou opatřeny nátěrem proti dřevokazným houbám, hmyzu a hnilobě
- koncové dřevěné mostiny jsou napadeny hnilobou a obrůstají dřevokaznou houbou

### **Ložiska, klouby, mostní závěry:**

- ložiska jsou napadeny povrchovou korozí

### **Vozovka, chodníky, římsy, koleťový svršek:**

- nátěr na mostovce je opotřebovaný z 80%
- na dřevěných fošnách mostovky se vyskytuje počáteční hniloba, výskyt do 5%
- lokální výskyt odštěpujících se třísek na fošnách
- spáry mostovky jsou zaneseny nečistotami
- konce fošen v místě přechodu na předmostí jsou prohnílé, ztrouchnivělé
- předmostí jsou na obou koncích prosedlá

### **Izolační systém:**

- izolace není

### **Odvodňovací zařízení:**

- odvodňovače nejsou

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:**

- na povrchu zábradlí nad řekou je z 30% výskyt sinic a řas
- není osazeno označení lávky

**Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:**

- není

**Cizí zařízení na mostě:**

- chráničky pro inženýrské sítě nevykazují žádné závady

**Území pod mostem a přístupové cesty:**

- tok řeky teče v bahnitých nánosech
- území okolo lávky je v dobrém stavu

**D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:**

- na mostě nejsou vykonávány hlavní a běžné prohlídky

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:**

- doporučení správci na mostě provádět pravidelné prohlídky v intervalech ukládaných ČSN 73 6221 a dle jejich závěrů vykonávat běžnou nestavební a stavební údržbu. Současné závady neohrožují provoz a zatížitelnost lávky, ale některá místa vyžadují opravu (oprava poruch mostovky).

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:**

- nezbytná opatření byla projednána se správcem mostu během předání záznamů z prohlídky mostu
- návrh opravy spočívá v odstranění stávajících závad vyskytujících se na mostě:
  - koncové části fošen mostovky nahradit novými fošnami
  - dřevěné prvky mostovky a zábradlí opatřit ochranou proti dřevokaznému hmyzu, dřevokazným houbám a hnilobě
  - ocelové prvky lokálně opatřit protikorozi ochranou

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:**

Stavební stav :	- 2003	- stav SS	dobrý	(III)
		- stav NK	dobrý	(III)

Zatížitelnost mostu : Hodnoty zatížitelnosti mostu dle výpočtu zatížitelnosti v roce 2003.

Normální zatížitelnost **0,42 t/m<sup>2</sup>**.

Další hlavní prohlídku provést nejpozději v roce **2009**.

## SEZNAM FOTODOKUMENTACE

- ☐ **obr. 1** - celkový pohled na lávku
- ☐ **obr. 2** - celkový pohled na lávku z levé strany
- ☐ **obr. 3** - pohled na mezilehlou podpěru
- ☐ **obr. 4** - detail uložení na krajní podpěru, prosedlé předmostí
- ☐ **obr. 5** - pohled na mostovku
- ☐ **obr. 6** - podhled na prohnilý konec fošny
- ☐ **obr. 7** - podhled zábradlí lávky, povrch od řas a sinic
- ☐ **obr. 8** - podhled lávky, odlupující se nátěr OK, uložení inženýrských sítí

## FOTODOKUMENTACE



❑ **obr. 1** - celkový pohled na lávku



❑ **obr. 2** - celkový pohled na lávku z levé strany





❑ obr. 3 - pohled na mezilehlou podpěru



❑ obr. 4 - detail uložení na krajní podpěru, prosedlé předmostí





❑ obr. 5 - pohled na mostovku



❑ obr. 6 - podhled na prohnílý konec fošny





❑ **obr. 7** - pohled na zábradlí lávky, povrch od řas a sinic



❑ **obr. 8** - podhled lávky, odlupující se nátěr OK, uložení inženýrských sítí