

ZÁZNAM Z HLAVNÍ PROHLÍDKY LÁVKY

PRO PĚŠÍ EV. Č. L 1

Kraj : Vysočina
Katastrální území : Žďár nad Sázavou
Datum prohlídky : 29.11.2015
Prohlídku provedl : Ing. Jaromír Rušar

A. Základní údaje:

Evidenční číslo mostu : L 1 (u ul. Dvorská)
Rok postavení : 1997
Orientace záznamu : Od ul. Santiniho k Novému dvoru

B. Popis částí mostu:

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- podpěry jsou založeny na 3 betonových skružích TS 1/80, vyplněných betonem B 10
- u krajních podpěr jsou skruže TS 1/80 dvě nad sebou
- hloubka založení 3,5 m
- pod lávkou teče řeka Sázava
- území okolo lávky je zpevněné vegetací

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- spodní stavbu tvoří 3 podpěry, podpěry jsou z žulového kamene osazeného do betonu B20
- podpěry jsou zakončeny betonovými úložnými prahy z betonu B20
- délka všech podpěr je 2,91 m, tloušťka všech podpěr je 0,97 m, výška krajních podpěr je 0,425 m, výška mezilehlé podpěry je 1,75 m
- křídla jsou kolmá z lomového kamene, tloušťky 30 cm s dobetonávkou z hubeného betonu

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

- nosná konstrukce lávky je tvořena 2 ocelovými nosníky I 220, nosníky jsou propojeny 4 ocelovými příčníky U 80
- mostovku tvoří dřevěné mostiny 140×180 mm kotvené k I 220 a dřevěné fošny tl. 60 mm uložené na mostiny pod úhlem 60°
- staticky se jedná o dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6,69 m
- ložiska tvoří ocelové desky osazené do spodní stavby, pevné uložení je na mezilehlé podpěře, posuvné uložení na krajních podpěrách
- lávka nemá mostní závěry

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- pochůznou vrstvu lávky tvoří fošny mostovky tl. 60 mm opatřeny nátěrem
- nátěr fošen mostovky není znám
- izolace na lávce není
- oboustranné římsy tvoří dřevěný hranol 100×100 mm
- volná šířka lávky je 2,65 m, šířka mezi obrubami je 2,50 m

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na lávce je oboustranné dřevěné zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m
- sloupky a vzpěry tvoří dřevěný hranol 80×80 mm, horní madlo je z hranolu 140×180 mm
- most není označen evidenčním číslem mostu
- lávka nemá odvodňovače, odvodnění je realizováno pomocí podélného spádu lávky

Cizí zařízení:

- 8 ks plastových chrániček pro inženýrské sítě uložených na ocelových příčnicích

C. Stav a závady částí mostu:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

- sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- úložné prahy nečistoty a nánosy na úložných prazích
- přes dřevěnou mostovku zatéká na úložné prahy, beton spodní stavby vlhký, vyskytují se vápenné výluhy
- uchycená vegetace na úložných prazích
- odtrhlé betonové opevnění kolem opěry
- kamenná křídla jsou pod úrovní terénu, stav nelze zjistit

Nosná konstrukce:

- povrchová koroze ocelových nosníků, zejména na spodních pásnicích
- celoplošná povrchová koroze ocelových příčníků
- pavučiny a nečistoty mezi dřevěnými prvky konstrukce
- dřevěné prvky lávky jsou značně zasaženy sinicemi a řasami
- koncové dřevěné mostiny jsou napadeny hnilobou a obrůstají dřevokaznou houbou

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- ložiska jsou napadeny povrchovou korozí

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- nečistoty na pochozí vrstvě lávky
- na dřevěných fošnách mostovky se vyskytuje počáteční hniloba, výskyt do 5%
- lokální výskyt odštěpujících se třísek na fošnách
- spáry mostovky jsou zaneseny nečistotami
- konce fošen v místě přechodu na předmostí jsou prohnílé, ztrouchnivělé
- předmostí jsou na obou koncích prosedlá

Izolační systém:

- izolace není

Odvodňovací zařízení:

- odvodňovače nejsou

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- na povrchu zábradlí nad řekou je z 40% výskyt sinic a řas
- není osazeno označení lávky

Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:

- není

Cizí zařízení na mostě:

- ocelové chráničky pro inženýrské sítě jsou celoplošně zkorodovány
- na PVC chráničkách uchyceny nečistoty

Území pod mostem a přístupové cesty:

- bahnité nánosy a naplaveniny pod lávkou
- v korytě pod lávkou je navrstvem železný odpad

D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:

- údržba lávky se provádí v rámci možností správce lávky

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

- doporučení správci na mostě provádět pravidelné prohlídky v intervalech ukládaných ČSN 73 6221 a dle jejich závěrů vykonávat běžnou nestavební a stavební údržbu. Současné závady neohrožují provoz a zatížitelnost lávky, ale některá místa vyžadují opravu (oprava poruch mostovky).

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

- nezbytná opatření byla projednána se správcem mostu během předání záznamů z prohlídky mostu
- návrh opravy spočívá v odstranění stávajících závad vyskytujících se na lávce:
 - dřevěné prvky mostovky a zábradlí očistit a opatřit ochranou proti dřevokaznému hmyzu, dřevokazným houbám a hnilobě
 - ocelové prvky důkladně očistit a opatřit protikorozi ochranou

Stavební stav :	- stav SS	dobrý	(III)
	- stav NK	uspokojivý	(IV)

Normální zatížitelnost **0,42 t/m²**.

SEZNAM FOTODOKUMENTACE

- ☐ **obr. 1** - celkový pohled na lávku
- ☐ **obr. 2** - celkový pohled na lávku z pravé strany
- ☐ **obr. 3** - celkový pohled na lávku z pravé strany
- ☐ **obr. 4** - detail uložení na krajní podpěru
- ☐ **obr. 5** - pohled na mostovku
- ☐ **obr. 6** - podhled na prohnitý konec fošny
- ☐ **obr. 7** - podhled zábradlí lávky, povrch od řas a sinic
- ☐ **obr. 8** - podhled lávky, odlupující se nátěr OK, uložení inženýrských sítí

FOTODOKUMENTACE



❑ obr. 1 - celkový pohled na lávku



❑ obr. 2 - celkový pohled na lávku z pravé strany



❑ obr. 3 - celkový pohled na lávku z levé strany



❑ obr. 4 - detail uložení na krajní podpěru